

# 2021年中国智能汽车市场调研报告- 行业现状与未来商机预测

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2021年中国智能汽车市场调研报告-行业现状与未来商机预测》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/533993533993.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

根据《智能汽车创新发展战略》中的定义，智能汽车是指通过搭载先进传感器等装置，运用人工智能等新技术，具有自动驾驶功能，逐步成为智能移动空间和应用终端的新一代汽车。因此，智能汽车又称为智能网联汽车、自动驾驶汽车等。

随着物联网、人工智能等不断发展，以及传统汽车逐渐走向山顶，智能汽车产业引起了全世界的关注，国外各国也纷纷出台了一系列相关支持政策来推动智能汽车产业发展。

国外智能汽车相关政策规

国家

相关政策

政策内容

美国

《确保美国自动驾驶领先地位：自动驾驶汽车4.0》(AV4.0)

确保美国自动驾驶的领先地位，确立了美国政府在自动驾驶汽车方面的十大技术原则。大致可分为保护用户和社区团体的安全和隐私、促进自动驾驶技术创新和高效市场、确保联邦间一致的标准和政策三大方面

英国

新交通法规

法规指出，英国驾驶员能够在驾驶过程中使用特定的ADAS系统，如：遥控停车、高速公路驾驶辅助等功能

日本

《自动驾驶系统安全技术指南》

主要对L3和L4级别的自动驾驶汽车需满足的安全要求进行了规定，指出L3级别的车辆需要能够自动识别驾驶员是否处于控制车辆状态，并且能够在必要时发出警报；L4级别车辆需要能够判断车辆是否难以进行自动驾驶，并告知车辆驾驶员

德国

《自动和联网驾驶战略》

宣布将投入数十亿欧元改造网络基础设施、鼓励智能汽车研发

《道路交通法修订案》

允许自动驾驶在特定条件下替代人类驾驶，同时规定配有自动驾驶系统的汽车内需安装类似“黑匣子”的装置，记录系统运作、要求介入和人工驾驶等不同阶段的具体情况，以明确交通事故责任

韩国

《自动驾驶安全标准》

针对自动驾驶汽车的部分功能提出有条件自动驾驶车(L3级)安全标准

## 未来汽车国家愿景

### 重点推动智能汽车和绿色汽车的发展

《2030未来汽车产业发展战略》

包括构建无人驾驶管理体系及路网系统、促进汽车产业转型等

### 欧盟

《智能汽车安全的良好实践》

提出了智能汽车网络安全及隐私保护等问题的解决思路和框架，制定了智能汽车网络安全措施清单，对成员国构建智能汽车网络安全体系提供了参考建议

《通往自动化出行之路：欧盟未来出行战略》

提出到2030年完全进入自动驾驶社会数据来源：公开资料整理

而我国智能汽车产业虽然起步时间较晚，但也毫不示弱接连推出多项政策大力支持智能汽车的发展，将智能汽车作为我国汽车产业转型的战略方向。比如在2021年2月24日，中共中央、国务院24日印发《国家综合立体交通网规划纲要》，提出推动智能网联汽车与智慧城市协同发展，建设城市道路、建筑、公共设施融合感知体系；推进智能网联汽车(智能汽车、自动驾驶、车路协同)应用。

## 2016-2019年我国智能汽车行业相关政策汇总

### 颁布部门

### 文件名称

### 主要内容

质检总局、国家标准委、工信部

《装备制造业标准化和质量提升规划》

明确提出开展智能网联汽车标准化工作

### 交通部

《推进“互联网+”便捷交通促进智能交通发展的实施方案》

推动智能交通前沿技术研发和对新兴战略产业支持如新一代国家交通控制网、车路协同、智能汽车、列车自动运行、综合枢纽协同、高速宽带无线互联和高速无线局域网等

### 中国汽车工程学会

《节能与新能源汽车技术路线图》

2020年有条件自动驾驶及以下级(DA、PA、CA)新车装备率50%交通事故减少30%，交通效率提升10%油耗与排放降低5%，2030年高度自动驾驶/完全自动驾驶新车装备率达80%，汽车交通事故减少80%，普通道路的交通效率提升30%，油耗与排放均降低20%

