

2016-2022年中国综合交通规划行业深度研究及十三五发展规划分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国综合交通规划行业深度研究及十三五发展规划分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshushebei/243873243873.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

中国报告网发布的《2016-2022年中国综合交通规划行业深度研究及十三五发展规划分析报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及有关部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是为了了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章：中国综合交通规划的发展综述

1.1 综合交通运输的相关概述

1.1.1 综合交通运输的形成与发展

- (1) 综合交通运输的基本概念
- (2) 综合交通运输的发展历程
- (3) 综合交通运输的特性分析
- (4) 发展综合交通运输的意义

1.1.2 综合交通运输体系发展分析

- (1) 综合交通运输体系的概念
- (2) 综合交通运输体系的构成要素
- (3) 发展综合交通运输体系的必要性
- (4) 综合交通运输体系发展思路分析

1.2 综合交通运输规划的发展综述

1.2.1 综合交通运输规划的总体思路

- (1) 综合交通运输规划的总体目标
- (2) 综合交通运输规划的指导原则
- (3) 综合交通运输规划的基本内容
- (4) 综合交通运输规划的主要依据

1.2.2 综合交通运输规划的步骤与方法

- (1) 综合交通运输规划的主要步骤
- (2) 综合交通运输规划的方法体系

1.3 主要交通运输方式的比较与趋势

1.3.1 主要交通运输方式概述

(1) 铁路运输的相关概述

1) 铁路运输的概念及特点

2) 铁路运输基础设施设备

(2) 公路运输的相关概述

1) 公路运输的概念及特点

2) 公路运输基础设施设备

(3) 水路运输的相关概述

1) 水路运输的概念及特点

2) 水路运输基础设施设备

(4) 航空运输的相关概述

1) 航空运输的概念及特点

2) 航空运输基础设施设备

(5) 管道运输的相关概述

1) 管道运输的概念及特点

2) 管道运输基础设施设备

(6) 城市公共交通运输

1) 城市道路交通设施设备

2) 城市轨道交通系统

1.3.2 运输方式技术经济比较

(1) 送达速度比较分析

(2) 运输能力比较分析

(3) 运输成本比较分析

(4) 经济里程比较分析

(5) 环境保护比较分析

1.3.3 运输方式的协调与配置

(1) 运输方式的协调发展

(2) 运输方式的合理配置

1.3.4 主要交通运输方式发展趋势

第二章：中国综合交通规划的发展环境

2.1 综合交通规划政策环境分析

2.1.1 综合交通规划设计规范分析

2.1.2 城市综合交通体系规划编制导则

2.1.3 综合交通运输体系发展规划解读

2.2 综合交通规划社会环境分析

2.2.1 城镇人口不断扩大导致拥堵

2.2.2 交通方式与城市发展的关系

2.3 交通系统与区域经济反馈关系

2.3.1 投资效应与区域经济反馈关系

2.3.2 运行效益与区域经济反馈关系

2.3.3 导向效应与区域经济反馈关系

第三章：国外综合交通运输规划发展分析

3.1 国外综合交通运输规划发展分析

3.1.1 英国综合交通运输规划发展分析

3.1.2 德国综合交通运输规划发展分析

3.1.3 美国综合交通运输规划发展分析

3.1.4 日本综合交通运输规划发展分析

3.1.5 俄罗斯综合交通运输规划发展分析

3.1.6 国外综合交通运输规划对中国的启示

3.2 国外一体化交通规划经验借鉴

3.2.1 中国一体化交通管理现状分析

(1) 大部门改制前交通管理体制分析

