

中国高速公路产业竞争现状与投资前景分析报告 (2012-2016)

报告大纲

一、报告简介

观研报告网发布的《中国高速公路产业竞争现状与投资前景分析报告（2012-2016）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/gonglu/134219134219.html>

报告价格：电子版: 7000元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

高速公路属于高等级公路。中国交通部《公路工程技术标准》规定，高速公路指“能适应年平均昼夜小客车交通量为25000辆以上、专供汽车分道高速行驶、并全部控制出入的公路”。各国尽管对高速公路的命名不同，但都是专指有4车道以上、两向分隔行驶、完全控制出入口、全部采用立体交叉的公路。此外，有不少国家对部分控制出入口、非全部采用立体交叉的直达干线也称为高速公路。国际道路联合会在历年的统计年报中，把直达干线也列入高速公路范畴。高速公路的建设情况可以反映一个国家和地区的交通发达程度、乃至经济发展的整体水平。

中国报告网发布的《中国高速公路产业竞争现状与投资前景分析报告（2012-2016）》共十九章。首先介绍了高速公路相关概述、中国高速公路市场运行环境等，接着分析了中国高速公路市场发展的现状，然后介绍了中国高速公路重点区域市场运行形势。随后，报告对中国高速公路重点企业经营状况分析，最后分析了中国高速公路行业发展趋势与投资预测。您若想对高速公路产业有个系统的了解或者想投资高速公路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 高速公路产业基础概述

