

2019年中国燃料电池行业分析报告- 市场竞争格局与未来趋势预测

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2019年中国燃料电池行业分析报告-市场竞争格局与未来趋势预测》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/dianchi/393975393975.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

燃料电池是一种把燃料所具有的化学能直接转换成电能的化学装置，又称电化学发电机。它是继水力发电、热能发电和原子能发电之后的第四种发电技术。由于燃料电池是通过电化学反应把燃料的化学能中的吉布斯自由能部分转换成电能，不受卡诺循环效应的限制，因此效率高；另外，燃料电池用燃料和氧气作为原料；同时没有机械传动部件，故没有噪声污染，排放出的有害气体极少。由此可见，从节约能源和保护生态环境的角度来看，燃料电池是最有发展前途的发电技术。

燃料电池技术目前重点用于公共交通领域。燃料电池车辆与其他车辆相比，具有自身的优点。例如，柴油机的噪声和颗粒物排放问题较为突出，压缩天然气车也有噪声和成本的问题，电动车充电时间和行驶里程数受限。相比之下，燃料电池车辆的电池不需要频繁更换，而且对环境更为友好。

中国氢燃料电池汽车发展模式

中国氢燃料电池汽车发展模式

燃料电池模块化和系列化

为了提高可靠性和寿命，并降低成本，燃料电池发展出现模块化趋势。单个燃料电池模块的功率范围被界定在一定的范围之内，通过模块的组装，实现不同车辆对燃料电池功率等级的要求。

燃料电池汽车动力系统混合化

在目前的燃料电池汽车动力系统中，已经不再采用最初的动力方案，而是燃料电池系统与动力蓄电池混合驱动的方式。这种混合动力驱动方案最早被我国科技人员采用，可有效提高燃料电池的寿命、降低车辆成本，已被国外广泛采纳。

车载能源载体氢气化

经过对各种能源载体的比较和考核，基本摒弃了基于车载各种化石燃料重整制氢的技术途径，更多得采用了车辆直接储存氢气的方案，储存方式以高压气态为主；而氢气制取在制氢站完成，采取了基于本地资源特点的多种制氢途径。

燃料电池汽车产业联盟化

在汽车制造行业，燃料电池技术通常是自己研发，但目前燃料电池汽车产业发展正在突破这种常规发展模式。目前，汽车整车生产企业与燃料电池生产厂家加强了技术整合。汽车整车生产厂商与燃料电池生产企业的合作共赢成为了燃料电池汽车发展的一种重要模式。

资料来源：互联网

2017 年是中国燃料电池产业化的元年，部分地区开展小规模燃料电池汽车运营，截止目前中国燃料电池汽车数量达到 1000 辆左右，佛山和北京已有燃料电池公交大巴运行，

京东、申通等物流公司开始试用燃料电池物流车。2018年国内燃料电池汽车有望突3000-5000台规模，中国燃料电池开始令人振奋的高速发展阶段。

数据显示，2017年，我国共有8个品牌的10款车型燃料电池汽车在产，总产量为1272辆，较2016年燃料电池车总产量629辆同比增长了102.2%。其中，燃料电池专用车992辆，占燃料电池汽车总产量的比例达78.0%，燃料电池客车280辆，占燃料电池汽车总产量的比例为22.0%。

2010-2017国内汽车保有量 数据来源：汽车工业协会

2017年中国各品牌燃料电池汽车产量统计 数据来源：汽车工业协会

2017年，全国燃料电池汽车运营数量已达1000辆，佛山和北京已有燃料电池公交大巴运行，京东、申通等物流公司开始试用燃料电池物流车。伴随着上海500辆氢燃料电池物流车的示范推广运营工作，未来产品下线将进一步加速。现阶段已有多地规划发展燃料电池，仅看上海、佛山、武汉、盐城四地的规划，到2020年燃料电池车数量将达到万辆。（GYW WJP）