(2) 大部制下一体化交通发展新变化

3.2.2 国外一体化交通运输体系管理体制

(1) 英国一体化交通运输体系管理体制

(2) 美国一体化交通规划行业管理体制

(3) 英美一体化交通行业管理体制比较

3.2.3 国外一体化交通战略的操作实践分析

(1) 程序性文件实现对地方机构的指导

(2) LTP下英国一体化交通政策设计实践

3.2.4 国外一体化交通战略发展经验借鉴意义

(1) 一体化交通发展行政管理体制建议

(2) 一体化交通规划对地方的管理建议

(3) 一体化交通战略政策措施组合优选

(4) 一体化交通跨部门政策合作的建议

第四章：综合交通运输需求分析与总体规划

4.1 交通运输需求分析

4.1.1 交通运输需求的相关概述

(1) 交通运输需求的相关概念

- (2) 交通运输需求的本质特征
- (3) 交通运输需求的构成要素
- (4) 交通运输需求的数量特征
- (5) 交通运输需求的品质分析
- 4.1.2 交通运输需求的影响因素分析
 - (1) 影响旅客运输需求变化的因素
 - (2) 旅客运输需求分布不均衡分析
 - (3) 旅客运输需求增长的基本规律
 - (4) 影响货物运输需求变化的因素
 - (5) 货物运输需求分布不均衡分析
 - (6) 货物运输需求增长的基本规律
- 4.1.3 交通运输需求预测方法分析
 - (1) 交通运输需求预测的常用方法
 - (2) 各类交通运输需求预测的模型
 - (3) 改进交通运输需求预测的思路
- 4.2 综合交通运输总体规划分析
 - 4.2.1 综合交通运输网络规划分析
 - (1) 综合交通运输网络的构成
 - (2) 综合交通运输网络的特性
 - (3) 综合交通运输网络布局规划
 - 4.2.2 综合交通运输通道规划分析
 - (1) 综合交通运输通道的特征
 - (2) 综合交通运输通道的作用
 - (3) 综合交通运输通道的分类
 - (4) 综合交通运输通道布局规划
 - 4.2.3 综合交通运输枢纽规划分析
 - (1) 综合交通运输枢纽的特征
 - (2) 综合交通运输枢纽的功能
 - (3) 综合交通运输枢纽的分类
 - (4) 综合交通运输枢纽影响因素
 - (5) 综合交通运输枢纽发展条件
 - (6) 综合交通运输枢纽发展趋势
 - (7) 综合交通运输枢纽布局规划
 - (8) 综合交通运输枢纽规划案例
 - 4.2.4 综合交通运输结构规划分析

- (1) 运输结构合理配置问题概述
- (2) 运输结构合理配置影响因素
- 4.3 综合交通运输规划方案评价
 - 4.3.1 综合交通运输规划方案评价的目的
 - 4.3.2 综合交通运输规划方案评价的特点
 - 4.3.3 综合交通运输规划方案的评价方法
 - 4.3.4 综合交通运输规划方案的技术评价
 - 4.3.5 综合交通运输规划方案的经济评价
 - 4.3.6 综合交通运输规划方案的社会评价
- 第五章：区域综合交通运输规划分析
 - 5.1 区域综合交通运输规划概述
 - 5.1.1 区域综合交通运输规划的原则
 - 5.1.2 区域综合交通运输规划的内容
 - 5.1.3 区域综合交通运输规划的方法
 - 5.1.4 区域综合交通运输规划的设计
 - 5.2 各类交通运输系统规划分析
 - 5.2.1 公路运输系统规划分析
 - (1) 公路建设“十一五”回顾
 - 1) 全国公路总里程及增长情况
 - 2) 全国各类等级公路里程构成
 - 3) 全国公路桥梁以及隧道总量
 - 4) 全国公路养护以及绿化里程
 - (2) 公路运输“十一五”回顾
 - 1) 全国公路营运汽车及增长情况
 - 2) 全国公路客运量及其增长情况
 - 3) 全国公路货运量及其增长情况
 - (3) 公路网络规划的目的与任务
 - (4) 交通调查及其存在问题分析
 - (5) 公路网络交通需求发展预测
 - (6) 公路网络布局规划及其优化
 - (7) 公路网络方案效益分析及评价
 - (8) 公路运输规划“十二五”展望
 - 5.2.2 铁路运输系统规划分析
 - (1) 铁路建设“十一五”回顾
 - (2) 铁路网络规划的总体设计