1.1 高速公路阐述

1.1.1 高速公路建议涵盖

1.1.2 高速公路的功能和经济效益

1.1.3 高速公路的规划原则及设计要求

1.2 高速公路与中国经济发展的关系

1.2.1 高速公路发展对国民经济的作用

1.2.2 高速公路给中国经济带来的变化

1.2.3 高速公路建设促进我国城乡协调发展

第二章 世界高速公路建设市场分析

2.1 2011-2012年世界高速公路发展概况

2.1.1 世界高速公路的发展历程

2.1.2 世界各国高速公路现状综述

2.1.3 全球高速公路投融资体制

2.2 美国

2.2.1 美国高速公路发展概况

2.2.2 美国高速公路的发展特点

2.2.3 美国高速公路的管理情况

2.2.4 美国高速公路的收费情况

2.3 德国

2.3.1 德国高速公路概述

2.3.2 德国积极规划高速公路建设

2.3.3 德国高速公路发展现状及规划

2.3.4 德国高速公路对卡车实行收费

2.3.5 德国高速公路信息化管理分析

2.4 法国

2.4.1 法国高速公路建设的特点

2.4.2 法国高速公路收费变动情况分析

2.4.3 法国高速公路私有化及其原因分析

2.4.4 法国高速公路的经营与管理

2.5 日本

2.5.1 日本收费高速公路的建设及管理体制分析

2.5.2 日本高速公路的收费情况

2.5.3 日本高速公路收费可以打折

2.5.4 日本高速公路通行费情况

2.5.5 日本高速公路科技含量高

2.6 其他国家

2.6.1 意大利高速公路建设发展概况

2.6.2 意大利高速公路建设的投资及管理情况

2.6.3 韩国及俄罗斯高速公路收费情况

2.6.4 英国高速公路建设及收费简况

2.6.5 2005-2020年西班牙高速公路建设计划

第三章 中国高速公路产业市场调研分析

3.1 2011-2012年中国高速公路运行总况

3.1.1 中国高速公路的高速发展

3.1.2 中国高速公路通车总里程分析

3.1.3 中国高速公路建设快速发展的原因

3.1.4 中国成亚洲高速公路网主要组成部分

3.1.5 京津塘高速公路建设的发展启示

3.2 2011-2012年中国西部高速公路建设与规划

3.2.1 西部高速公路发展的重要性

3.2.2 西部高速公路建设项目进展

3.2.3 西部多条高速公路建成通车

3.2.4 中国西部高速公路建设遭遇两难局面

3.2.5 中国西部将建成高速公路大环线

3.3 2011-2012年中国西部高速公路资本管理及可持续发展研究

3.3.1 高速公路资本管理与可持续发展的关系

3.3.2 西部高速公路资本管理情况及存在的问题

3.3.3 西部高速公路建设资本筹集管理及可持续发展的思路分析

3.3.4 西部高速公路建设资本筹集管理和可持续发展的政策影响及措施

3.4 2011-2012年中国高速公路建设中存在的问题探讨

3.4.1 我国高速公路建设快速增长面临的风险

3.4.2 交通基础设施工程质量的问题

3.4.3 国内山区高速公路设计观念的思路研究

3.5 国外高速公路发展经验借鉴

3.5.1 发达国家高速公路建设的启示

3.5.2 发达国家高速公路管理的启示

第四章 中国扩大内需催生高速公路大规模建设新形势分析

4.1 2011-2012年中国经济运行情况与政策选择

4.1.1 金融危机冲击中国实体经济

4.1.2 国家出台十项措施扩大内需

4.1.3 中国主要经济指标统计

4.1.4 中国经济仍面临诸多不确定因素

4.1.5 当前我国宏观经济政策导向不能改变

4.2 金融危机下高速公路行业的发展

4.2.1 宏观经济放缓对高速公路行业的影响

4.2.2 交通运输部对国家十项措施的落实

4.2.3 中国高速公路网建设规划有望大提速

第五章 中国高速公路网规划及战略意义

5.1 高速公路网规划和建设的重要性

5.1.1 高速公路在现代文明中占有重要地位

5.1.2 高速公路网产生的规模效应

5.1.3 高速公路网成为建设小康社会的必需

5.2 2011-2012年中国高速公路网规划情况要点解析

5.2.1 国家高速公路网规划的意义

5.2.2 国家高速公路网的功能和布局目标

5.2.3 国家高速公路网的布局方法和过程

5.2.4 国家高速公路网规划的方案

5.2.5 国家高速公路网规划的特点及效果

5.3 国家高速公路网规划的实施及前景

5.3.1 国家高速公路网规划的建设进展情况

5.3.2 国家高速公路网规划与实施的要点

5.3.3 国家高速公路网建设相关问题分析

5.3.4 国家高速公路网发展前景广阔

第六章 中国华北地区高速公路建设动态分析

6.1 北京市

6.1.1 北京三条高速公路同时开通