【报告大纲】

第一章 燃料电池的相关介绍

1.1 燃料电池概述

1.1.1 燃料电池的定义

1.1.2 燃料电池的分类

1.1.3 燃料电池工作原理

1.1.4 燃料电池的优点

1.1.5 燃料电池的缺点

1.1.6 燃料电池的性能比较

1.1.7 燃料电池的发展历程

1.2 几种燃料电池简介

1.2.1 碱性燃料电池（AFC）

1.2.2 磷酸燃料电池（PAFC）

1.2.3 熔融碳酸盐燃料电池（MCFC）

1.2.4 固态氧化物燃料电池（SOFC）

1.2.5 质子交换膜燃料电池（PEMFC）

1.2.6 直接甲醇燃料电池（DMFC）

1.3 燃料电池的应用范围

- 1.3.1 军事上的应用
- 1.3.2 移动装置上的应用
- 1.3.3 居民家庭的应用
- 1.3.4 空间领域的应用
- 1.3.5 固定的应用
- 1.3.6 运输上的应用
- 1.3.7 不同瓦级燃料电池应用领域

第二章 2015-2018年国际燃料电池产业发展分析

2.1 2015-2018年国际燃料电池整体概况

- 2.1.1 世界氢燃料电池产业发展特点
- 2.1.2 全球燃料电池出货量增长
- 2.1.3 国外燃料电池应用领域分析
- 2.1.4 主要国家燃料电池扶持政策
- 2.1.5 燃料电池龙头企业竞争力分析

2.2 美国

- 2.2.1 美国推动燃料电池产业发展
- 2.2.2 美国燃料电池产业发展规模
- 2.2.3 美国燃料电池用于冷链运输
- 2.2.4 美国研发3D打印燃料电池技术
- 2.2.5 美国合成燃料电池新型薄膜材料

2.3 日本

- 2.3.1 日本燃料电池产业发展概况
- 2.3.2 日本新型家用燃料电池效率提升
- 2.3.3 日本研发微生物燃料电池技术
- 2.3.4 日本研发新型燃料电池催化剂

2.4 加拿大

- 2.4.1 加拿大燃料电池发展轨迹
- 2.4.2 加拿大酵母驱动燃料电池研发概
- 2.4.3 加拿大燃料电池研发取得进展
- 2.4.4 加拿大燃料电池产业商业化目标

2.5 中国台湾

- 2.5.1 台湾地区燃料电池产业概况
- 2.5.2 台湾推动燃料电池产业化发展
- 2.5.3 台湾发展燃料电池产业的措施

2.5.4 台湾地区燃料电池产业发展规划

2.6 其他国家和地区

2.6.1 英国科学家研制新型燃料电池

2.6.2 韩国研发新型混合燃料电池

2.6.3 中美燃料电池合作项目进展

2.6.4 亚太地区燃料电池市场快速扩张

第三章 2015-2018年中国燃料电池产业发展分析

3.1 燃料电池产业背景分析

3.1.1 发展燃料电池的重要性

3.1.2 开发绿色环保燃料电池的背景

3.1.3 中国燃料电池公共汽车发展背景

3.1.4 国家对氢能产业的政策扶持

3.2 我国燃料电池国际竞争环境及专利部署

3.2.1 国际燃料电池的产品竞争分析

3.2.2 世界燃料电池的专利竞争

3.2.3 燃料电池的专利部署阐述

3.2.4 国内外燃料电池行业专利申请趋势

3.2.5 燃料电池专利技术重点与热点

3.3 中国燃料电池产业发展综述

3.3.1 外部环境分析

3.3.2 产业化发展进程

3.3.3 产业发展定位不明

3.3.4 金属燃料电池产业链潜力

3.3.5 上海燃料电池产业SWOT分析

3.4 燃料电池产业存在的问题与发展对策

3.4.1 燃料电池亟待完善的方面

3.4.2 燃料电池的产业化瓶颈

3.4.3 燃料电池产业体系亟需完善

3.4.4 燃料电池的发展对策分析

第四章 2015-2018年氢燃料电池发展分析

4.1 2015-2018年世界氢燃料电池产业的发展

4.1.1 全球氢燃料电池研发应用情况

4.1.2 世界氢燃料电池商业化提速

- 4.1.3 日本企业研发新一代燃料电池
- 4.1.4 2018年苹果氢燃料电池专利获批
- 4.2 2015-2018年中国氢燃料电池产业动态
 - 4.2.1 氢燃料电池市场发展壮大
 - 4.2.2 氢燃料电池研发加快国产化步伐
 - 4.2.3 首辆氢燃料电池电动车运行
 - 4.2.4 国内氢燃料电池市场投资升温
 - 4.2.5 氢燃料电池企业探索市场出路
- 4.3 氢燃料电池电堆安全性测试项目的研究综述
 - 4.3.1 氢燃料电池的原理
 - 4.3.2 影响氢燃料电池电堆安全性的因素
 - 4.3.3 国内车用储能装置的测试项目
 - 4.3.4 国内燃气汽车的安全性测试标准
 - 4.3.5 氢燃料电池电堆的安全性测试项目
- 4.4 氢燃料电池与汽车动力
 - 4.4.1 车商期待氢燃料电池开发
 - 4.4.2 氢燃料电池动力车的优势
 - 4.4.3 氢燃料汽车推广的制约因素
 - 4.4.4 氢燃料电池动力是汽车行业趋势