- (3) 铁路网运输需求发展预测
- (4) 铁路网建设规模测算方法
- (5) 铁路网布局方案设计与优化
- (6) 铁路网络方案效益分析及评价
- (7) 铁路运输规划“十二五”展望
- 5.2.3 水路运输系统规划分析
 - (1) 水路建设“十一五”回顾
 - (2) 水路运输系统的相关概述
 - (3) 水路运输系统规划目标与任务
 - (4) 水路运输系统现状调查与分析
 - (5) 水路运输系统的交通需求预测
 - (6) 水路运输系统规划设计及评价
 - (7) 水路运输规划“十二五”展望
- 5.2.4 航空运输系统规划分析
 - (1) 航空运输“十一五”回顾
 - (2) 航空运输系统的相关概述
 - (3) 航线航班及航空机队规划
 - (4) 航空运输规划“十二五”展望
- 5.2.5 管道运输系统规划分析
 - (1) 管道运输“十一五”回顾
 - (2) 管道运输系统的相关概述
 - (3) 管道运输线路的布局原则
 - (4) 管道运输行业的发展环境
 - (5) 管道运输行业的发展趋势
 - (6) 管道运输规划“十二五”展望
- 5.3 区域综合交通枢纽规划分析
 - 5.3.1 综合交通枢纽规划相关概述
 - (1) 交通枢纽与综合交通枢纽
 - (2) 综合交通枢纽的发展趋势
 - (3) 综合交通枢纽规划的内容
 - (4) 综合交通枢纽规划的原则
 - 5.3.2 各种交通运输方式的枢纽布局
 - (1) 公路枢纽布局规划分析
 - (2) 铁路枢纽布局规划分析
 - (3) 水路枢纽布局规划分析

- (4) 航空机场选址与布局规划
- 5.3.3 综合交通枢纽场站布局规划
 - (1) 交通枢纽场站布局基本要求
 - (2) 交通枢纽场站布局规划方法
- 第六章：城市综合交通运输规划分析
 - 6.1 城市公共交通行业发展分析
 - 6.1.1 城市公交在国民经济中的地位
 - (1) 关系国计民生的公益事业
 - (2) 拉动经济增长的重要因素
 - (3) 优化城市发展的必要途径
 - 6.1.2 城市公交行业的经济特征
 - (1) 城市公交的公益性质
 - (2) 城市公交的市场运作
 - (3) 城市公交的区域垄断
 - (4) 城市公交的规模经济
 - (5) 城市公交需优先发展
 - 6.1.3 城市公共交通行业供需分析
 - (1) 城市公交行业规模分析
 - 1) 城市公交运营车辆总体规模
 - 2) 城市公交运营线路网长度分析
 - 3) 城市公交旅客运输总量分析
 - 4) 出租汽车运营车辆增长分析
 - 5) 万人拥有公交车辆增长分析
 - (2) 城市公交行业供给分析
 - 1) 城市公交供给总量及速率
 - 2) 城市公交供给结构的变化
 - (3) 城市公交行业需求分析
 - 1) 城市公交需求总量及速率
 - 2) 城市公交需求结构的变化
 - 3) 2011年城市公交需求预测
 - 6.1.4 城市公交行业存在的问题
 - 6.1.5 城市公交行业面临的形势
 - 6.1.6 城市公交十二五规划解读
 - 6.2 城市综合交通网络规划分析
 - 6.2.1 城市综合交通网络的形成过程

