

# 中国城市轨道交通行业现状调研与前景预测报告 (2014-2019)

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《中国城市轨道交通行业现状调研与前景预测报告（2014-2019）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/gonglu/194582194582.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

作为城市公共交通系统的一个重要组成部分，目前城市轨道交通有地铁、轻轨、市郊城市轨道交通、有轨电车以及悬浮列车等多种类型，号称“城市交通的主动脉”。国外城市轨道交通起步较早，德国、美国、日本等国都已形成完善的城市轨道交通网络。

由于经济实力和技术水平的限制，中国城市轨道交通建设起步较晚。在2000年之前，全国仅有北京、上海、广州三个城市拥有轨道交通线路。进入21世纪以来，随着中国经济的飞速发展和城市化进程的加快，城市轨道交通也进入大发展时期。2012年，我国城市轨道交通建设完成投资1914亿元，比上年增加286亿元，增长17.6%。截至2013年12月31日，中国共有北京、天津、上海、苏州、广州、武汉、郑州、西安、重庆、成都、昆明、沈阳、哈尔滨、大连14座城市新增开通了城市轨道交通线路，总计新增运营线路24条，新增运营里程428.39公里，车站275座。我国的城市轨道交通行业步入一个跨越式发展的新阶段，中国已经成为世界最大的城市轨道交通市场。

截至2013年上半年，全国已有36个城市的轨道交通线网规划和建设规划获批，在交通领域投资规模仅限于城市轨道交通和公路，市场空间巨大。我国正处于城市轨道交通高速发展时期，今后还将修建城市轨道6000多公里，投资将达4万亿元。

### 第一章 城市轨道交通的相关概述

#### 1.1 城市轨道交通的定义与分类

##### 1.1.1 城市轨道交通的定义

##### 1.1.2 城市轨道交通的分类

##### 1.1.3 城市轨道交通的经济特点及系统模式

##### 1.1.4 轨道交通在城市公交体系中的地位及作用

#### 1.2 城市轨道交通系统的介绍

##### 1.2.1 发展轨道交通系统必要性分析

##### 1.2.2 轨道交通系统发展的基本模式

##### 1.2.3 各种轨道交通方式采用的技术标准

##### 1.2.4 轨道交通系统的有机衔接

#### 1.3 城市轨道交通与经济的发展

### 第二章 2012-2014年城市交通发展概况

#### 2.1 国外城市交通的发展

##### 2.1.1 国外大城市交通发展的相关思考

##### 2.1.2 澳大利亚的城市交通概况

##### 2.1.3 英国城市交通管理的特征

##### 2.1.4 美国的城市交通管理

#### 2.2 中国城市交通概述

- 2.2.1 我国城市交通规划事业回顾与成就
- 2.2.2 城市交通和节约型社会息息相关
- 2.2.3 中国现代城市交通管理现状
- 2.3 2012-2014年城市公共交通发展分析
- 2.4 中国主要地区城市交通发展规划
- 第三章 2012-2014年城市轨道交通的发展
- 3.1 世界轨道交通的发展概况
- 3.2 中国城市轨道交通的发展
- 3.3 城市轨道交通企业的内部市场化改革
- 3.4 城市轨道交通的客流预测
- 3.5 城市轨道交通的换乘分析
- 3.6 城市轨道交通节能减排分析
- 第四章 2012-2014年北京轨道交通发展分析
- 4.1 2012-2014年北京轨道交通发展概况
- 4.2 2013-2014年北京轨道交通建设运营动态
- 4.3 北京城市轨道交通投融资分析
- 4.4 北京轨道交通面临的挑战及建议
- 4.5 北京轨道交通前景展望
- 第五章 2012-2014年上海轨道交通发展分析
- 5.1 上海轨道交通发展概况
- 5.2 上海轨道交通的经济效应
- 5.3 上海轨道交通投融资分析
- 5.4 上海轨道交通的发展对策与建议
- 5.5 上海轨道交通前景预测
- 第六章 2012-2014年广州轨道交通发展分析
- 6.1 2012-2014年广州轨道交通发展概况
- 6.2 广州轨道交通与城市发展
- 6.3 广州市轨道交通设计管理模式
- 6.4 广州轨道交通发展前景展望
- 第七章 2012-2014年其他城市城市轨道交通发展分析
- 7.1 深圳
- 7.1.1 深圳城市轨道交通建设模式解析
- 7.1.2 深圳轨道交通建设运营状况
- 7.2 南京
- 7.2.1 南京城市轨道交通发展综述