### 发改委、工信部、科技部

《汽车产业中长期发展规划》

加大技术研发，协调制定相关标准法规，推动宽带网络基础设施建设和多产业共建智能网联汽车大数据交互平台，加快网络信息安全和车辆行驶安全保障体系设置

国家标准委、工信部

《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)》

确立我国发展智能网联汽车将“以汽车为重点和以智能化为主、兼顾网联化”的总体思路，建立智能网联汽车标准体系，并逐步形成统一、协调的体系架构

国务院

《新一代人工智能发展规划》

构建开放协同对的人工智能科技创新体系培育高端高效的智能经济，建设安全便捷的智能社会明确提出发展自动驾驶汽车等智能运载工具

发改委

《智能汽车创新发展战略》(征求意见稿)

提出到2020年，智能汽车新车占比达到50%，中国标准智能汽车的技术创新、产业生态、路网设施、法规标准、产品监管和信息安全体系框架基本形成此外积极引导资本加大支持智能汽车创新发展平台

工信部

《2018年智能网联汽车标准化工作要点》

提出加快重点标准制修订推进先进驾驶辅助系统(ADAS)、自动驾驶、汽车信息安全、汽车网联标准的研究与制定

工信部、公安部、交通部

《智能网联汽车道路测试规范(试行)》

对智能网联汽车公共道路适应性验证申请及审核流程、验证过程管理、验证期间事故责任认定及处理等作了规定

工信部

《车联网(智能网联汽车)直连通信使用5905-5925MHz频段管理规定》

规划了用于智能网联汽车中的核心的无线电直连通信,对相关频率、台站、设备、干扰协调的管理作出了规定，支持LTE-V2X技术在智能网联汽车的应用和发展

工信部

《新一代人工智能产业创新重点任务揭榜工作方案》

到2020年，突破自动驾驶智能芯片、车辆智能算法、自动驾驶、车载通信等关键技术，实现智能网联汽车达到有条件自动驾驶等级水平

工信部

《车联网(智能网联汽车)产业发展行动计划》

到2020年车联网用户渗透率达到30%以上新车驾驶辅助系统(L2)搭载率达到30%以上联网车载信息服务终端的新车装配率达到60%以上；构建能够支撑有条件自动驾驶(L3级)及以上的智能网联汽车技术体系；完成车联网(智能网联汽车)关键标准制定；实现LTE-V2X在部分高速公路和城市主要道路的覆盖，开展5G-V2X示范应用，建设窄带物联网(NB-IoT)网络构建

车路协同环境，提升车用高精度时空服务的规模化应用水平，为车联网、自动驾驶等新技术应用提供必要条件

工信部

《2019年智能网联汽车标准化要点》

强调落实标准体系建设指南，系统布局技术领域，加快中的标准制定修订，履行国际协调职责，加强标准交流与合作从而推动智能网联汽车标准化工作

工业和信息化部、公安部、国家标准化管理委员会

《国家车联网产业标准体系建设指南(车辆智能管理)》

到2022年底，完成基础性技术研究，制修订智能网联汽车登记管理、身份认证与安全等领域重点标准20项以上，为开展车联网环境下的智能网联汽车道路测试、车联网城市级验证示范等工作提供支撑

工信部

《2020年智能网联汽车标准化工作要点》

重点提出，将以推动标准体系与产业需求对接协同、与技术发展相互支撑，建立国标、行标、团标协同配套新型标准体系为重点

国家发改委、生态环境部、商务部

《推动重点消费品更新升级畅通资源循环利用实施方案(2019-2020年)》

稳步推动智能汽车创新发展；加强汽车制造、信息通信、互联网等领域骨干企业深度合作组织实施智能汽车关键技术攻关，重点开展车载传感器、芯片、中央处理器、操作系统等研发与产业化；坚持自主式和网联式相结合的发展模式，不断提升整车智能化水平，培育具有国际竞争力的智能汽车品牌数据来源：公开资料整理

除了国家层面智能汽车政策的出台，各级地方政府也积极响应，相关政策持续推进，规划未来智能汽车的发展目标。比如，北京市在《北京市智能网联汽车创新发展行动方案(2019年-2022年)》，提出到2022年北京智能网联汽车及关联产业规模达到1000亿元。

