

2018-2023年中国汽车发电机行业发展现状分析及 投资风险研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2018-2023年中国汽车发电机行业发展现状分析及投资风险研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/fadongji/294669294669.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

汽车电器系统包括启动、发电、照明、仪表等，而汽车发电系统是汽车电器系统里面唯一为整车产生和提供电源的系统。汽车发电机是汽车的主要电源，其功用是在发动机正常运转时（怠速以上），向所有用电设备（起动机除外）供电，同时向蓄电池充电。

随着汽车技术的进步，汽车的用电量越来越高。20年前，中级轿车的发电机输出功率一般只有500瓦左右，现在一般中级轿车发电机都在1000瓦左右。现代汽车的快速发展，推动了机动车的多样化。不同类型的汽车，电气化和自动化水平（或程度）各有所异，都得到了提高。但他们都有一个共同点，那就是用电量的消耗需求不断增大，从而对提供电能的交流发电机提出了更高的要求。发电机功率的增加是随着车上用电设备增加而增加的。现在汽车上的发电机都是风冷式发电机，由皮带轮后的风扇吹风进入机壳进行冷却。在现有风冷式发电机构造的限制下，功率的增加必然会导致发电机体积的加大。为了帮助新员工对发电系统的了解，以下从结构原理等方面对发电系统进行浅析。

1、发电机结构

发电机是汽车的主要电源，其功用是在发动机正常运转时，向所有用电设备（起动机除外）供电，同时给蓄电池充电。汽车用发电机可分为直流发电机和交流发电机，由于交流发电机的性能在许多方面优于直流发电机，直流发电机已被淘汰。目前汽车采用三相交流发电机，内部带有二极管整流电路，将交流电整流为直流电，所以，汽车交流发电机输出的是直流电。交流发电机必须配装电压调节器，电压调节器对发电机的输出电压进行控制，使其保持基本恒定，以满足汽车用电器的需求。

图：型9管交流发电机电路图

资料来源：公开资料，中国报告网整理

发电系统由发电机、二极管整流电路、调节器、外部充电指示灯电路等组成。

图：发电机定子线圈分星形绕法和三角形绕法

资料来源：公开资料，中国报告网整理

星形绕法优点：发电机电压建立快，相同低转速情况下电压比三角形绕法高。

三角形绕法优点：相同条件下输出电流大，大功率发电机多采用此绕法。

2、发电机工作原理

发动机带动发电机转动，通过磁感应现象产生电压电流，再通过二极管整流，使交流电变成直流电，这时的直流电压随发动机转速的变化而变化，形成不稳定的电压，再通过调节器时变化的直流电压稳定在12V左右，最后生成的直流稳定的电压给外部用电设备提供电源和为蓄电池充电。

图：交流发电机发电原理示意图

资料来源：公开资料，中国报告网整理

发电机定子的三相绕组按一定规律分布在发电机的定子槽中，内部有一个转子，转子上安装着爪极和励磁绕组。当外电路通过电刷使励磁绕组通电时，便产生磁场，使爪极被磁化为N极和S极。当转子旋转时，磁通交替地在定子绕组中变化，根据电磁感应原理可知，定子的三相绕组中便产生交变的感应电动势。

中国报告网发布的《2018-2023年中国汽车发电机行业发展现状分析及投资风险研究报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