6.1.2 北京高速公路不停车收费系统试运行情况

6.1.3 北京高速公路电子不停车收费系统正式运行

6.1.4 北京高速公路网构架基本建成

6.1.5 北京市高速公路网建设计划

6.2 天津市

6.2.1 天津高速公路网规划情况

6.2.2 天津已新建高速公路开通与运营情况

6.2.3 天津市联网高速公路收费管理分析

6.2.4 天津高速公路网16条高速将全部建成

6.2.5 天津市高速公路交通管理存在的问题及策略分析

6.3 河北省

6.3.1 河北高速公路建设迅猛发展

6.3.2 河北将投资2000亿元加快高速公路建设

6.3.3 河北高速公路收费管理分析

6.3.4 河北高速公路投资建设情况

6.3.5 河北沿海高速公路全线贯通

6.3.6 河北加快山区高速公路建设步伐

6.3.7 河北高速公路发展的影响和需求分析

6.4 山西省

6.4.1 “十五”期间山西省高速公路建设及运营简况

6.4.2 山西高速公路建设新进展

6.4.3 山西省高速公路收费管理分析

6.4.4 山西高速公路运营状况

6.4.5 山西完成高速公路投资建设情况

6.4.6 山西省高速公路建设面临的困难

6.4.7 山西高速公路网规划调整情况

6.5 内蒙古自治区

6.5.1 内蒙古高速公路建设概况

6.5.2 内蒙古加速建设高速公路网

6.5.3 内蒙古高速公路收费存在的问题

第七章 东北地区高速公路建设与运营管理分析

7.1 辽宁省

7.1.1 辽宁高速公路发展建设概况

7.1.2 辽宁省高速公路通行费标准上调

7.1.3 辽宁省高速公路建设规划

7.2 黑龙江

7.2.1 黑龙江着力建设“绿色”高速公路

7.2.2 黑龙江省高速公路通车里程已突破1000公里

7.2.3 黑龙江省调整高速公路建设规划

7.3 吉林省

7.3.1 浅析吉林高速公路收费新模式探索实践情况

7.3.2 吉林试运行高速公路电子收费系统

7.3.3 吉林省高速公路建设情况

7.3.4 吉林省高速公路里程突破1000公里

7.3.5 吉林省高速公路建设规划

第八章 中国华东地区高速公路建设情况分析

8.1 山东省

8.1.1 山东高速公路通车里程突破4000公里

8.1.2 山东生态环保高速公路建设与运营分析

8.1.3 山东高速公路收费系统建设情况

8.1.4 山东高速公路收费启动“无人值守系统”

8.1.5 山东省民间资本可参与投资高速公路建设

8.1.6 山东高速公路等交通基础设施建设投资规划

8.2 上海市

8.2.1 上海高速公路建设发展概况

8.2.2 上海连接江苏浙江高速公路已经初具规模

8.2.3 上海获得银团融资保障高速公路建设

8.2.4 上海高速公路弹性收费成效明显

8.2.5 上海高速公路不停车收费系统推广面临的问题

- 8.2.6 上海高速公路联网收费管理状况与对策
- 8.2.7 上海高速公路建设的民营资本政策转向分析
- 8.3 浙江省
 - 8.3.1 浙江高速公路建设概况
 - 8.3.2 浙江高速公路里程突破3000公里大关
 - 8.3.3 浙江高速公路联网收费应用情况
 - 8.3.4 浙江探索高速公路运行状况监视新模式
 - 8.3.5 未来4年浙江追加投资加快高速公路建设
- 8.4 江苏省
 - 8.4.1 江苏省高速公路建设全国领先
 - 8.4.2 高速公路成江苏经济及社会发展的有力武器
 - 8.4.3 苏州高速公路密度达中等发达国家水平
 - 8.4.4 江苏高速公路正式实施不停车收费
 - 8.4.5 江苏省调整高速公路计重收费标准
- 8.5 安徽省
 - 8.5.1 安徽高速公路建设进展
 - 8.5.2 安徽新型高速公路的建设理念
 - 8.5.3 安徽扩大交通建设投资拉动内需
 - 8.5.4 安徽高速公路建设融资情况
 - 8.5.5 安徽高速公路通车总里程
- 8.6 江西省
 - 8.6.1 江西高速公路建设快速发展
 - 8.6.2 江西高速公路总里程突破2400公里
 - 8.6.3 江西高速公路自动收费客服体系正式运行
 - 8.6.4 江西高速公路网建设规划调整
 - 8.6.5 江西省几个极具亮点的高速公路项目
 - 8.6.6 江西高速公路建设走向科学绿色和谐发展轨道
- 第九章 中国华南地区高速公路建设与运营动态分析
 - 9.1 广东省
 - 9.1.1 “十五”期间广东省高速公路发展概况
 - 9.1.2 广东高速公路投资建设情况
 - 9.1.3 广东高速公路项目进行招标
 - 9.1.4 广东高速公路建设科技创新成果及应用情况
 - 9.1.5 广东高速公路运营管理新模式探索分析
 - 9.1.6 广东高速公路ETC收费建设规划