2019年地方层面关于我国智能汽车的规划目标

省市名称

政策

规划目标

北京

《北京市智能网联汽车创新发展行动方案(2019年-2022年)》

2022年，冬奥会实现智能网联汽车全面应用。形成满足高级自动驾驶(L4级别)要求的智能网联汽车完整技术体系，示范运行区域面积达到500平方公里，北京市智能网联汽车及关联产业规模达到1000亿元

深圳市

《深圳市关于推进智能网联汽车应用示范的指导意见(征求意见稿)》

车辆测试里程累计应不低于每车1000公里，且未发生交通违法行为；车辆应包含必要的自动驾驶功能检测项目；主体可通过互联网、APP等方式实名制招募年满18岁并具有完全民事行为能力能力的志愿者等

## 上海

《上海市智能制造行动计划(2019-2021年)》

2021年，上海市5G、人工智能、互联网、大数据和制造业融合程度进一步深化，上海市成为全国智能制造应用新高地、核心技术策源地和系统解决方案输出地，全力打造汽车、电子信息两个世界级智能制造产业集群

《上海市促进在线新经济发展行动方案(2020-2022年)》

指出，要“加速发展‘无接触’配送，重点发展无人机、无人车等无人驾驶运载工具，满足城市间、城市内、社区内流通配送需求。同时，大力发展新型移动出行，推进智能网联汽车商业化场景应用，探索自动驾驶出租车等出行信访室，加快‘人车-路-

云’协同的基础设施建设，打造智慧出行服务链

《上海市公共数据资源开放2020年度工作计划》

给出了年度公共数据开放的重点领域，在交通出行方面表示要进一步深化开放地面公交、轨道交通、静态交通、路网运行、特种车辆、自动驾驶等、打造交通出行优质数据集，为智慧交通规划、自动驾驶研发等领域发展提供数据支撑

## 重庆

《重庆市加快新能源和智能网联汽车产业发展若干政策措施(2018-2022年)》

2020年，智能产业实现销售收入7500亿元，汽车摩托车产业实现产值5800亿元；2022年，实现销售收10000亿元，汽车摩托车产业实现产值6800亿元

## 成都

《成都市智能网联汽车产业发展实施方案(2019-2021)》

形成满足高级自动驾驶(L3级别及以上)要求的智能网联汽车完整技术体系，培养1-2家“独角兽”企业，智能网联汽车及关联产业规模达到千亿量级，基本建成中德智能网联汽车四川试验基地项目，在城市封闭区域开辟1-2条智能网联汽车示范线路，随后在城市开放区域开辟5条以上智能网联汽车示范线路

## 惠州

《惠州市智能网联汽车创新发展战略规划》

2025年，实现以智能网联汽车为特色的总产值1200亿元

## 江苏

《江苏省推进车联网(智能网联汽车)产业发展行动计划(2019-2021年)》

2021年，江苏省车联网产业的技术水平和产业规模居全国领先地位，相关产业产值突破1000亿元，基本建立智能车辆、信息交互、基础支撑等细分领域产业链，打造2家—3家产业竞争力和规模水平国内领先的产业集聚区

## 河南

《河南省新能源及网联汽车发展三年行动计划(2018-2020年)》

2020年，河南省新能源汽车产能达到30万辆、带动整车产能突破250万辆，网联汽车新车占比达到50%，汽车零部件本地配套率达到60%以上，重点区域充电设施网络基本完善，智能网联汽车试验示范区启动运行，新型产业生态加快形成，建成郑州5000亿级汽车产业集群和若干在全国具有重要影响力的新能源汽车及零部件产业集群

## 长沙市

《长沙市智能网联汽车测试管理实施细则(试行)》

本次细则中新增各省市牌照互认机制等相关工作推进的需求。1.测试车辆。增加智能汽车、自动驾驶、车路协同等融合发展的技术等级的测试车辆牌。2.无测试驾驶人自动驾驶测试。增加智能网联汽车无测试驾驶人或安全员的测试场景。3.载人/载物测试。完善载人载物测试的阶段性牌照测试申请要求等

## 沈阳市

《2020年沈阳市数字经济工作要点》

要“深入推进技术协同攻关，重点围绕智能网联驾驶、智能机器人、数字医疗、IC装备等部署创新链，推新松虚拟现实(VR)研究院、东软国际健康产业园等重大项目建设。”