目录

第一章汽车发电机产业相关概述

1.1汽车发电机基础概述

1.1.1汽车发电机工作原理

1.1.2汽车发电机的功用

1.1.3交流发电机的型号

1.2发电机的分类

1.2.1按结总体结构

1.2.2按整流器结构

1.2.3按磁场绕组搭铁形式

第二章2017年国内外汽车零部件产业运行现状分析

2.12017年世界汽车市场发展状况分析

2.1.12017年世界汽车生产状况分析

2.1.22017年2季度美国汽车市场产销状况分析

2.1.32017年2季度日本汽车市场产销状况分析

2.1.42017年2季度欧洲汽车市场产销状况分析

2.22017年世界汽车零部件发展总体概况

2.2.1世界汽车零部件产业的发展现状

2.2.2世界汽车零部件产业发展的新特征

2.2.3全球汽车零部件制造商抢滩中国市场

2.2.4国际汽车零部件业兼并重组趋势分析

2.32017年世界各国汽车零部件发展分析

2.3.12017年2季度美国汽车零部件公司破产加剧

2.3.22017年2季度韩国零部件出口实现大幅增长

2.3.32017年2季度泰国汽车零部件受益关税优惠

2.42017年中国汽车零部件行业发展分析

2.4.1中国汽车零部件产业的历史沿革

2.4.2汽车零部件体系发展的总体综述

2.4.3中国汽车零部件产业的发展现状

2.4.42017年2季度汽车零配件消费价格分析

2.4.52017年2季度中国汽车零配件进出口分析

第三章2017年世界汽车发电机产业运行现状分析

3.12017年世界汽车发电机产业发展综述

3.1.1世界汽车发电机技术发展分析

3.1.2国外汽车发电机研究发展现状

3.1.3世界汽车电机市场需求分析

3.22017年世界主要国家汽车发电机产业分析

3.2.1美国

3.2.2日本

3.2.3德国

3.32017年世界汽车发电机产业发展趋势分析

第四章2017年中国汽车发电机行业发展环境分析

4.1宏观经济环境

4.1.12017年中国GDP增长分析

4.1.22017年中国商品进出口贸易

4.1.32017年2季度中国居民收入与消费状况

4.1.42017年2季度宏观经济运行分析

4.2产业政策环境

4.2.1汽车电机行业监管体制

4.2.3《汽车用交流发电机技术条件》

4.2.3《汽车零部件再制造试点管理办法》

4.2.4汽车发电机进出口相关政策分析

4.3新能源汽车产业环境

4.3.1中国推动新能源汽车发展措施

4.3.2中国新能源汽车产业化新进展

4.3.3中国新能源汽车近期发展动向

4.3.4新能源汽车产业化发展的现状

第五章2017年中国汽车产业运行背景分析

5.12017年2季度中国汽车保有量分析

5.1.12017年2季度中国民用汽车保有量

5.1.2各省民用汽车保有量分析

5.1.3不同类型民用汽车保有量

5.1.42017年2季度中国私人汽车保有量

5.22017年中国汽车产销量分析

5.2.12017年中国汽车产销量分析

5.2.22017年中国乘用车产销分析

5.2.32017年中国轿车产销量分析

5.2.42017年中国商用车产销分析

5.2.52017年中国客车产销量分析

5.32017年2季度汽车市场发展状况分析

5.3.12017年2季度中国汽车消费刺激政策分析

5.3.22017年2季度汽车产销及经济运行情况

5.3.3 2017年2季度中国汽车市场运行态势与特征

5.3.4 2017年2季度中国汽车市场发展趋势分析

第六章 2017年中国电动汽车产业整体运行状况分析

6.1 2017年中国电动汽车行业运行综述

6.1.1 中国主要电动汽车厂商发展概况

6.1.2 中国电动汽车技术开发情况分析

6.1.3 中国电动汽车示范运营成果显著

6.1.4 电动汽车示范运营新趋势与特点

6.2 2017年中国电动汽车产业化进程及难题

6.2.1 电动汽车研发热潮产业化加快

6.2.2 中国将加速电动汽车产业化进程

6.2.3 电动汽车产业化需国家政策扶持

6.2.4 中国电动汽车产业化面临的挑战

6.2.5 电动汽车产业化的区位布局战略

6.3 2017年中国电动汽车商业化分析

6.3.1 电动汽车商业化运行的基本属性

6.3.2 电动汽车商业化的运行特征分析

6.3.3 电动汽车商业化运行模式的对比

6.3.4 政府在电动汽车商业化中的角色

6.3.5 电动汽车商业化进程的轮廓初现

6.4 电动汽车发展存在的问题

6.4.1 电动汽车存在的主要问题分析

6.4.2 中国电动汽车市场陷入高价困境

6.4.3 中国电动汽车行业发展主要障碍

6.4.4 中国电动汽车市场推广存在瓶颈

6.5 电动汽车发展的对策

6.5.1 中国发展新能源汽车对策和措施

6.5.2 电动汽车发展期盼核心技术突破

6.5.3 电动汽车发展须关键零部件国产化

6.5.4 加快中国电动汽车产业发展的建议

6.6 中国相关机构的电动汽车项目

第七章 2017年中国汽车发电机产业运行形势分析

7.1 2017年中国汽车发电机产业发展概述

- 7.1.1中国车用驱动电机系统发展概述
- 7.1.2中国汽车发电机生产企业现状
- 7.1.3中国汽车发电机配套市场概况
- 7.22017年中国汽车发电机运行动态分析
 - 7.2.1国产环式汽车电机达到国际先进水平
 - 7.2.2电动汽车电机研发拥有自主知识产权
 - 7.2.3电动汽车发电机成发展的最大亮点
 - 7.2.4赣州谋划新能源汽车永磁电机发展
- 7.32017年中国汽车发电机市场供需分析
 - 7.3.1汽车发电机市场供给分析
 - 7.3.2汽车发电机市场销售情况
 - 7.3.3汽车发电机市场需求分析
- 7.42017年中国汽车发电机进出口分析
 - 7.4.1中国汽车发电机进口分析
 - 7.4.2中国汽车发电机出口分析
 - 7.4.3汽车电机进出口价格分析
- 7.5永磁发电机应用开发与应用
 - 7.5.1车用永磁发电机的相关概述
 - 7.5.2车用新型永磁发电机开发应用
 - 7.5.3永磁发电机系统的技术优势
 - 7.5.4车用永磁发电机的应用前景
- 7.62017年中国汽车电机产业发展存在问题分析
 - 7.6.1国产汽车交流发电机存在主要问题
 - 7.6.2国内汽车交流发电机与国外的差距

