

中国民用机场市场运行态势与发展前景分析报告 (2014-2019)

报告大纲

一、报告简介

观研报告网发布的《中国民用机场市场运行态势与发展前景分析报告（2014-2019）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/194713194713.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

第一章 民用机场相关概述

第一节 机场简介

- 一、机场的定义
- 二、机场的分类
- 三、机场的等级

第二节 民用机场概念及分类

- 一、民用机场的定义
- 二、民用机场的分类
- 三、民用运输机场的分类

第二章 全球民用机场行业总体发展状况

第一节 2011-2012年国际民用机场行业发展简析

- 一、全球民用机场业发展综述
- 二、欧洲民用机场业整合步伐加快
- 三、非洲和拉美地区民用机场发展迅猛
- 四、亚洲民用枢纽机场货运政策介绍

第二节 2011-2012年中国民用机场行业发展概况

- 一、中国机场管理体制改革回顾
- 二、我国民用机场建设发展历程
- 三、中国民用机场建设的基本评价
- 四、中国民用机场建设步入快速发展阶段
- 五、我国民用机场发展面临的形势

第三节 2009-2012年民用机场生产情况分析

- 一、2009年我国民用机场运输业务量统计
- 二、2010年我国民用机场运输业务量统计
- 三、2011年中国民用机场运输业务量统计
- 四、2012年我国民用机场运输业务量统计

第四节 中国民用机场发展的经济特征

- 一、主要收支项目及特点
- 二、民用机场效益的阶段性
- 三、民用机场的规模经济效应
- 四、公益性与商业性并存

第五节 民用机场存在的问题及发展对策

- 一、制约我国民用机场发展的因素

- 二、中国民用机场发展面临的挑战
- 三、中国民用机场行业存在的不足
- 四、促进我国民用机场发展的对策措施
- 五、加快中小民用机场发展的策略建议
- 第三章 2011-2012年中国民用机场发展环境分析
 - 第一节 国内宏观经济环境分析
 - 一、GDP历史变动轨迹分析
 - 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
 - 三、2014年中国宏观经济发展预测分析
 - 第二节 民用机场管理政策
 - 一、《民用机场管理条例》
 - 二、《民用机场建设管理规定》
 - 三、《民用机场使用许可规定》
 - 四、《民用机场运行安全管理规定》
 - 五、《民用机场专用设备使用管理规定》
 - 第三节 财政扶持政策
 - 一、民航中小机场补贴管理暂行办法
 - 二、支线航空补贴管理暂行办法
 - 三、民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法
 - 第四节 投资政策
 - 一、《国内投资民用航空业规定》
 - 二、《外商投资民用航空业规定》
 - 三、《外商投资民用航空业规定》的补充规定
 - 第五节 《全国民用机场布局规划》
 - 一、定位及目标
 - 二、布局原则
 - 三、布局方案
 - 四、保障措施
- 第四章 中国民用机场建设情况
 - 第一节 2011-2012年中国民用机场建设发展综述
 - 一、中国掀起新一轮民用机场建设潮
 - 二、我国民用机场建设发展现状
 - 三、中国民用机场建设面临的挑战
 - 四、中国民用机场规划布局的战略思考
 - 五、民用机场建设实行项目代建制的管理策略

第二节 2010年国内民用机场建设状况

- 一、2010年3月江苏苏中江都民用机场开工建设
- 二、2010年6月秦皇岛北戴河机场开工建设
- 三、2010年9月甘南夏河机场开工建设
- 四、2010年10月西藏日喀则民用机场正式通航
- 五、2010年12月贵州省凯里黄平民用机场项目奠基

第三节 2011-2012年国内民用机场建设状况

- 一、2011年3月承德民用机场试验段正式开工
- 二、2011年7月西藏日喀则民用机场通航
- 三、2011年8月甘肃省金昌金川机场通航
- 四、2011年12月内蒙古巴彦淖尔民用机场正式通航
- 五、2011年12月青藏高原花土沟民用机场正式奠基
- 六、2012年5月湖南衡阳南岳机场开建
- 七、2012年6月四川省稻城亚丁机场开工建设

