

2017-2022年中国机场建设市场运营态势及投资规划研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2017-2022年中国机场建设市场运营态势及投资规划研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/luqiaogongcheng/293993293993.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

一、中国机场发展现状与绿色要求

（一）中国机场建设现状

改革开放以来，特别是进入21世纪以来，中国机场的规模和数量都实现了快速增长，2016年，中国境内民用航空（颁证）运输机场共有218个，全年旅客吞吐量首次突破10亿人次，比上年增长11.1%。根据全国民用运输机场布局规划，到2020年，运输机场将达260个左右，旅客吞吐量达15亿人次左右，到2025年，拥有机场将超过370个（建成约320个），旅客吞吐量达22亿人次左右。未来一段时期内，中国民航运输需求，生产规模，基础设施建设增长需求仍然非常强劲。

（二）中国绿色机场发展形势与要求

1、民航节能减排形势严峻

2016年11月4日，气候变化《巴黎协定》正式生效。中国承诺到2030年，非化石能源比例提升到20%左右，单位GDP的CO₂排放比2005下降60%~65%，中国CO₂排放达到峰值，并争取提早达到峰值；国际航协提出到2020年，年均燃效提高1.5%，到2050年，碳排放量比2005年净减少50%，航空业成为全球唯一要求2050年比2005年碳排放减半的行业；中国民航业要求“十三五”期间吨公里能耗和CO₂排放量五年平均比“十二五”下降4%以上。

政府和行业正面临着越来越大的节能减排压力，今后将会在财政激励、行政处罚等方面出台更加严格的节能减排政策。

2、中国机场发展与环境协调、

服务优质的要求长期并存随着机场规模和数量不断扩大和增加，机场能耗持续增长，资源环境约束日益明显，机场周边人口密度和商业逐渐增加，机场运行与周边环境的相互影响日益密切、愈加复杂，机场噪声、净空与生态环境压力越来越大；航班正点服务备受社会关注，机场人性化服务要求不断提高。

机场发展与环境协调、服务优质的要求将长期并存，建设绿色机场，实现机场绿色低碳运行，对于提高机场综合竞争力、改善机场的公众形象等具有重要意义。

3、中国绿色机场发展要求

中国民航发展的总体目标是：到2020年，我国民航服务领域明显扩大，服务质量明显提高，国际竞争力和影响力明显提升，可持续发展能力明显增强，初步形成安全、便捷、高效、绿色的现代化民用航空体系。到2030年，全面建成安全、高效、绿色的现代化民航航空体系，成为引领世界民航发展的国家。绿色发展是民航发展的重要目标。

为了推动航空业的绿色发展，国家和行业出台了一系列的发展意见与规划。《国务院关于促进民航业发展的若干意见》（国发[2012]24号）提出打造绿色低碳航空，推动绿色机场发展，并要求制定实施绿色机场建设标准，推动节能环保材料和新能源的应用，实施合同能源管理，建立大型机场噪声监测系统，加强航空垃圾无害化处理设施建设。行业“十二五”发展规划中要求能源节约和污染排放控制取得明显成效，新建机场垃圾无害化及污水处理率均达到85%。“十三五”节能减排规划中要求行业运输机场单位旅客吞吐量能耗五年平均值较“十二五”末下降15%以上，年旅客吞吐量1000万人次以上的机场全面建成航站楼能耗监测系统，新建机场垃圾无害化及污水处理率均达到90%以上。

二、绿色机场理念与建设实践

（一）绿色机场理念

2006年，中国民航业提出了“绿色机场”的理念。绿色机场是指在全寿命期内，实现资源节约、环境友好、运行高效和以人为本，为公众提供健康、便捷的使用空间，为飞机提供安全、高效的运行空间，与区域协同发展的机场。

绿色应顺应自然，注重节能减排，减轻对环境的影响，应以人为本，注重高效运行，实现可持续发展，绿色机场理念强调综合效益的最大化，注重多领域、多专业的集成优化。绿色机场内涵包含资源节约、环境友好、运行高效和以人为本四个方面。