9.1.7 2012年广东高速公路建设规划

9.2 福建省

9.2.1 福建高速公路发展回顾

9.2.2 福建省高速公路建设情况

9.2.3 福建高速公路建设投资情况

9.2.4 福建省高速公路投资大增

9.2.5 福建积极拓宽高速公路建设融资渠道

9.2.6 《海峡西岸经济区高速公路网规划》调整情况

9.2.7 2015年福建将基本建成海西高速公路网

9.3 广西壮族自治区

9.3.1 广西高速公路建设发展迅速

9.3.2 广西高速公路总里程突破2000公里

9.3.3 近三年广西高速公路建设增速分析

9.3.4 广西高速公路建设获500余亿银行贷款

9.3.5 广西大力兴建沿海高速公路

9.3.6 广西加快高速公路建设主要措施

第十章 中国华中地区高速公路建设与运营状况透析

10.1 河南省

10.1.1 河南省高速公路建设稳居全国第一

10.1.2 河南高速公路运行管理情况

10.1.3 河南启动新一轮高速公路建设热潮

10.1.4 河南高速公路建设获中国银行200余亿元贷款

10.1.5 河南省高速公路网规划调整方案

10.2 湖南省

10.2.1 高速公路发展与湖南经济

10.2.2 湖南高速公路通车里程突破2000公里

10.2.3 湖南:张花高速公路各项建设工作稳步推进

10.2.4 湖南高速公路建设发展战略

10.3 湖北省

10.3.1 湖北高速公路骨架网已基本贯通

10.3.2 湖北高速公路总里程上升至全国第八

10.3.3 湖北省拟出高速公路新规定

10.3.4 湖北高速公路建设转向以市州为主体进行招商引资

10.3.5 湖北高速公路网建设新规划

第十一章 中国西南地区高速公路拟在建项目动态分析

11.1 云南省

- 11.1.1 云南高速公路建设发展概况
- 11.1.2 云南省富砚高速公路建成通车
- 11.1.3 云南通往越南大通道石蒙高速公路项目新进展
- 11.1.4 云南蒙新高速公路通车
- 11.1.5 云南省效益最好的3条高速公路对社会公开招商
- 11.1.6 云南昆玉高速公路投资运营情况

11.2 四川省

- 11.2.1 四川高速公路发展成就
- 11.2.2 四川打开市场以推动高速公路加快发展
- 11.2.3 四川省高速公路投资建设情况
- 11.2.4 2020年四川高速公路建设规划
- 11.2.5 《四川省高速公路网规划（2008-2030年）》解读

11.3 重庆市

- 11.3.1 重庆积极建设高速公路促进经济发展
- 11.3.2 重庆高速公路建设的四次大提速
- 11.3.3 重庆高速公路通车里程突破1000公里
- 11.3.4 高速公路助力“畅通重庆”

11.4 贵州省

- 11.4.1 贵州省高速公路通车里程达到666公里
- 11.4.2 贵州高速公路建设首次利用了信托融资方式
- 11.4.3 贵州高速公路建设投资及融资情况
- 11.4.4 贵州高速公路建设吸引民间资本投资面临的问题
- 11.4.5 贵州高速公路网新规划

第十二章 中国西北地区高速公路建设与管理分析

12.1 陕西省

- 12.1.1 陕西省高速公路建设回顾
- 12.1.2 陕西高速公路通车总里程逾2500公里
- 12.1.3 陕西省高速公路建设外资利用情况
- 12.1.4 陕西高速公路建设科技居世界领先水平
- 12.1.5 陕西利用信息化提升高速公路服务水平
- 12.1.6 陕西省高速公路网新规划
- 12.1.7 陕西省高速公路建设获5家银行资金支持