第四节 2011-2012年国内部分地区民用机场建设状况

- 一、山西地区中小机场建设步伐加快
- 二、江苏省加速民用机场投资建设
- 三、甘肃民用机场项目的建设进程
- 四、湖南构建民用机场体系发展临空经济
- 五、2020年四川民用机场总数将达17个
- 六、2020年前海南将新增三个民用机场

第五节 2011-2012年民用机场改扩建项目建设分析

- 一、民用机场改扩建项目的建设内容
- 二、民用机场改扩建项目的业主方管理机构
- 三、民用机场改扩建项目的建设管理组织

第五章 中国民用机场细分市场分析

第一节 枢纽机场

- 一、中日韩争相发展东北亚枢纽机场
- 二、中国大力增强枢纽机场竞争力
- 三、国内八大枢纽机场签订互助协议
- 四、建设枢纽机场有利于发展临空经济
- 五、大型枢纽机场的功能定位
- 六、新形势下枢纽机场的总体规划思路

第二节 干线机场

- 一、干线机场简介

- 二、我国加大干线机场建设投资力度
- 三、国内干线机场外商投资限制有望放开

第三节 支线机场

- 一、发展支线机场的必要性和可行性
- 二、我国继续加快支线机场建设
- 三、我国支线机场面临发展困局
- 四、促进支线机场发展的对策建议

第四节 通用机场

- 一、通用机场简介
- 二、2011年我国通用机场建设加速
- 三、2012年我国出台通用机场建设规范
- 四、国内民营资本投资建设通用机场

第六章 2011-2012年中国民用机场管理分析

第一节 国外民用机场管理模式介绍

- 一、公益型机场管理模式
- 二、企业型机场管理模式
- 三、混合型机场管理模式

第二节 中国民用机场主要管理模式

- 一、国家民航行政管理部门（国家民航局）管理
- 二、省级（跨省级）机场集团管理
- 三、地方(省、市)政府(委托)管理
- 四、航空运输企业（航空公司）管理

第三节 民用机场属地化管理

- 一、民用机场属地化改革简述
- 二、属地化管理对民用机场发展的促进作用
- 三、民用机场属地化管理中存在的问题
- 四、完善民用机场属地化管理的对策建议

第四节 民用机场设施管理

- 一、民用机场设施管理的内涵
- 二、民用机场设施管理的多样性
- 三、民用机场设施管理的主要模式

第五节 优化民用机场管理的策略建议

- 一、统筹中央和地方两个积极性的关系
- 二、统筹公共基础设施定位和经营收益的关系
- 三、统筹管理及投资者利益与公共利益等关系

四、统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系

五、统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系

第七章 2011-2012年民用机场的商业化运营

第一节 2011-2012年中国民用机场商业化运营发展概况

一、我国机场商业总体发展状况

二、国内民用机场商业运营收入来源情况

三、枢纽型民用机场商业开发优势明显

四、国内民用机场商业化开发亟待加强

五、民用机场商业化开发的主要盈利领域

第二节 民用机场收费改革

一、《民用机场收费改革方案》

二、《民用机场收费改革实施方案》

三、民用机场收费改革的现实意义及影响

四、收费改革给我国民用机场发展带来“阵痛”