第五章 2015-2018年甲醇燃料电池发展分析

- 5.1 国际甲醇燃料电池产业发展综述
 - 5.1.1 国际甲醇燃料电池研发情况
 - 5.1.2 美国研制液态甲醇燃料电池
 - 5.1.3 芬兰降低甲醇燃料电池制造成本
 - 5.1.4 新西兰成功试验甲醇燃料电池
- 5.2 世界小型直接甲醇燃料电池制造厂商分析
 - 5.2.1 日本厂商
 - 5.2.2 韩国厂商
 - 5.2.3 美国厂商
 - 5.2.4 德国厂商
- 5.3 微型直接甲醇燃料电池研究的进展阐述
 - 5.3.1 DMFC的工作原理和特点
 - 5.3.2 国内外DMFC的研究概况
 - 5.3.3 DMFC发展中存在的问题

5.4 中国甲醇燃料电池研发动态

5.4.1 “直接甲醇燃料电池技术”课题通过验收

5.4.2 甲醇燃料电池阳极催化剂研发进展

5.4.3 高比能直接甲醇燃料电池研究进展

5.4.4 香港学者研发甲醇燃料电池获突破

5.4.5 直接甲醇燃料电池催化剂研究新进展

第六章 2015-2018年其他类型燃料电池发展分析

6.1 固体氧化物燃料电池概述

6.1.1 定义与优势

6.1.2 组成及工作原理

6.1.3 固体氧化物燃料电池组结构分析

6.1.4 固体氧化物燃料电池的研发意义

6.2 固体氧化物燃料电池发展概况

6.2.1 固体氧化物燃料电池研究已获得广泛重视

6.2.2 管型固体氧化物燃料电池堆发电成功

6.2.3 2018年固体氧化物燃料电池研发进展

6.2.4 固体氧化物燃料电池的应用广泛

6.2.5 固体氧化物燃料电池的研究开发方向

6.3 磷酸盐燃料电池介绍

6.3.1 磷酸盐燃料电池的原理

6.3.2 磷酸盐燃料电池的特征

6.3.3 磷酸燃料电池未市场商业化的原因分析

6.4 可逆式质子交换膜型再生氢氧燃料电池介绍

6.4.1 基本概述

6.4.2 实验部分

6.4.3 实验结果

6.5 其他类型燃料电池的研发与应用

6.5.1 甲烷燃料电池

6.5.2 乙醇燃料电池

6.5.3 汽油燃料电池

第七章 2015-2018年燃料电池技术进展状况

7.1 国际燃料电池技术概况

7.1.1 世界燃料电池技术进展

- 7.1.2 国际燃料电池企业加快技术研发
- 7.1.3 燃料电池关键材料及组件技术发展方向
- 7.2 主要国家燃料电池技术动态
 - 7.2.1 意大利燃料电池技术发展回顾
 - 7.2.2 加拿大氢技术及燃料电池技术的开发
 - 7.2.3 日本固体高分子燃料电池技术的开发情况
 - 7.2.4 美国氢燃料电池技术的发展战略
- 7.3 部分企业燃料电池技术研发情况
 - 7.3.1 松下开发家用燃料电池热电联产系统
 - 7.3.2 三星公司研制新型水燃料电池
 - 7.3.3 索尼研制出超小燃料电池
- 7.4 2015-2018年中国燃料电池技术分析
 - 7.4.1 中国燃料电池技术研究进程回顾
 - 7.4.2 中国燃料电池研发技术发展概况
 - 7.4.3 中国燃料电池技术跨入国际先进行列
 - 7.4.4 熔融碳酸盐燃料电池技术获突破
 - 7.4.5 中国燃料电池技术研发机构介绍
 - 7.4.6 建筑中应用燃料电池技术的建议
- 7.5 高温燃料电池技术研究
 - 7.5.1 高温燃料电池的优点
 - 7.5.2 MCFC和SOFC组件材料
 - 7.5.3 高温燃料电池发电系统
 - 7.5.4 MCFC和SOFC的技术分析
 - 7.5.5 国内外发展进程的比较