12.2 甘肃省

- 12.2.1 甘肃高速公路建设快速发展

- 12.2.2 甘肃高速公路建设获得新突破
- 12.2.3 甘肃省30亿高速公路连接陇东老区
- 12.2.4 甘肃高速公路等交通建设加速
- 12.2.5 甘肃开始推行电子不停车收费系统
- 12.2.6 甘肃科技创新提升高速公路建设管理水平
- 12.2.7 未来30年甘肃打造“8421”公路网
- 12.3 新疆自治区
 - 12.3.1 高速公路加快新疆经济发展
 - 12.3.2 新疆高速公路建设项目动态分析
 - 12.3.3 新疆加快高速公路网建设
 - 12.3.4 新疆高水平的“赛-果”高速公路将在2011-2012年通车
- 12.4 青海省
 - 12.4.1 青海没有高速公路的历史已结束
 - 12.4.2 青海省两条国道被列入国家高速公路网规划
 - 12.4.3 青海省高速公路建设迎来新的发展期
 - 12.4.4 青海省“432”高速公路网建设规划
- 第十三章 中国高速公路的经营与管理体系研究
 - 13.1 2011-2012年中国高速公路经营管理现状分析
 - 13.1.1 国际高速公路的运营与管理
 - 13.1.2 国外高速公路管理的模式
 - 13.1.3 中国高速公路管理的模式
 - 13.1.4 我国高速公路管理的特点
 - 13.1.5 我国将建高速公路交通量调查与信息服务体系
 - 13.1.6 发达国家高速公路管理体制经验借鉴
 - 13.2 2011-2012年中国高速公路管理体制分析
 - 13.2.1 行政隶属体制
 - 13.2.2 效益核算体制
 - 13.2.3 行业管理体制
 - 13.2.4 建设管理体制
 - 13.2.5 交通管理体制
 - 13.3 2011-2012年中国高速公路的特许经营与专业化管理研究
 - 13.3.1 高速公路的特许经营管理概况
 - 13.3.2 实行特许经营带动高速公路管理体制变革
 - 13.3.3 高速公路专业化管理的涵义与作用
 - 13.3.4 高速公路专业管理公司的属性分析