五、收费改革使民用机场盈利模式面临考验

第三节 民用机场特许经营

一、机场特许经营简述

二、民用机场实施特许经营制度的必要性

三、民用机场特许经营的实现方式

四、我国机场特许经营运作中存在的问题

第四节 2011-2012年民用机场广告发展分析

一、民用机场广告的传播特点

二、民用机场广告的客户群体

三、国内民用机场广告业存在的主要问题

四、推动民用机场广告业发展的对策措施

第八章 2011-2012年民用机场的竞争及整合

第一节 2011-2012年民用机场业竞争概述

一、机场垄断的不充分性

二、机场的直接腹地市场竞争

三、机场的航空中转市场竞争

四、民用机场竞争的“五力”模型

五、民用机场竞争的SWOT分析

第二节 2011-2012年中国民用机场业竞争概况

一、我民用机场竞争力评价机制简析

二、长三角民用机场须避免同质竞争

- 三、珠三角地区民用机场竞争激烈
- 四、京津机场以错位竞争促进共同发展
- 五、成渝机场竞相发展西部航空枢纽

第三节 2011-2012年民用机场业整合分析

- 一、民用机场整合的必要性
- 二、民用机场整合的效益分析
- 三、民用机场联合重组改制的相关政策规定
- 四、机场整合对民用机场运营管理模式的影响
- 五、民用机场整合面临的主要挑战及应对策略

第四节 2011-2012年民用机场群的整合

- 一、机场群简述
- 二、机场群与航空资源配置的关系
- 三、机场群的确定标准及原则
- 四、机场群的组合类型
- 五、机场资源配置的有效途径

第九章 2010-2012年中国民用机场行业重点企业分析

第一节 北京首都国际机场股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2011-2012年经营状况分析
- 四、2014-2019年公司发展战略分析

第二节 厦门国际航空港集团有限公司

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2011-2012年经营状况分析
- 四、2014-2019年公司发展战略分析

第三节 上海国际机场股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2011-2012年经营状况分析
- 四、2014-2019年公司发展战略分析

第四节 广东省机场管理集团公司

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2011-2012年经营状况分析

四、2014-2019年公司发展战略分析

第五节 深圳市机场股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2014-2019年公司发展战略分析

第十章 2011-2012年中国民用机场融资分析

第一节 民用机场投融资模式发展概述

一、国外民用机场投融资模式借鉴

二、中国民用机场建设投融资体制沿革

三、我国机场建设投融资政策发展阶段

四、我国民用机场投融资过程中存在的问题

五、国内机场建设融资困境的原因探析

第二节 民用机场项目投融资原则

一、投入的资本金比例要合理

二、机场建设要结合当地实际情况

三、提高经济效益，拓宽融资渠道

第三节 中国民用机场建设主要融资模式

一、BOT模式

二、ABS模式

三、短期融资券

四、REITs模式

第四节 民用机场建设融资策略

一、建立政府主导的多渠道融资模式

二、枢纽机场建设融资对策

三、干线机场建设融资对策

四、支线机场建设融资对策

第十一章 2011-2012年中国民用机场行业投资分析

第一节 2011-2012年中国民用机场行业投资概况

一、航空运输带动我国民用机场业迅猛发展

二、中国进一步加大民用机场投资力度

三、外资入股西部机场集团筹建枢纽机场

四、海航集团介入民用机场运营

五、民用机场激增凸显IT基础设施商机

第二节 民用机场建设工程的造价控制

- 一、民用机场建设各阶段工程造价的确定
- 二、民用机场建设造价控制中存在的问题及原因
- 三、民用机场建设工程造价的控制措施

第三节 民用机场建设投资监管分析

- 一、投资监管的内容及必要性
- 二、民用机场建设投资监管存在的问题
- 三、完善民用机场建设投资监管的措施

第四节 民用机场项目投资建议

- 一、做好项目的投资决策
- 二、做好设计的经济优化
- 三、加强招投标阶段管理
- 四、加强施工阶段管理
- 五、加强竣工结算阶段管理

第十二章 民用机场行业发展趋势及前景

第一节 中国民用机场行业发展趋势

- 一、我国民用机场行业运行趋势
- 二、中国民用机场未来发展方向

第二节 中国民用机场行业前景展望

- 一、国内民用机场建设仍将保持快速增长
- 二、中国民用机场未来建设规划
- 三、2020年中国民用机场总数将达244个

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/194713194713.html>