6.2.2 城市综合交通网络的影响因素

6.2.3 城市综合交通网络类型及特点

6.2.4 城市综合交通网络规划的内容

6.2.5 城市综合交通网络规划的方法

6.2.6 城市综合交通网络规模和容量

6.3 城市综合交通线路规划分析

6.3.1 城市综合交通线路规划的内容

6.3.2 城市交通道路布局规划分析

(1) 城市交通道路规划的原则

(2) 城市交通道路规划的方法

(3) 城市各级道路的规划设计

(4) 城市道路规划方案的生成

6.3.3 城市公交线路布局规划分析

(1) 公交线路规划的内容和流程

(2) 公交线路布局的形式和原则

(3) 公交线路规划的优化方法

6.3.4 城市轨道交通布局规划分析

(1) 轨道交通规划的内容和流程

(2) 轨道交通布局的形式和原则

(3) 轨道交通规划方案生成与优化

6.3.5 城市多式联运布局规划分析

(1) 多式联运组合类型分析

(2) 多式联运布局规划分析

(3) 多式联运换乘规划分析

6.4 城市综合交通枢纽规划分析

6.4.1 城市综合交通枢纽的分类

6.4.2 城市综合交通枢纽的功能

6.4.3 城市综合交通枢纽的设计

6.4.4 城市综合交通枢纽交通组织

6.4.5 城市综合交通枢纽规划案例

第七章：综合交通规划区域市场分析

7.1 东部地区综合交通规划市场分析

7.1.1 北京市综合交通规划市场分析

(1) 北京市综合交通运输发展现状

(2) 北京市综合交通运输发展规划

- (3) 北京市交通规划设计企业分析
- (4) 北京市综合交通规划前景展望
- 7.1.2 天津市综合交通规划市场分析
 - (1) 天津市综合交通运输发展现状
 - (2) 天津市综合交通运输发展规划
 - (3) 天津市交通规划设计企业分析
 - (4) 天津市综合交通规划前景展望
- 7.1.3 河北省综合交通规划市场分析
 - (1) 河北省综合交通运输发展现状
 - (2) 河北省综合交通运输发展规划
 - (3) 河北省交通规划设计企业分析
 - (4) 河北省综合交通规划前景展望
- 7.1.4 辽宁省综合交通规划市场分析
 - (1) 辽宁省综合交通运输发展现状
 - (2) 辽宁省综合交通运输发展规划
 - (3) 辽宁省交通规划设计企业分析
 - (4) 辽宁省综合交通规划前景展望
- 7.1.5 上海市综合交通规划市场分析
 - (1) 上海市综合交通运输发展现状
 - (2) 上海市综合交通运输发展规划
 - (3) 上海市交通规划设计企业分析
 - (4) 上海市综合交通规划前景展望
- 7.1.6 江苏省综合交通规划市场分析
 - (1) 江苏省综合交通运输发展现状
 - (2) 江苏省综合交通运输发展规划
 - (3) 江苏省交通规划设计企业分析
 - (4) 江苏省综合交通规划前景展望
- 7.1.7 浙江省综合交通规划市场分析
 - (1) 浙江省综合交通运输发展现状
 - (2) 浙江省综合交通运输发展规划
 - (3) 浙江省交通规划设计企业分析
 - (4) 浙江省综合交通规划前景展望
- 7.1.8 福建省综合交通规划市场分析
 - (1) 福建省综合交通运输发展现状
 - (2) 福建省综合交通运输发展规划