## 太原市

《太原市加快5G发展实施方案》

支持要开展5G应用试点示范，其中在“5G+智慧交通”方面指出，要“打造智慧高速、智慧服务区、智慧停车、智慧轨道交通、智慧车站、智慧机场等交通示范应用”。同时，“探索5G自动驾驶场景应用落地，培育发展车路协同关联产业”

## 江苏省

《交通强国江苏方案》

提出要“培育产业新动能，促进交通产业发展”，其中具体指出要“发展车路协同、自动驾驶等相关智能交通产业。”

## 云南省

《云南省5G产业发展实施方案》

提到要加快5G技术融合应用必须深化民生服务及社会治理应用，其中“推动5G在车联网、自动驾驶等领域的应用，打造10个以上5G智慧服务区”是工作要点。

## 河北省

《河北省数字经济发展规划(2020-2025年)》

提到要“打造一批特色鲜明、示范性强的重点园区”，其中包括“支持保定经济技术开发区、沧州经济技术开发区等园区发展智能网联汽车产业，开展自动驾驶和车路协同研发试验及试点应用，加大市场推厂和场景示范探索力度。”

## 安徽省



## 《支持5G发展若干政策》

提到，要加快5G技术融合应用必须深化民生服务和社会治理应用，其中“推动5G在车联网、自动驾驶等领域的应用，打造10个以上5G智慧服务区”是重点

## 四川省

### 《四川省支持新能源与智能汽车产业发展若干政策措施》

新能源与智能汽车产业相关国际知名企业、国内整车10强企业、关键零部件（电池、电机、电控、车用传感器、车载芯片等）10强企业，以及其他符合条件的企业，在川投资建设的新能源与智能汽车领域重大项目，纳入省重点项目管理。对位列国际前沿、创新研发和核心技术有重大突破的国内外头部企业，在川投资建设新能源与智能汽车重大研发、制造、检验检测项目及机构，按照“一事一议”原则给予重点支持数据来源：各部委

与此同时，在国家及地方政府相关政策支持下，我国智能汽车行业十大测试示范区稳步推进并对外开放。比如，国家智能汽车与智慧交通(京冀)示范区在《国家智能汽车与智慧交通(京冀)示范区“星火计划”》下于2018年正式对外开放。

2019年我国智能汽车十大测试示范区政策及其发展现状

## 示范区

### 相关政策

### 发展现状

#### 国家智能网联汽车(武汉)测试示范区

##### 《武汉市智能网联汽车道路测试管理实施细则(试行)》

一期全长28公里的道路已建成，全国首个基于5G通讯技术V2X车路协同系统全覆盖的智能网联汽车示范区，获得首批智能网联汽车载人试运营的网联汽车已经开始上路

#### 国家智能汽车与智慧交通(京冀)示范区

##### 《国家智能汽车与智慧交通(京冀)示范区“星火计划”》

示范区包括海淀基地测试场和亦庄基地测试场两部分，海淀基地于2018年2月正式对外开放

#### 深圳智能网联交通测试示范区

##### 《深圳智能网联交通测试示范平台建设方案》

首批开放道路选择合围区域19个，总面积约30平方公里，道路里程合计约124公里，2019年底，将建成占地765亩的环境园封闭测试区

#### 上海国家智能网联汽车示范区

##### 《上海市智能网联汽车道路测试和示范应用管理办法(试行)》

2016年6月正式对外开放，已建设完成城市道路里程3.6公里，累计开放道路37.2公里

#### 国家智能网联汽车(长沙)测试区

##### 《长沙市智能网联汽车道路测试管理实施细则(试行)》

2018年6月12日正式对外开放，目前开放路试里程7.8公里，2019将完成100公里智慧高速和100公里开放道路的建设

#### 国家智能网联汽车应用(北方)示范区

《长春市智能网联汽车道路测试管理办法(试行)》

2018年7月正式对外开放，长春市正式公布的第一批开放道路总长8公里，海南测试区正在建设当中

#### 国家智能交通综合测试基地(江苏)

《智慧江苏建设三年行动计划(2018-2020年)》

目前封闭基地正在建设，封闭高速公路已经开放，能够开展高速行驶情景下的驾驶能力测试

#### 广州智能网联汽车与智慧交通应用示范区

《广州市完善促进消费体制机制实施方案(2019-2020年)》

目前仍在建设中，目标到2020年，完成封闭测试区内部分基础设施建设改造，可实现小规模智能网联汽车同时测试承载能力；完成半开放测试区内基础设施建设改造，形成智能汽车与智慧交通示范的基础支撑环境