## 7.2.2 南京轨道交通网络初步形成

## 7.3 天津

### 7.3.1 天津轨道交通概况

### 7.3.2 2013年天津地铁建设规划

### 7.3.3 2015年天津轨道交通建设规划

## 7.4 武汉

### 7.4.1 武汉城市圈城际轨道交通网规划获批

### 7.4.2 2011年武汉市新轨道交通建设规划获批

## 7.5 杭州

### 7.5.1 杭州轨道交通项目总体情况

### 7.5.2 2012年杭州建成首条轨道交通线

## 第八章 2012-2014年区域城际轨道交通发展分析

### 8.1 区域城际轨道交通概述

#### 8.1.1 区域城际轨道交通的定位及特征

#### 8.1.2 发展区域城际轨道交通的必要性

#### 8.1.3 发展区域城际轨道交通的可行性

#### 8.1.4 我国规划建设三大城际轨道交通网

#### 8.1.5 发展区域城际轨道交通的对策建议

### 8.2 京津冀地区城际轨道交通发展分析

### 8.3 长江三角洲地区轨道交通发展分析

### 8.4 珠江三角洲地区轨道交通发展分析

## 第九章 2012-2014年地铁发展分析

### 9.1 地铁的定义及相关概述

### 9.2 2012-2014年国际地铁发展状况

### 9.3 中国地铁交通发展分析

### 9.4 地铁安全建设状况

## 第十章 2012-2014年轻轨发展分析

### 10.1 轻轨的定义及相关概述

### 10.2 国外轻轨交通发展状况

### 10.3 中国轻轨交通发展分析

### 10.4 中国轻轨的发展战略及前景预测

## 第十一章 2012-2014年磁悬浮列车发展分析

### 11.1 磁悬浮列车概述

### 11.2 国外磁悬浮列车发展状况

### 11.3 中国磁悬浮列车发展分析

#### 11.4 磁悬浮列车技术发展分析

#### 11.5 磁悬浮列车的发展前景

### 第十二章 国内重点企业运营状况分析

#### 12.1 上海申通地铁股份有限公司

##### 12.1.1 公司简介

##### 12.1.2 企业核心竞争力

##### 12.1.3 经营效益分析

##### 12.1.4 业务经营分析

##### 12.1.5 财务状况分析

##### 12.1.6 未来前景展望

#### 12.2 中国南车股份有限公司

##### 12.2.1 公司简介

##### 12.2.2 企业核心竞争力

##### 12.2.3 经营效益分析

##### 12.2.4 业务经营分析

##### 12.2.5 财务状况分析

##### 12.2.6 未来前景展望

#### 12.3 中国北车股份有限公司

##### 12.3.1 公司简介

##### 12.3.2 企业核心竞争力

##### 12.3.3 经营效益分析

##### 12.3.4 业务经营分析

##### 12.3.5 财务状况分析

##### 12.3.6 未来前景展望

#### 12.4 湘潭电机股份有限公司

##### 12.4.1 公司简介

##### 12.4.2 企业核心竞争力

##### 12.4.3 经营效益分析

##### 12.4.4 业务经营分析

##### 12.4.5 财务状况分析

##### 12.4.6 未来前景展望

#### 12.5 晋西车轴股份有限公司

##### 12.5.1 公司简介

##### 12.5.2 企业核心竞争力

##### 12.5.3 经营效益分析

12.5.4 业务经营分析

12.5.5 财务状况分析

12.5.6 未来前景展望

12.6 上市公司财务比较分析

12.6.1 盈利能力分析

12.6.2 成长能力分析

12.6.3 营运能力分析

12.6.4 偿债能力分析

第十三章 城市轨道交通投融资分析

13.1 城市轨道交通投融资模式

13.2 投资分析

13.2.1 中国城市轨道交通投资态势

13.2.2 城市轨道交通投资特征

13.2.3 中国城市轨道交通投资规模

13.2.4 中国城市轨道交通产业投资结构

13.3 投资机会

13.4 融资方式

13.5 进入与退出壁垒

第十四章 城市轨道交通与设备市场前景展望

14.1 中国城市轨道交通的发展前景

14.1.1 2015年我国城市轨道交通发展展望

14.1.2 中国城市轨道交通市场前景分析

14.1.3 中国轨道交通发展将形成网络体系

14.1.4 城轨将成为未来城市交通的主干线

14.2 中国城市轨道交通设备市场预测

14.2.1 中国轨道交通设备制造业展望

14.2.2 我国轨道交通设备市场未来发展预测

14.2.3 中国机车车辆制造业前景广阔

14.2.4 2015年中国城市轨道交通设备制造发展预测

第十五章 2012-2014年中国城市轨道交通发展的政策分析

15.1 中国城市交通的发展政策

15.2 2012-2014年中国城市轨道交通发展政策分析

15.3 2011-2013年中国部分地区城市轨道交通发展政策

15.3.1 2011年深圳市规范轨道交通工程质量管理

15.3.2 2011年《重庆市轨道交通条例》正式实施

15.3.3 2011年《广州市城市轨道交通工程质量监督与验收管理办法》实施

15.3.4 2012年《杭州市城市轨道交通运营管理办法》实施

15.3.5 2012年《武汉市轨道交通管理条例》实施

15.3.6 2013年《哈尔滨市城市轨道交通管理办法》实施

15.3.7 2013年《无锡市轨道交通条例》发布

15.3.8 2013年《上海市轨道交通管理条例（修订草案）》征求意见

15.3.9 2013年《郑州市城市轨道交通运营管理办法》征求意见

图表详见正文•••••

特别说明：报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，并有助于降低企事业单位投资风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/gonglu/194582194582.html>