图：绿色机场四个基本要素

资料来源：公开资料，中国报告网整理

资源节约是指降低资源需求，节约成本，提高资源利用率，优先采用可再生资源，包括节地、节能、节水和节材。

环境友好包括环境适航与环境和谐两个方面。环境适航是指减少净空环境、电磁环境

等对机场安全运行的影响，环境和谐是指创造良好的室内外环境，减少机场对周边环境的影响。

运行高效是指机场区域内飞机、设施设备运行高效和流程高效，表现为向旅客和用户提供高效的航空运输服务，减少飞机等待、滑行、起飞的等待时间、滑行距离等，提高设施设备的运行效率，建立便捷、快速、高效的人流、物流和信息流等。

以人为本，表现为通过人文关怀，为旅客、机场员工以及机场用户等提供高效、优质、便捷的服务和舒适的环境，提升机场服务满意度。

资源节约和环境友好是绿色机场的两大特征，运行高效和人性化服务是绿色机场的两大目标。

（二）绿色机场发展行业相关政策与举措

1、绿色机场发展行业相关政策

为了推进行业节能减排工作，民航局制定了一系列政策。

“十一五”期间，民航局启动开展了行业节能减排工作，下发了《民航行业节能减排规划》（民航发[2008]120号）和《关于全面开展民航行业节能减排工作的通知》（民航发[2008]85号），明确了行业节能减排的发展方向与重点任务。

“十二五”期间，民航局加大了推进节能减排工作力度，设立民航节能减排专项资金，下发了《民航局关于关于加快推进节能减排工作的指导意见》（民航发[2011]44号）、《民航节能减排专项资金管理暂行办法》（财建[2012]547号）、《民航节能减排专项资金项目指南》（2013-2014年度、2015年度、2016-2018年度）等指导性文件。

2、绿色机场发展行业相关举措

为了满足绿色机场发展要求，行业在出台政策的同时，采取了一系列相关举措。

2.1推广实施GPU替代APU。2012年，民航局下发了《民航局组织实施“机场使用桥载设备替代飞机APU推广工作”项目工作要求》，在北京首都、上海浦东、广州白云、上海虹桥等几大机场进行了试点、推广使用GPU。2013年，又出台了《民用机场桥载设备替代航

空器辅助动力装置运行暂行管理办法》，对APU和GPU的使用管理、操作规范提出了要求，并统一了GPU的收费标准。截止到“十二五”期末，年旅客吞吐量500万人次以上机场APU替代设备安装率超过90%，使用率逐年提高，年减排CO₂能力近30万吨。

2.2推动机场地面车辆“油改电”专项。2014年，民航局将“油改电”项目列为节能减排重点工作，并下发了《关于机场开展地面特种车辆“油改电”工作的有关意见及要求的通知》，启动“油改电”试点单位申报工作。2015年，确定了北京首都、成都双流、昆明长水、长沙黄花、哈尔滨太平、厦门高崎6家吞吐量在千万人次以上的机场及其29家驻场单位作为首批试点单位。民航业成为全国率先在全行业范围内统一推进新能源汽车应用的行业。截止到2016年6月，民航局已为该试点项目累计补贴5000多万元。

2.3大力支持节能减排项目。2012年，民航业设立了民航节能减排专项资金，并以民航节能减排专项资金项目指南为引导，大力推进行业节能减排工作开展和项目实施。“十二五”以来，共支持了1228个节能减排项目，累计投入15.9亿元，带动行业数百亿资金投入，年减排CO₂能力超过90万吨。

2.4开展航站楼绿色性能调研与测试。2014年，为推进绿色机场标准建设工作，民航局指导开展了航站楼绿色性能调研与测试。目前，已完成43个机场调研，以及北京首都、上海虹桥、重庆江北，武汉天河，昆明长水，深圳宝安、哈尔滨太平等7个机场的9座航站楼的实地监测布点测试，取得为期2年的实测数据。近期将在测试调研基础上，发布行业咨询通告《民用机场航站楼绿色性能调研测试报告》，以引导提升航站楼绿色性能，促进航站楼绿色建设。