#### 浙江5G车联网应用示范区

《关于推进浙江省5G产业发展的实施意见》

示范区包括两部分，分别是以云栖小镇为核心的(杭州)西湖区，和以乌镇为核心的(嘉兴)桐乡市，云栖小镇方面已初步建设成了5G车联网应用示范项目，桐乡方面构建了以视频技术为核心的透明示范路

#### 智能汽车集成系统试验区(i-VISTA)

《重庆市新能源汽车与智能汽车产业集群发展规(2015-2020)》

一期城市模拟道路测试评价及试验示范区目前已对外开放，主要以城市道路为主；开放路试约18公里道路数据来源：公开资料整理（WYD）

中国报告网是观研天下集团旗下的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2021年中国智能汽车市场调研报告-行业现状与未来商机预测》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

## 【报告大纲】

### 第一章 2017-2020年中国智能汽车行业发展概述

#### 第一节 智能汽车行业发展情况概述

- 一、智能汽车行业相关定义
- 二、智能汽车行业基本情况介绍
- 三、智能汽车行业发展特点分析
- 四、智能汽车行业经营模式
  - 1、生产模式
  - 2、采购模式
  - 3、销售模式
- 五、智能汽车行业需求主体分析

#### 第二节 中国智能汽车行业上下游产业链分析

- 一、产业链模型原理介绍
- 二、智能汽车行业产业链条分析
- 三、产业链运行机制
  - 1、沟通协调机制
  - 2、风险分配机制
  - 3、竞争协调机制
- 四、中国智能汽车行业产业链环节分析
  - 1、上游产业
  - 2、下游产业

#### 第三节 中国智能汽车行业生命周期分析

- 一、智能汽车行业生命周期理论概述
- 二、智能汽车行业所属的生命周期分析

#### 第四节 智能汽车行业经济指标分析

- 一、智能汽车行业的赢利性分析
- 二、智能汽车行业的经济周期分析
- 三、智能汽车行业附加值的提升空间分析

#### 第五节 中国智能汽车行业进入壁垒分析

- 一、智能汽车行业资金壁垒分析
- 二、智能汽车行业技术壁垒分析
- 三、智能汽车行业人才壁垒分析
- 四、智能汽车行业品牌壁垒分析
- 五、智能汽车行业其他壁垒分析