第八章2017年中国汽车电机相关行业主要指标监测分析

- 8.12017年中国汽车零部件及配件制造行业发展概况
- 8.22017年中国汽车零部件及配件制造行业总体运行情况
 - 8.2.12017年中国汽车零部件及配件制造企业数量及分布
 - 8.2.22017年中国汽车零部件及配件行业从业人员统计
 - 8.2.32017年中国汽车零部件及配件制造行业亏损面情况
- 8.32017年汽车零部件及配件行业资产负债状况分析
 - 8.3.12017年中国汽车零部件及配件行业资产状况分析
 - 8.3.22017年中国汽车零部件及配件行业负债状况分析
- 8.42017年汽车零部件及配件制造行业销售及利润分析

- 8.4.12017年中国汽车零部件及配件行业销售收入分析
- 8.4.22017年中国汽车零部件及配件行业利润增长情况
- 8.52017年中国汽车零部件及配件制造行业资产管理效益
- 8.62017年中国汽车零部件及配件制造行业盈利能力分析
- 8.6.12017年汽车零部件及配件行业主营业务成本分析
- 8.6.22017年汽车零部件及配件行业成本费用利润率分析
- 8.6.32017年汽车零部件及配件行业毛利率分析
- 8.6.42017年汽车零部件及配件行业利润率分析
- 8.6.52017年汽车零部件及配件行业资产利润率分析
- 8.72017年中国汽车零部件及配件行业偿债能力分析

第九章2017年中国汽车发电机市场竞争格局分析

- 9.12017年中国汽车发电机产业竞争现状分析
 - 9.1.1汽车发电机市场竞争现状
 - 9.1.2汽车发电机成本竞争分析
 - 9.1.3汽车发电机行业竞争力分析
- 9.22017年中国汽车发电机产业集中度分析
 - 9.2.1汽车发电机市场集中度分析
 - 9.2.2汽车发电机区域集中度分析
- 9.32017年中国汽车发电机企业竞争策略分析

第十章2017年2季度中国汽车发电机重点企业竞争性财务数据分析

10.1宁波韵升股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

10.2锦州汉拿电机有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

10.3北京佩特来电器有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

10.4 上海法雷奥汽车电器系统有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

10.5 成都华川电装有限责任公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

10.6 湖北神电汽车电机有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

10.7 信质电机有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

10.8 泰祥汽车配件(深圳)有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

10.9 湖州德宏汽车电器系统有限公司

V

10.10 北京奥博汽车电子电器有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

10.11 福建省仙游电机股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

10.12无锡新中北汽车电机制造有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

10.13广东强华汽车无刷发电机有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

10.14锦州启明电机电器有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

10.15常州市武起汽车机电有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

10.16安徽省宁国金鑫电机有限责任公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

10.17柏科(常熟)电机有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

第十一章2018-2023年中国汽车发电机产业发展趋势与前景分析

11.12018-2023年中国汽车发电机产业展望分析

11.1.1汽车零部件及配件行业预测分析

11.1.2汽车发电机技术发展方向分析

11.1.3汽车发电机竞争格局预测分析

11.22018-2023年中国汽车发电机产业市场预测分析

11.2.1市场供给预测分析

11.2.2市场需求预测分析

11.2.3进出口预测分析

11.32018-2023年中国汽车电机产业市场盈利预测分析

第十二章2018-2023年中国汽车发电机产业投资机会与风险分析

12.12018-2023年中国汽车发电机产业投资环境分析

12.1.1电动汽车成为汽车工业发展方向

12.1.2电机技术进步推动电动汽车发展

12.1.3未来中国电动汽车产业发展展望

12.1.42018-2023年中国汽车电机行业的预测

12.22018-2023年中国汽车发电机产业投资风险分析

12.2.1市场竞争的风险

12.2.2原材料价格风险

12.2.3进入退出风险

12.32018-2023年中国汽车发电机产业投资机会分析

12.3.12018-2023年环保节能汽车发电机投资机会

12.3.22018-2023年电动汽车发电机投资策略分析

图表目录

图表1汽车发电机的功用

图表2交流发电机的型号

图表3电流等级代号

图表4全球汽车销量及增速情况统计

图表5全球汽车产量及增速情况统计

图表6世界汽车电机市场需求分析

图表72017年美国汽车发电机产业分析

图表82017年日本汽车发电机产业分析

图表92017年美国汽车发电机产业分析

图表101-4季度GDP初步核算数据

图表114季度GDP环比和同比增长速度

图表12GDP初步核算数据

图表13GDP同比增长速度

图表14全国居民消费价格涨跌幅

图表1512月居民消费价格分类别同比涨跌幅

图表1612月居民消费价格分类别环比涨跌幅

图表1712月居民消费价格主要数据

(GYZJY)

图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/fadongji/294669294669.html>