（三）中国绿色机场实践

21世纪初，中国民航业启动开展了一些绿色机场相关领域的研究。2006年以来，随着绿色机场理念的提出，中国不断加大绿色机场实践力度，实践的全面性、系统性不断增强，中国绿色机场实践大致可分为技术应用与实践、全方位探索示范、深化引领示范三个阶段。

三、绿色机场发展趋势与展望

当前，绿色机场理念逐步深入人心，绿色机场实践蓬勃发展，但中国绿色机场发展在理论架构、数据积累，方法应用，标准建设等方面仍存在很大的提升空间，需要进一步健全理论、完善数据库、改进规划方法技术方法、建立标准体系，以实现绿色机场有序健康发展。

未来中国绿色机场将主要从以下六个方面深入实践：

(1) 形成绿色机场理论体系。随着绿色机场实践的不断拓展和深入，应不断深化绿色机场内涵、表征、指标体系、技术路线、实施策略以及评价方法等，形成绿色机场理论体系。作为绿色机场理论体系的重要成果，近年内计划出版《国内外绿色机场发展报告》、《绿色机场建设指标体系研究》、《绿色机场评价理论与建设实践》一系列研究成果，为中国绿色机场建设提供理论指导。

(2) 加快建立绿色机场建设标准体系。绿色机场标准建设是推动绿色机场低碳发展的重要基础。加快建立规划、设计、建造、验收、运行等全链条绿色机场建设标准体系，引领中国绿色机场发展必要且迫切。中国地域辽阔，还应在充分考虑地域特点的基础上，为绿色机场建设提供不同深度、不同类别的标准。

图：绿色机场标准框架体系构想

资料来源：公开资料，中国报告网整理

中国绿色机场建设标准体系研究自2013年开展，预计“十三五”期末，绿色机场标准体系将逐步健全。目前已发布了《民用机场航站楼能效评价指南》MH/T5112、《民用机场能源资源计量器具配备规范评价指南》MH/T5113、《绿色航站楼标准》MH/T5033、《民用机场绿色施工指南》AC-158-CA-2017-02等，在编咨询通告有《绿色机场规划导则》、《民用机场航站楼绿色性能调研测试报告》等。

(3) 推动机场能耗与排放基础数据库建立及航站楼能耗与环境监测系统开发。2016年，民航局发布的《民用机场能源资源计量器具配备规范评价指南》MH/T5113，将有效推动机场能源计量工作的规范开展，完善数据获取、收集过程，未来应在能源计量基础上建立并完善机场能耗与排放基础数据库。对于大型航站楼来说，由于能耗较高，节能潜力大，应优先开发建立航站楼能耗和环境监测系统，实现机场能耗和室内环境的实时监测。

(4) 形成一批绿色机场规划设计与建造新技术、新方法。

技术、方法的优劣影响着绿色机场建设和发展的潜力。在中国机场规划设计与建造中，存在建设运营脱节，空域规划与机场规划设计脱节，机场环境影响压力大，大型航站楼规划设计中存在空间高大、旅客步行距离远、能耗高等问题，需要不断吸纳绿色建筑，节能建筑、海绵城市等新理念，形成建设运营一体化、空地规划一体化、飞行区跑道构型仿真模拟、噪声与土地相容性规划、机场整体能源解决方案，综合管廊设计等规划设计新方法，采用

数字化技术、BIM技术、辐射空调，分层空调，蓄冷，地源热泵、光伏发电、变频控制、导光管、自动融雪除冰、除冰液集中收集与处理等新技术及飞机地面专用空调系统、清洁型地面服务设备等新设备，以提升绿色机场规划设计与建造水平。