第八章 2015-2018年燃料电池车行业分析

- 8.1 燃料电池车介绍
 - 8.1.1 燃料电池车系统组成
 - 8.1.2 燃料电池车的特征
 - 8.1.3 燃料电池车普及要点
- 8.2 2015-2018年国际燃料电池车产业的发展
 - 8.2.1 国外燃料电池汽车业发展综述
 - 8.2.2 美日氢燃料电池车进入示范阶段
 - 8.2.3 重点车企加速燃料电池汽车研发
 - 8.2.4 氢燃料电池车将成新能源车主力

- 8.2.5 各国燃料电池车发展的相关扶持政策
- 8.3 2015-2018年中国燃料电池车产业的发展
 - 8.3.1 燃料电池车发展取得较大进步
 - 8.3.2 燃料电池汽车商业化进程分析
 - 8.3.3 国内汽车厂商发力燃料电池车
 - 8.3.4 中国燃料电池车的标准体系综述
 - 8.3.5 国内燃料电池公交车发展空间较大
 - 8.3.6 中国轿车用燃料电池发动机量产分析
- 8.4 燃料电池车市场应用推广情况
 - 8.4.1 国内外燃料电池在摩托车上的应用
 - 8.4.2 日本企业研发氢燃料电池汽车竞争激烈
 - 8.4.3 中国加快燃料电池汽车商业运行速度
 - 8.4.4 燃料电池客车应用推广的机遇
- 8.5 燃料电池汽车行业专利分析
 - 8.5.1 燃料电池汽车专利申请状况
 - 8.5.2 2018年丰田开放燃料电池车专利
 - 8.5.3 韩国车企开放部分燃料电池车专利
 - 8.5.4 燃料电池汽车专利开放的影响解读
- 8.6 燃料电池汽车的技术分析
 - 8.6.1 燃料电池作为汽车动力装置的可行性分析
 - 8.6.2 燃料电池汽车示范运行研究
 - 8.6.3 模拟燃料电池汽车追尾碰撞解析
 - 8.6.4 燃料电池汽车变换器仿真建模探讨
- 8.7 插电式燃料电池轿车的能耗研究阐述
 - 8.7.1 动力系统结构的介绍
 - 8.7.2 仿真模型结构的介绍
 - 8.7.3 整车能耗的分析
- 8.8 氢燃料电池汽车环境效益浅析
 - 8.8.1 氢燃料电池车的工作原理
 - 8.8.2 氢燃料电池车的环境效益
 - 8.8.3 氢燃料电池汽车现实应用情况
 - 8.8.4 加速氢燃料电池汽车推广的对策
- 8.9 燃料电池车发展存在的问题及对策
 - 8.9.1 燃料电池汽车的现存难点
 - 8.9.2 燃料电池车商业化困境