13.3.5 高速公路专业管理公司的类型与运行机制

13.4 2011-2012年中国高速公路管理面临的挑战

13.4.1 我国高速公路现行管理模式存在的问题

13.4.2 高速公路管理体制改革的的问题

13.4.3 加强高速公路管理问题的思考

13.4.4 中国高速公路服务区的问题与对策

13.4.5 高速公路的管理服务有待提高

13.5 2011-2012年中国高速公路经营管理的对策

13.5.1 高速公路应该以效益为中心来运营

13.5.2 应构建科学的高速公路管理体制

13.5.3 高速公路客运需要集约化经营

13.5.4 高速公路品牌战略管理的对策

13.5.5 我国高速公路服务区建设中两大问题的发展对策

第十四章 中国高速公路的收费状况分析

14.1 2011-2012年中国高速公路收费现状综述

14.1.1 高速公路的收费方式概述

14.1.2 高速公路收费权拍卖分析

14.1.3 我国高速公路收费甚至高于发达国家

14.1.4 中国高速公路收费存在的暴利现象

14.1.5 中国将逐步减少收费高速公路总量

14.2 2011-2012年中国高速公路联网收费和计重收费分析

14.2.1 中国高速公路联网收费管理的几个问题

14.2.2 高速公路实行计重收费后面临的问题及发展对策

14.2.3 中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现

14.3 2011-2012年中国电子不停车收费（ETC）发展分析

14.3.1 我国高速公路电子不停车收费的发展概况

14.3.2 我国加快高速公路ETC建设与应用

14.3.3 我国推广实施ETC系统存在的主要问题

14.3.4 电子标签价格高影响不停车收费系统推广应用

14.3.5 我国ETC收费标准化发展分析

14.3.6 实施电子不停车收费系统的运营模式探析

第十五章 中国高速公路快速发展中面临的问题探讨

15.1 高速公路安全问题

15.1.1 高速公路的安全与保障

15.1.2 高速公路的雾情管制

- 15.1.3 建立高速公路公共危机处理系统的重要性
- 15.2 高速公路的社会及自然环境问题
 - 15.2.1 环城高速公路对沿线地区城镇化影响分析
 - 15.2.2 高速公路网与自然环境
 - 15.2.3 我国高速公路的环境保护问题
 - 15.2.4 高速公路的空间环境及其与景观设计的关系
- 15.3 高速公路养护管理问题分析
 - 15.3.1 国外高速公路的养护管理体制及对中国的启示
 - 15.3.2 高速公路养护安全管理问题分析
 - 15.3.3 中国高速公路养护管理体制存在的问题及发展对策
 - 15.3.4 我国高速公路养护的管理措施
- 第十六章 中国高速公路建设重点企业调研分析
 - 16.1 福建发展高速公路股份有限公司
 - 16.1.1 企业概况
 - 16.1.2 企业主要经济指标分析
 - 16.1.3 企业盈利能力分析
 - 16.1.4 企业偿债能力分析
 - 16.1.5 企业运营能力分析
 - 16.1.6 企业成长能力分析
 - 16.2 广东省高速公路发展股份有限公司
 - 16.2.1 企业概况
 - 16.2.2 企业主要经济指标分析
 - 16.2.3 企业盈利能力分析
 - 16.2.4 企业偿债能力分析
 - 16.2.5 企业运营能力分析
 - 16.2.6 企业成长能力分析
 - 16.3 江西赣粤高速公路股份有限公司
 - 16.3.1 企业概况
 - 16.3.2 企业主要经济指标分析
 - 16.3.3 企业盈利能力分析
 - 16.3.4 企业偿债能力分析
 - 16.3.5 企业运营能力分析
 - 16.3.6 企业成长能力分析
 - 16.4 安徽皖通高速公路股份有限公司
 - 16.4.1 企业概况