(5) 开展绿色机场评估。建立科学合理的绿色机场评估体系并给予奖励引导尤为重要，绿色机场评估体系包含对机场内航站楼等主要建筑及机场重要区域和系统的评估，2016年发布的《民用机场航站楼能效评价指南》MH/T5112，可作为航站楼能效评估的指导性文件，后续还将进一步构建绿色机场评价标准，并借鉴绿色建筑评估认证方法，在建立绿色机场评价标准以后，逐步开展绿色机场评价认证工作。

(6) 开展机场碳认证。据统计，全球二氧化碳排放中，航空业碳排放约占2%，其中机场碳排放占航空业碳排放总量的5%。

国际机场协会（ACI）于2009年推出了机场碳认证体系（AirportCarbonAccreditation，ACA认证），以减少机场建筑物和基础设施的能耗，以及与机场活动有关移动源（车辆、航空器）的排放。在国际碳认证的大趋势下，今年国家将启动碳交易市场，民航和其他六个行业将被纳入第一批试点。

四、小结

绿色机场建设有利于实现机场全寿命期中经济、社会和环境效益的价值最大化，有利于提升机场建设运行水平，提高行业可持续发展能力。当前，中国机场建设如火如荼，绿色机场建设方兴未艾，应加快引导和推动绿色机场蓬勃健康发展，走出一条前景光明之路。

中国报告网发布的《2017-2022年中国机场建设市场运营态势及投资规划研究报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格