8.9.3 燃料电池车的发展策略

8.9.4 燃料电池车产业化的切入点

8.10 燃料电池汽车的发展趋势

8.10.1 电动汽车用燃料电池研究方向

8.10.2 2030年日本燃料电池车普及计划

8.10.3 燃料电池汽车技术未来发展趋势

第九章 2015-2018年燃料电池发电产业分析

9.1 燃料电池发电介绍

9.1.1 燃料电池发电的优势

9.1.2 燃料电池发电技术特点

9.1.3 燃料电池的发电系统

9.1.4 燃料电池的发电形式

9.2 各种燃料电池发电技术综合比较

9.2.1 碱性燃料电池（AFC）

9.2.2 磷酸燃料电池（PAFC）

9.2.3 熔融碳酸盐燃料电池（MCFC）

9.2.4 固态氧化次燃料电池（SOFC）

9.2.5 质子交换膜燃料电池（PEFC）

9.3 各国燃料电池发电技术研究及开发

9.3.1 美国

9.3.2 日本

9.3.3 德国

9.3.4 韩国

9.3.5 国际燃料电池发电技术的主要经验

9.4 发展中国燃料电池发电技术的意义及措施

9.4.1 发展中国燃料电池发电技术的国内意义

9.4.2 中国发展燃料电池发电的建议

9.4.3 燃料电池发电的经济性分析

9.4.4 燃料电池发电对电力系统的影响

第十章 燃料电池在便携式产品及其他方面的应用

10.1 便携式产品用微型燃料电池的发展

10.1.1 应用于便携产品的燃料电池发展综述

10.1.2 国际小型燃料电池开发情况回顾

- 10.1.3 国外便携式产品用燃料电池发展动态
- 10.1.4 国际小型燃料电池的市场化进展
- 10.1.5 微型燃料电池面临的挑战
- 10.2 便携式产品企业燃料电池研发动态
 - 10.2.1 企业加速推动微型燃料电池商业化发展
 - 10.2.2 夏普小型燃料电池取得新突破
 - 10.2.3 MTI公司便携式燃料电池开发情况
- 10.3 直接甲醇燃料电池（DMFC）在便携式产品的应用综述
 - 10.3.1 DMFC在移动设备中的应用
 - 10.3.2 DMFC市场发展现况
 - 10.3.3 DMFC在便携式产品应用的技术难题
 - 10.3.4 DMFC在便携式产品应用的生产准备
- 10.4 燃料电池在其他方面的应用研发
 - 10.4.1 装备燃料电池系统的空客A320试验飞机首次亮相
 - 10.4.2 波音采用燃料电池的小型载人飞机首飞成功
 - 10.4.3 新型燃料电池可为微型直升机提供能量
 - 10.4.4 美国推出配备燃料电池的叉车
 - 10.4.5 德国推出甲醇燃料电池概念叉车

第十一章 燃料电池行业重点企业分析

- 11.1 上海神力
 - 11.1.1 企业介绍
 - 11.1.2 主要产品
 - 11.1.3 产品技术特点
 - 11.1.4 上海神力参与氢燃料电池车开发
- 11.2 北京飞驰绿能
 - 11.2.1 企业简介
 - 11.2.2 飞驰绿能推进氢燃料开发
 - 11.2.3 飞驰绿能建成国内首座燃料电池车加氢站
- 11.3 北京世纪富原
 - 11.3.1 企业简介
 - 11.3.2 承担课题简介
 - 11.3.3 研发产品列举
 - 11.3.4 世纪富原公司燃料电池出口到意大利
- 11.4 大连新源动力

11.4.1 公司简介

11.4.2 新源动力公司取得的发展成绩

11.4.3 新源动力加速车用燃料电池产业化

11.4.4 新源动力燃料电池研发进展

11.5 理工新能源

11.5.1 公司简介

11.5.2 成果展示

11.5.3 产品类型及特点

第十二章 燃料电池的产业前景与展望

12.1 燃料电池产业投资及发展前景

12.1.1 燃料电池行业具有投资前景的项目

12.1.2 燃料电池的氢时代展望

12.1.3 国内燃料电池市场吸引风投资本发力

12.1.4 硅制能量单元给燃料电池带来发展机遇

12.2 燃料电池市场发展预测

12.2.1 全球燃料电池市场发展预测

12.2.2 燃料电池市场发展趋势预测

12.2.3 燃料电池行业未来发展方向

12.2.4 2019-2025年燃料电池市场前景展望

12.3 燃料电池在不同应用领域的发展前景

12.3.1 电力供应用燃料电池

12.3.2 汽车用燃料电池动力

12.3.3 家用燃料电池方向

12.3.4 便携式燃料电池的市场前景

附录：

附录一：中华人民共和国节约能源法

附录二：中华人民共和国可再生能源法（修正案）

附录三：中华人民共和国促进科技成果转化法

附录四：清洁发展机制项目运行管理暂行办法

图表目录：

图表1 燃料电池的原理图

图表2 不同种类燃料电池特点

图表3 不同温型的燃料电池的性能

图表4 磷酸型燃料电池的不同用途

图表5 不同种类发电机性能比较

图表6 100KW燃料电池的基本性能

图表7 质子交换膜燃料电池的基本设计

图表8 质子交换膜工作原理

图表9 燃料电池的应用领域

图表10 各类燃料电池的应用领域

图表详见报告正文..... (GYWZY)

【简介】

中国报告网是观研天下集团旗下打造的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2019年中国燃料电池行业分析报告-市场竞争格局与未来趋势预测》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/dianchi/393975393975.html>