16.4.2 企业主要经济指标分析

16.4.3 企业盈利能力分析

16.4.4 企业偿债能力分析

16.4.5 企业运营能力分析

16.4.6 企业成长能力分析

16.5 深圳高速公路股份有限公司

16.5.1 企业概况

16.5.2 企业主要经济指标分析

16.5.3 企业盈利能力分析

16.5.4 企业偿债能力分析

16.5.5 企业运营能力分析

16.5.6 企业成长能力分析

16.6 江苏宁沪高速公路股份有限公司

16.6.1 企业概况

16.6.2 企业主要经济指标分析

16.6.3 企业盈利能力分析

16.6.4 企业偿债能力分析

16.6.5 企业运营能力分析

16.6.6 企业成长能力分析

16.7 现代投资股份有限公司

16.7.1 企业概况

16.7.2 企业主要经济指标分析

16.7.3 企业盈利能力分析

16.7.4 企业偿债能力分析

16.7.5 企业运营能力分析

16.7.6 企业成长能力分析

16.8 山东高速公路股份有限公司

16.8.1 企业概况

16.8.2 企业主要经济指标分析

16.8.3 企业盈利能力分析

16.8.4 企业偿债能力分析

16.8.5 企业运营能力分析

16.8.6 企业成长能力分析

第十七章 中国BOT模式与高速公路建设可操作性研究

17.1 BOT的概念与运营形式

- 17.1.1 BOT融资的定义与运作过程
- 17.1.2 BOT模式主要形式比较
- 17.1.3 BOT融资模式的法律性质分析
- 17.1.4 BOT项目运作成功的关键因素
- 17.1.5 BOT项目投产的回报模式
- 17.2 2011-2012年中国高速公路建设BOT模式中的风险问题及对策
 - 17.2.1 BOT项目中的风险与规避
 - 17.2.2 中国BOT项目中的融资和风险问题
 - 17.2.3 BOT项目融资中的风险识别与管理方法
 - 17.2.4 BOT项目融资与风险控制措施
 - 17.2.5 BOT融资方式在中国遇到的问题及对策
 - 17.2.6 正确运用BOT方式引进外资的对策
- 17.3 2011-2012年中国高速公路建设BOT模式在实践中的应用
 - 17.3.1 BOT在国外实例分析与借鉴
 - 17.3.2 BOT模式在我国的典型
 - 17.3.3 BOT投资模式与西部基础设施建设
- 17.4 2011-2012年BOT在中国高速公路建设中的实践分析
 - 17.4.1 高速公路采用BOT方式分析
 - 17.4.2 中国第一个高速公路BOT项目营运
 - 17.4.3 四川省高速公路BOT投资方式破“瓶颈”
 - 17.4.4 山东首个BOT运营的高速公路开通
 - 17.4.5 成安渝高速公路四川段BOT项目招商成功
 - 17.4.6 重庆首个外资BOT高速公路项目签订协议
 - 17.4.7 广西首个外资BOT高速公路项目获批
- 第十八章 2012-2016年中国高速公路建设投资战略分析
 - 18.1 2011-2012年中国高速公路建设投资体制变化
 - 18.1.1 中国高速公路建设走出政企分离第一步
 - 18.1.2 个人可投资我国国家高速公路网
 - 18.1.3 民营资本成为高速公路建设主角
 - 18.2 2011-2012年中国高速公路投资效益分析
 - 18.2.1 早期高速公路项目的投资效益
 - 18.2.2 高速公路项目投资效益的影响因素
 - 18.2.3 高速公路投资收益看好
 - 18.3 2011-2012年中国高速公路投融资问题分析
 - 18.3.1 我国高速公路投融资情况及特点

- 18.3.2 我国高速公路投融资方面存在的问题
- 18.3.3 我国高速公路建设投融资实践中的风险分析
- 18.3.4 解决高速公路投融资问题的建议及意见
- 18.4 2011-2012年中国高速公路成本与效益对投融资模式的影响分析
 - 18.4.1 投融资模式选择关键在于成本与效益
 - 18.4.2 影响高速公路投融资模式的因素
 - 18.4.3 分析结论
- 18.5 2012-2016年中国西部地区高速公路建设融资分析
 - 18.5.1 西部高速公路主要资金来源
 - 18.5.2 充分利用资本市场多渠道筹资
 - 18.5.3 西部高速公路建设筹资的建议
- 18.6 2012-2016年中国高速公路建设项目风险管理分析
 - 18.6.1 工程保险的方式和保险公司的选择
 - 18.6.2 免赔额和保费确定
 - 18.6.3 理赔应注意问题
- 18.7 2012-2016年中国高速公路建设投资风险及对策分析
 - 18.7.1 高速公路投资的主要风险及对策
 - 18.7.2 未来中国高速公路面临的资金考验
 - 18.7.3 高速公路企业应关注长期政策风险
- 第十九章 2012-2016年中国高速公路建设前景展望与趋势分析
 - 19.1 2012-2016年中国交通运输业的趋势分析
 - 19.1.1 世界现代交通运输业的发展趋势
 - 19.1.2 未来全球交通运输面临的发展趋势
 - 19.1.3 我国交通运输业发展形势及方向
 - 19.2 2012-2016年中国高速公路的趋势预测
 - 19.2.1 世界高速公路的发展趋势
 - 19.2.2 未来高速公路建设发展的新趋势
 - 19.2.3 高速公路管理体制的未来发展趋势
- 图表目录（部分）：
 - 图表：2006-2011年国内生产总值
 - 图表：2006-2011年居民消费价格涨跌幅度
 - 图表：2011年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）
 - 图表：2006-2011年国家外汇储备
 - 图表：2006-2011年财政收入
 - 图表：2006-2011年全社会固定资产投资