数据主要来自于各类市场监测数据库。

目录

第一章：中国机场建设行业发展背景

1.1中国机场建设行业发展综述

1.1.1机场建设的概念

1.1.2民航机场的分类

（1）机场的分类

（2）飞行区分级

1.1.3民航机场的组成

（1）飞机跑道

（2）航站楼

（3）站坪

（4）货运区

（5）维修区

（6）停车场

1.1.4机场建设资质等级标准

（1）机场场道工程

（2）机场目视助航工程

（3）空管工程及航站楼弱电系统工程

1.2中国机场建设发展意义及机遇

1.2.1机场建设行业的战略意义

1.2.2机场建设发展与审批程序

1.2.3机场建设的经济属性分析

1.2.4机场建设行业的发展机遇

1.3中国机场建设“十二五”发展回顾

1.3.1“十二五”期间我国民航运输情况

1.3.2“十二五”期间我国机场建设情况

1.3.3我国机场建设存在的问题分析

第二章：中国机场建设行业发展环境分析

2.1机场建设行业政策环境分析

2.1.1机场建设工程相关法律法规

2.1.2机场建设用地取得法律依据

2.1.3机场建设行业发展规划分析

2.2机场建设行业经济环境分析

2.2.1国际宏观经济环境分析

2.2.2国内宏观经济环境分析

(1) GDP走势分析

(2) 工业走势分析

(3) 国内宏观经济展望

2.2.3行业宏观经济环境分析

2.3机场建设行业技术环境分析

2.3.1机场建设技术发展历程分析

2.3.2机场建设技术发展经验总结

2.3.3机场建设新技术实践与应用

2.3.4机场建设技术未来发展展望

第三章：中国机场建设工程相关审批程序分析

3.1机场建设工程总体程序分析

3.1.1机场建设工程总体过程分析

3.1.2机场建设民航专业工程项目

3.1.3机场建设非民航专业工程项目

3.2机场建设工程规划阶段程序分析

3.2.1机场选址报建程序分析

3.2.2预可研和可研阶段报建程序分析

3.2.3机场总体规划报建程序分析

3.2.4飞行程序设计审核报批程序分析

3.2.5空管设备台址报建程序分析

3.2.6机场工程初步设计审批程序分析

3.2.7机场工程施工图设计审批程序分析

3.3机场建设工程施工阶段程序分析

3.3.1民航专业工程招投标程序分析

3.3.2民航专业工程施工质量监督分析

3.3.3飞行区不停航施工审批程序分析

3.4机场建设竣工验收阶段程序分析

3.4.1机场无线电频率申请程序分析

3.4.2机场飞机飞行校验程序分析

3.4.3机场飞机试飞申请程序分析

3.4.4机场工程的行业验收程序分析

第四章：中国机场建设工程规划建设分析

4.1 机场建设必要性分析

4.1.1 所在地社会经济情况

4.1.2 所在地旅游发展情况

4.1.3 所在地流动人口性质

4.1.4 机场航空业务量预测

4.1.5 拟建机场经济效益分析

4.2 拟建设机场选址分析

4.2.1 机场选址主要考虑因素

4.2.2 拟建机场地理位置分析

4.2.3 拟建机场净空要求分析

4.2.4 拟建机场环保要求分析

4.2.5 机场产权和使用权分析

4.2.6 机场选址和城市规划分析

4.2.7 机场选址科学性案例分析

4.3 机场重点规划设计分析

4.3.1 机场建设总图规划分析

4.3.2 机场土地利用规划分析

4.3.3 机场航站区规划分析

4.3.4 机场飞行区设计分析

4.3.5 机场道面结构设计分析

4.3.6 配套地面交通系统分析

4.3.7 助航灯光与标志标线

4.3.8 机场排水设计分析

4.4 香港新机场道面设计案例分析

4.4.1 香港新机场道面设计依据

4.4.2 香港新机场道面构形分析

4.4.3 香港新机场道面结构层设计

4.4.4 香港新机场的道面选择分析

4.4.5 香港新机场道面地基分析

4.4.6 香港新机场道面结构分析

4.4.7 香港新机场道面面层分析

4.4.8 香港新机场道面未来监控

4.5 机场建设工程施工控制分析

4.5.1 机场工程施工准备阶段分析

- (1) 施工技术准备
- (2) 施工现场准备
- (3) 其他准备

4.5.2 飞行区土石方工程控制分析

- (1) 飞行区土石方工程施工特点
- (2) 飞行区土石方施工过程控制
- (3) 飞行区土石方工程质量控制

4.5.3 机场水土流失及防治体系分析

- (1) 机场项目土地特点分析
- (2) 水土流失防治必要性分析
- (3) 施工过程防治措施体系

4.6 机场工程施工信息管理分析

4.6.1 机场施工信息管理现状分析

4.6.2 机场施工信息管理模型分析

4.6.3 机场施工信息管理方案分析

4.6.4 机场施工信息管理发展趋势

第五章：中国机场建设工程成本控制及效益分析

5.1 机场建设总承包工程成本构成分析

5.1.1 工程设计成本

5.1.2 物料采购成本

5.1.3 施工过程成本

5.1.4 竣工结算成本

5.2 总承包工程成本控制及盈利分析

5.2.1 总承包项目不同进程费用估算分析

- (1) 初期控制估算
- (2) 批准的控制估算
- (3) 首次核定估算
- (4) 二次核定估算

5.2.2 机场总承包项目的费用构成分析

- (1) 材料费用
- (2) 施工费用
- (3) 公司本部费用
- (4) 其他费用

- (5) 未可预见费用
- 5.2.3 总承包施工过程中成本动态控制分析
 - (1) 合同控制
 - (2) 材料控制
 - (3) 质量控制
 - (4) 费用控制
- 5.2.4 机场总承包项目采购费用控制分析
- 5.2.5 机场建设总承包项目盈利策略分析
 - (1) 机场总承包项目盈利因素分析
 - (2) 机场总承包项目盈利策略分析
- 5.3 机场建设工程项目成本效益分析
 - 5.3.1 成本效益分析相关概述
 - 5.3.2 机场建设项目效益的鉴别和衡量
 - 5.3.3 机场建设项目经济效益具体表现
 - 5.3.4 机场建设项目经济费用的鉴别和衡量
 - 5.3.5 机场建设项目成本效益分析案例
- 5.4 机场建设项目投资效益对策分析
 - 5.4.1 项目的投资决策分析
 - 5.4.2 设计的经济优化分析
 - 5.4.3 招投标阶段管理分析
 - 5.4.4 建设施工阶段管理分析
 - 5.4.5 竣工结算阶段管理分析
 - 5.4.6 提高项目投资效益的建议