(3) 福建省交通规划设计企业分析

(4) 福建省综合交通规划前景展望

7.1.9 山东省综合交通规划市场分析

(1) 山东省综合交通运输发展现状

(2) 山东省综合交通运输发展规划

(3) 山东省交通规划设计企业分析

(4) 山东省综合交通规划前景展望

7.1.10 广东省综合交通规划市场分析

(1) 广东省综合交通运输发展现状

(2) 广东省综合交通运输发展规划

(3) 广东省交通规划设计企业分析

(4) 广东省综合交通规划前景展望

7.1.11 海南省综合交通规划市场分析

(1) 海南省综合交通运输发展现状

(2) 海南省综合交通运输发展规划

(3) 海南省交通规划设计企业分析

(4) 海南省综合交通规划前景展望

7.2 中部地区综合交通规划市场分析

7.2.1 黑龙江综合交通规划市场分析

(1) 黑龙江综合交通运输发展现状

(2) 黑龙江综合交通运输发展规划

(3) 黑龙江交通规划设计企业分析

(4) 黑龙江综合交通规划前景展望

7.2.2 吉林省综合交通规划市场分析

(1) 吉林省综合交通运输发展现状

(2) 吉林省综合交通运输发展规划

(3) 吉林省交通规划设计企业分析

(4) 吉林省综合交通规划前景展望

7.2.3 山西省综合交通规划市场分析

(1) 山西省综合交通运输发展现状

(2) 山西省综合交通运输发展规划

(3) 山西省交通规划设计企业分析

(4) 山西省综合交通规划前景展望

7.2.4 安徽省综合交通规划市场分析

(1) 安徽省综合交通运输发展现状

- (2) 安徽省综合交通运输发展规划
- (3) 安徽省交通规划设计企业分析
- (4) 安徽省综合交通规划前景展望
- 7.2.5 江西省综合交通规划市场分析
 - (1) 江西省综合交通运输发展现状
 - (2) 江西省综合交通运输发展规划
 - (3) 江西省交通规划设计企业分析
 - (4) 江西省综合交通规划前景展望
- 7.2.6 河南省综合交通规划市场分析
 - (1) 河南省综合交通运输发展现状
 - (2) 河南省综合交通运输发展规划
 - (3) 河南省交通规划设计企业分析
 - (4) 河南省综合交通规划前景展望
- 7.2.7 湖南省综合交通规划市场分析
 - (1) 湖南省综合交通运输发展现状
 - (2) 湖南省综合交通运输发展规划
 - (3) 湖南省交通规划设计企业分析
 - (4) 湖南省综合交通规划前景展望
- 7.2.8 湖北省综合交通规划市场分析
 - (1) 湖北省综合交通运输发展现状
 - (2) 湖北省综合交通运输发展规划
 - (3) 湖北省交通规划设计企业分析
 - (4) 湖北省综合交通规划前景展望
- 7.3 西部地区综合交通规划市场分析
 - 7.3.1 四川省综合交通规划市场分析
 - (1) 四川省综合交通运输发展现状
 - (2) 四川省综合交通运输发展规划
 - (3) 四川省交通规划设计企业分析
 - (4) 四川省综合交通规划前景展望
 - 7.3.2 重庆市综合交通规划市场分析
 - (1) 重庆市综合交通运输发展现状
 - (2) 重庆市综合交通运输发展规划
 - (3) 重庆市交通规划设计企业分析
 - (4) 重庆市综合交通规划前景展望
 - 7.3.3 贵州省综合交通规划市场分析