图表：2011年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2011年固定资产投资新增主要生产能力

图表：福建发展高速公路股份有限公司主要经济指标走势图

图表：福建发展高速公路股份有限公司经营收入走势图

图表：福建发展高速公路股份有限公司盈利指标走势图

图表：福建发展高速公路股份有限公司负债情况图

图表：福建发展高速公路股份有限公司负债指标走势图

图表：福建发展高速公路股份有限公司运营能力指标走势图

图表：福建发展高速公路股份有限公司成长能力指标走势图

图表：广东省高速公路发展股份有限公司主要经济指标走势图

图表：广东省高速公路发展股份有限公司经营收入走势图

图表：广东省高速公路发展股份有限公司盈利指标走势图

图表：广东省高速公路发展股份有限公司负债情况图

图表：广东省高速公路发展股份有限公司负债指标走势图

图表：广东省高速公路发展股份有限公司运营能力指标走势图

图表：广东省高速公路发展股份有限公司成长能力指标走势图

图表：江西赣粤高速公路股份有限公司主要经济指标走势图

图表：江西赣粤高速公路股份有限公司经营收入走势图

图表：江西赣粤高速公路股份有限公司盈利指标走势图

图表：江西赣粤高速公路股份有限公司负债情况图

图表：江西赣粤高速公路股份有限公司负债指标走势图

图表：江西赣粤高速公路股份有限公司运营能力指标走势图

图表：江西赣粤高速公路股份有限公司成长能力指标走势图

图表：安徽皖通高速公路股份有限公司主要经济指标走势图

图表：安徽皖通高速公路股份有限公司经营收入走势图

图表：安徽皖通高速公路股份有限公司盈利指标走势图

图表：安徽皖通高速公路股份有限公司负债情况图

图表：安徽皖通高速公路股份有限公司负债指标走势图

图表：安徽皖通高速公路股份有限公司运营能力指标走势图

图表：安徽皖通高速公路股份有限公司成长能力指标走势图

图表：深圳高速公路股份有限公司主要经济指标走势图

图表：深圳高速公路股份有限公司经营收入走势图

图表：深圳高速公路股份有限公司盈利指标走势图

图表：深圳高速公路股份有限公司负债情况图

图表：深圳高速公路股份有限公司负债指标走势图

- 图表：深圳高速公路股份有限公司运营能力指标走势图
- 图表：深圳高速公路股份有限公司成长能力指标走势图
- 图表：江苏宁沪高速公路股份有限公司主要经济指标走势图
- 图表：江苏宁沪高速公路股份有限公司经营收入走势图
- 图表：江苏宁沪高速公路股份有限公司盈利指标走势图
- 图表：江苏宁沪高速公路股份有限公司负债情况图
- 图表：江苏宁沪高速公路股份有限公司负债指标走势图
- 图表：江苏宁沪高速公路股份有限公司运营能力指标走势图
- 图表：江苏宁沪高速公路股份有限公司成长能力指标走势图
- 图表：现代投资股份有限公司主要经济指标走势图
- 图表：现代投资股份有限公司经营收入走势图
- 图表：现代投资股份有限公司盈利指标走势图
- 图表：现代投资股份有限公司负债情况图
- 图表：现代投资股份有限公司负债指标走势图
- 图表：现代投资股份有限公司运营能力指标走势图
- 图表：现代投资股份有限公司成长能力指标走势图
- 图表：山东高速公路股份有限公司主要经济指标走势图
- 图表：山东高速公路股份有限公司经营收入走势图
- 图表：山东高速公路股份有限公司盈利指标走势图
- 图表：山东高速公路股份有限公司负债情况图
- 图表：山东高速公路股份有限公司负债指标走势图
- 图表：山东高速公路股份有限公司运营能力指标走势图
- 图表：山东高速公路股份有限公司成长能力指标走势图
- 图表：略.....

《中国高速公路产业竞争现状与投资前景分析报告（2012-2016）》系统全面的调研了高速公路的市场宏观环境情况、行业发展情况、市场供需情况、企业竞争力情况、产品品牌价值情况等，旨在为企业提供专项产品深度市场信息，为企业投资、经营决策提供科学参考依据。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/gonglu/134219134219.html>