### 第二章 2017-2020年全球智能汽车行业市场发展现状分析

#### 第一节 全球智能汽车行业发展历程回顾

#### 第二节 全球智能汽车行业市场区域分布情况

#### 第三节 亚洲智能汽车行业地区市场分析

- 一、亚洲智能汽车行业市场现状分析
- 二、亚洲智能汽车行业市场规模与市场需求分析
- 三、亚洲智能汽车行业市场前景分析

#### 第四节 北美智能汽车行业地区市场分析

- 一、北美智能汽车行业市场现状分析
- 二、北美智能汽车行业市场规模与市场需求分析
- 三、北美智能汽车行业市场前景分析

#### 第五节 欧洲智能汽车行业地区市场分析

- 一、欧洲智能汽车行业市场现状分析
- 二、欧洲智能汽车行业市场规模与市场需求分析
- 三、欧洲智能汽车行业市场前景分析

#### 第六节 2021-2026年世界智能汽车行业分布走势预测

#### 第七节 2021-2026年全球智能汽车行业市场规模预测

### 第三章 中国智能汽车产业发展环境分析

#### 第一节 我国宏观经济环境分析

- 一、中国GDP增长情况分析
- 二、工业经济发展形势分析
- 三、社会固定资产投资分析
- 四、全社会消费品智能汽车总额
- 五、城乡居民收入增长分析

## 六、居民消费价格变化分析

## 七、对外贸易发展形势分析

### 第二节 中国智能汽车行业政策环境分析

#### 一、行业监管体制现状

#### 二、行业主要政策法规

### 第三节 中国智能汽车产业社会环境发展分析

#### 一、人口环境分析

#### 二、教育环境分析

#### 三、文化环境分析

#### 四、生态环境分析

#### 五、消费观念分析

## 第四章 中国智能汽车行业运行情况

### 第一节 中国智能汽车行业发展状况情况介绍

#### 一、行业发展历程回顾

#### 二、行业创新情况分析

#### 三、行业发展特点分析

### 第二节 中国智能汽车行业市场规模分析

### 第三节 中国智能汽车行业供应情况分析

### 第四节 中国智能汽车行业需求情况分析

### 第五节 我国智能汽车行业细分市场分析

#### 一、细分市场一

#### 二、细分市场二

#### 三、其它细分市场

### 第六节 中国智能汽车行业供需平衡分析

### 第七节 中国智能汽车行业发展趋势分析

## 第五章 中国智能汽车所属行业运行数据监测

### 第一节 中国智能汽车所属行业总体规模分析

#### 一、企业数量结构分析

#### 二、行业资产规模分析

### 第二节 中国智能汽车所属行业产销与费用分析

#### 一、流动资产

#### 二、销售收入分析

#### 三、负债分析

#### 四、利润规模分析

#### 五、产值分析

### 第三节 中国智能汽车所属行业财务指标分析

#### 一、行业盈利能力分析

#### 二、行业偿债能力分析

#### 三、行业营运能力分析

#### 四、行业发展能力分析

## 第六章 2017-2020年中国智能汽车市场格局分析

### 第一节 中国智能汽车行业竞争现状分析

#### 一、中国智能汽车行业竞争情况分析

#### 二、中国智能汽车行业主要品牌分析

### 第二节 中国智能汽车行业集中度分析

#### 一、中国智能汽车行业市场集中度影响因素分析

#### 二、中国智能汽车行业市场集中度分析

### 第三节 中国智能汽车行业存在的问题

### 第四节 中国智能汽车行业解决问题的策略分析

### 第五节 中国智能汽车行业钻石模型分析

#### 一、生产要素

#### 二、需求条件

#### 三、支援与相关产业

#### 四、企业战略、结构与竞争状态

#### 五、政府的作用

## 第七章 2017-2020年中国智能汽车行业需求特点与动态分析

### 第一节 中国智能汽车行业消费市场动态情况

### 第二节 中国智能汽车行业消费市场特点分析

#### 一、需求偏好

#### 二、价格偏好

#### 三、品牌偏好

#### 四、其他偏好

### 第三节 智能汽车行业成本结构分析

### 第四节 智能汽车行业价格影响因素分析

#### 一、供需因素

#### 二、成本因素

### 三、渠道因素

### 四、其他因素

#### 第五节 中国智能汽车行业价格现状分析

#### 第六节 中国智能汽车行业平均价格走势预测

##### 一、中国智能汽车行业价格影响因素

##### 二、中国智能汽车行业平均价格走势预测

##### 三、中国智能汽车行业平均价格增速预测

### 第八章 2017-2020年中国智能汽车行业区域市场现状分析

#### 第一节 中国智能汽车行业区域市场规模分布

#### 第二节 中国华东地区智能汽车市场分析

##### 一、华东地区概述

##### 二、华东地区经济环境分析

##### 三、华东地区智能汽车市场规模分析

##### 四、华东地区智能汽车市场规模预测

#### 第三节 华中地区市场分析

##### 一、华中地区概述

##### 二、华中地区经济环境分析

##### 