第六章：中国通用航空机场建设可行性分析

- 6.1 中国通用航空业的发展概况
 - 6.1.1 中国通用航空发展历程分析
 - 6.1.2 中国通航发展制约因素分析
 - 6.1.3 中国通用航空的技术经济特征
 - (1) 通用航空与商业航空运输的区别
 - (2) 通用航空的一般技术经济特征分析
 - 6.1.4 中国通用航空产业价值链分析
 - (1) 通用航空产业价值链的界定
 - (2) 通用航空产业链各环节市场结构分析
 - (3) 通用航空产业主要企业分析

6.1.5中国在册通用航空器规模分析

- (1) 通用航空器数量分析
- (2) 通用航空器结构分析

6.1.6中国通用航空飞机作业量分析

- (1) 通用航空作业时间分析
- (2) 通用航空作业时间分布

6.1.7通用航空运营企业区域分布情况

6.2中国通用航空业细分市场需求分析

6.2.1中国通用航空总体需求分析

- (1) 需求结构变化趋势分析
- (2) 市场需求结构特点分析
- (3) 通用航空飞机缺口分析

6.2.2中国农业用机市场需求分析

- (1) 农业用机市场及瓶颈分析
- (2) 国外农业航空发展分析
- (3) 农业航空技术发展分析
- (4) 农业用机最新发展动向
- (5) 农业用机市场前景预测

6.2.3中国工业用机市场需求分析

- (1) 工业航空服务特点分析
- (2) 工业服务盈利能力分析
- (3) 海洋石油服务市场分析
- (4) 空中救援市场需求分析
- (5) 工业用机市场前景预测

6.2.4中国私人消费市场需求分析

- (1) 私人消费市场发展现状
- (2) 中国公务航空市场分析
- (3) 游览&交通市场分析
- (4) 中国私人飞机市场分析
- (5) 私人消费市场前景预测

6.3中国通用航空机场建设需求分析

6.3.1现有运输机场和通用机场数量分析

6.3.2“十二五”通用机场建设需求分析

6.3.3通用航空机场的经济效益分析

6.4中国通用航空机场建设可行性分析

6.4.1通用航空机场的建设背景分析

- (1) 低空空域管理改革已开启
- (2) 通用机场建设标准出台

6.4.2通用航空机场建设必要性分析

6.4.3通用航空机场建设可行性分析

6.4.4通用航空机场的建设规划原则

第七章：中国机场建设工程项目管理模式分析

7.1机场工程项目管理概述

7.1.1机场工程项目管理的含义

- (1) 工程项目管理的对象
- (2) 工程项目管理的职能
- (3) 工程项目管理的目标

7.1.2机场工程项目管理的特点

7.2机场工程项目管理模式分析

7.2.1工程项目管理主要模式分析

- (1) 管理承发包模式分析
- (2) 项目管理服务模式分析
- (3) 其他项目管理模式分析

7.2.2机场工程项目分解结构分析

7.2.3我国机场工程项目管理模式分析

7.2.4机场工程项目管理模式存在的问题

7.3机场工程项目管理模式实例分析

7.3.1机场工程项目建设案例简况

- (1) 上海浦东国际机场工程简况
- (2) 广州白云国际机场工程项目简况
- (3) 昆明小哨国际机场工程简况

7.3.2机场工程案例项目管理组织模式分析

- (1) 上海浦东国际机场工程项目管理组织模式分析
- (2) 广州白云国际机场工程项目管理组织模式分析
- (3) 昆明小哨国际机场工程的管理组织模式分析
- (4) 三大机场工程的项目管理组织模式比较分析

7.3.3机场工程案例项目进度控制模式分析

- (1) 上海浦东国际机场进度控制模式分析
- (2) 广州白云国际机场进度控制模式分析

- (3) 昆明小哨国际机场进度控制模式分析
- (4) 三大机场工程进度控制模式比较分析
- 7.3.4 机场工程案例项目成本控制模式分析
 - (1) 上海浦东国际机场成本控制模式分析
 - (2) 广州白云国际机场成本控制模式分析
 - (3) 昆明小哨国际机场成本控制模式分析
 - (4) 三大机场工程成本控制模式比较分析
- 7.3.5 机场工程案例项目质量控制模式分析
 - (1) 上海浦东国际机场质量控制模式分析
 - (2) 广州白云国际机场质量控制模式分析
 - (3) 昆明小哨国际机场质量控制模式分析
 - (4) 三大机场工程质量控制模式比较分析

第八章：中国机场建设工程投融资管理分析

8.1 中国机场建设工程投资分析

8.1.1 机场建设工程投资风险分析

- (1) 经济波动风险分析
- (2) 行业政策风险分析
- (3) 项目选择风险分析
- (4) 项目建设风险分析
- (5) 机场运营风险分析
- (6) 关联行业风险分析

8.1.2 机场建设工程投资监管分析

- (1) 机场建设工程投资监管现状
- (2) 完善机场建设投资监管的措施

8.1.3 机场建设项目投资决策分析

- (1) 机场建设项目投资决策原则
- (2) 机场建设项目投资决策方法

8.1.4 我国机场建设投资情况分析

- (1) 我国机场建设投资规模分析
- (2) 我国机场建设最新投资动向

8.2 机场建设融资管理模式分析

8.2.1 国外机场建设融资模式分析

- (1) 美国机场建设融资模式分析
- (2) 英国机场建设融资模式分析

(3) 日本机场建设融资模式分析

8.2.2 国外机场建设融资的借鉴分析

8.2.3 我国机场建设融资的对策分析

(1) 建立政府主导的多渠道融资模式

(2) 枢纽机场建设融资对策分析

(3) 干线机场建设融资对策分析

(4) 支线机场建设融资对策分析

(5) 通航机场建设融资对策分析

第九章：中国机场建设工程重点企业发展分析

9.1 中国民航机场建设集团公司发展分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

9.2 西北民航机场建设有限责任公司发展分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

9.3 北京金港机场建设有限责任公司发展分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

9.4 苏中江都机场投资建设有限责任公司发展分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

9.5 中国中铁航空港建设集团有限公司发展分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

9.6安徽民航机场建设发展有限公司发展分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

9.7中国葛洲坝集团国际工程有限公司发展分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

9.8北京场道市政工程集团有限公司发展分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

9.9北京京航安机场工程有限公司发展分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

9.10甘肃路桥建设集团有限公司发展分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

9.11云南建工第四建设有限公司发展分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

9.12甘肃机械化建设工程有限公司发展分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

9.13西部机场集团建设工程（西安）有限公司发展分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

9.14中航空港场道工程技术有限公司发展分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

9.15山西省机械施工公司发展分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

9.16川省场道工程有限公司发展分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

9.17中国水利水电第十六工程局有限公司发展分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

9.18上海机场（集团）有限公司建设开发公司发展分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

9.19北京中航弱电系统工程有限公司发展分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

9.20中航机场设备有限公司发展分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

图表目录

图表1：民航机场按机场业务量分类表

图表2：机场飞行区分级要素（单位：米）

图表3：航站楼按登机口布置方式分类表

图表4：飞机停放方式

图表5：机场场道工程专业承包资质等级标准

图表6：机场目视助航工程专业承包资质等级标准

图表7：机场空管工程及航站楼弱电系统工程专业承包资质等级标准

图表8：“十二五”期间民航运输指标

（GYZJY）

图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/luqiaogongcheng/293993293993.html>