三、华中地区智能汽车市场规模分析

##### 四、华中地区智能汽车市场规模预测

#### 第四节 华南地区市场分析

##### 一、华南地区概述

##### 二、华南地区经济环境分析

##### 三、华南地区智能汽车市场规模分析

##### 四、华南地区智能汽车市场规模预测

### 第九章 2017-2020年中国智能汽车行业竞争情况

#### 第一节 中国智能汽车行业竞争结构分析（波特五力模型）

##### 一、现有企业间竞争

##### 二、潜在进入者分析

##### 三、替代品威胁分析

##### 四、供应商议价能力

##### 五、客户议价能力

#### 第二节 中国智能汽车行业SCP分析

##### 一、理论介绍

## 二、SCP范式

## 三、SCP分析框架

### 第三节 中国智能汽车行业竞争环境分析（PEST）

#### 一、政策环境

#### 二、经济环境

#### 三、社会环境

#### 四、技术环境

## 第十章 智能汽车行业企业分析（随数据更新有调整）

### 第一节 企业

#### 一、企业概况

#### 二、主营产品

#### 三、运营情况

##### 1、主要经济指标情况

##### 2、企业盈利能力分析

##### 3、企业偿债能力分析

##### 4、企业运营能力分析

##### 5、企业成长能力分析

#### 四、公司优劣势分析

### 第二节 企业

#### 一、企业概况

#### 二、主营产品

#### 三、运营情况

#### 四、公司优劣势分析

### 第三节 企业

#### 一、企业概况

#### 二、主营产品

#### 三、运营情况

#### 四、公司优劣势分析

### 第四节 企业

#### 一、企业概况

#### 二、主营产品

#### 三、运营情况

#### 四、公司优劣势分析

### 第五节 企业



- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优劣势分析

## 第十一章 2021-2026年中国智能汽车行业发展前景分析与预测

### 第一节 中国智能汽车行业未来发展前景分析

- 一、智能汽车行业国内投资环境分析
- 二、中国智能汽车行业市场机会分析
- 三、中国智能汽车行业投资增速预测

### 第二节 中国智能汽车行业未来发展趋势预测

### 第三节 中国智能汽车行业市场发展预测

- 一、中国智能汽车行业市场规模预测
- 二、中国智能汽车行业市场规模增速预测
- 三、中国智能汽车行业产值规模预测
- 四、中国智能汽车行业产值增速预测
- 五、中国智能汽车行业供需情况预测

### 第四节 中国智能汽车行业盈利走势预测

- 一、中国智能汽车行业毛利润同比增速预测
- 二、中国智能汽车行业利润总额同比增速预测

## 第十二章 2021-2026年中国智能汽车行业投资风险与营销分析

### 第一节 智能汽车行业投资风险分析

- 一、智能汽车行业政策风险分析
- 二、智能汽车行业技术风险分析
- 三、智能汽车行业竞争风险分析
- 四、智能汽车行业其他风险分析

### 第二节 智能汽车行业应对策略

- 一、把握国家投资的契机
- 二、竞争性战略联盟的实施
- 三、企业自身应对策略

## 第十三章 2021-2026年中国智能汽车行业发展战略及规划建议

### 第一节 中国智能汽车行业品牌战略分析

- 一、智能汽车企业品牌的重要性

二、智能汽车企业实施品牌战略的意义

三、智能汽车企业品牌的现状分析

四、智能汽车企业的品牌战略

五、智能汽车品牌战略管理的策略

第二节 中国智能汽车行业市场的重点客户战略实施

一、实施重点客户战略的必要性

二、合理确立重点客户

三、对重点客户的营销策略

四、强化重点客户的管理

五、实施重点客户战略要重点解决的问题

第三节 中国智能汽车行业战略综合规划分析

一、战略综合规划

二、技术开发战略

三、业务组合战略

四、区域战略规划

五、产业战略规划

六、营销品牌战略

七、竞争战略规划

第四节 智能汽车行业竞争力提升策略

一、智能汽车行业产品差异性策略

二、智能汽车行业个性化服务策略

三、智能汽车行业的促销宣传策略

四、智能汽车行业信息智能化策略

五、智能汽车行业品牌化建设策略

六、智能汽车行业专业化治理策略

第十四章 2021-2026年中国智能汽车行业发展策略及投资建议

第一节 中国智能汽车行业产品策略分析

一、服务产品开发策略

二、市场细分策略

三、目标市场的选择

第二节 中国智能汽车行业营销渠道策略

一、智能汽车行业渠道选择策略

二、智能汽车行业营销策略

第三节 中国智能汽车行业价格策略

#### 第四节 观研天下行业分析师投资建议

一、中国智能汽车行业重点投资区域分析

二、中国智能汽车行业重点投资产品分析

图表详见正文 . . . . .

更多好文每日分享，欢迎关注公众号

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/533993533993.html>