- (1) 贵州省综合交通运输发展现状
- (2) 贵州省综合交通运输发展规划
- (3) 贵州省交通规划设计企业分析
- (4) 贵州省综合交通规划前景展望

7.3.4 云南省综合交通规划市场分析

- (1) 云南省综合交通运输发展现状
- (2) 云南省综合交通运输发展规划
- (3) 云南省交通规划设计企业分析
- (4) 云南省综合交通规划前景展望

7.3.5 西藏综合交通规划市场分析

- (1) 西藏综合交通运输发展现状
- (2) 西藏综合交通运输发展规划
- (3) 西藏交通规划设计企业分析
- (4) 西藏综合交通规划前景展望

7.3.6 陕西省综合交通规划市场分析

- (1) 陕西省综合交通运输发展现状
- (2) 陕西省综合交通运输发展规划
- (3) 陕西省交通规划设计企业分析
- (4) 陕西省综合交通规划前景展望

7.3.7 甘肃省综合交通规划市场分析

- (1) 甘肃省综合交通运输发展现状
- (2) 甘肃省综合交通运输发展规划
- (3) 甘肃省交通规划设计企业分析
- (4) 甘肃省综合交通规划前景展望

7.3.8 青海省综合交通规划市场分析

- (1) 青海省综合交通运输发展现状
- (2) 青海省综合交通运输发展规划
- (3) 青海省交通规划设计企业分析
- (4) 青海省综合交通规划前景展望

7.3.9 宁夏省综合交通规划市场分析

- (1) 宁夏省综合交通运输发展现状
- (2) 宁夏省综合交通运输发展规划
- (3) 宁夏省交通规划设计企业分析
- (4) 宁夏省综合交通规划前景展望

7.3.10 广西省综合交通规划市场分析

- (1) 广西省综合交通运输发展现状
- (2) 广西省综合交通运输发展规划
- (3) 广西省交通规划设计企业分析
- (4) 广西省综合交通规划前景展望

7.3.11 内蒙古综合交通规划市场分析

- (1) 内蒙古综合交通运输发展现状
- (2) 内蒙古综合交通运输发展规划
- (3) 内蒙古交通规划设计企业分析
- (4) 内蒙古综合交通规划前景展望

第八章：交通规划行业标杆企业分析

8.1 江苏省交通规划设计院股份有限公司

8.1.1 企业发展简况分析

8.1.2 企业主营业务范围

8.1.3 企业组织架构分析

8.1.4 企业资质水平分析

8.1.5 企业工程业绩介绍

8.1.6 企业人力资源情况

8.1.7 企业最新发展动向

8.2 中交水运规划设计院有限公司

8.2.1 企业发展简况分析

8.2.2 企业主营业务范围

8.2.3 企业组织架构分析

8.2.4 企业资质水平分析

8.2.5 企业工程业绩介绍

8.2.6 企业人力资源情况

8.2.7 企业最新发展动向

8.3 广东省公路勘察规划设计院股份有限公司

8.3.1 企业发展简况分析

8.3.2 企业主营业务范围

8.3.3 企业组织架构分析

8.3.4 企业资质水平分析

8.3.5 企业工程业绩介绍

8.3.6 企业最新发展动向

8.4 浙江省交通规划设计研究院

8.4.1 企业发展简况分析

8.4.2 企业主营业务范围

8.4.3 企业组织架构分析

8.4.4 企业资质水平分析

8.4.5 企业工程业绩介绍

8.4.6 企业人力资源情况

8.4.7 企业最新发展动向

8.5 吉林省交通规划设计院

8.5.1 企业发展简况分析

8.5.2 企业主营业务范围

8.5.3 企业组织架构分析

8.5.4 企业资质水平分析

8.5.5 企业工程业绩介绍

8.5.6 企业人力资源情况

8.5.7 企业最新发展动向

8.6 安徽省交通规划设计研究院

8.6.1 企业发展简况分析

8.6.2 企业主营业务范围

8.6.3 企业组织架构分析

8.6.4 企业资质水平分析

8.6.5 企业工程业绩介绍

8.6.6 企业最新发展动向

8.7 湖北省交通规划设计院

8.7.1 企业发展简况分析

8.7.2 企业主营业务范围

8.7.3 企业组织架构分析

8.7.4 企业资质水平分析

8.7.5 企业工程业绩介绍

8.7.6 企业人力资源情况

8.7.7 企业最新发展动向

8.8 河北省交通规划设计院

8.8.1 企业发展简况分析

8.8.2 企业主营业务范围

8.8.3 企业组织架构分析

8.8.4 企业资质水平分析

8.8.5 企业工程业绩介绍

- 8.8.6 企业人力资源情况
- 8.8.7 企业最新发展动向
- 8.9 江西省交通设计院
 - 8.9.1 企业发展简况分析
 - 8.9.2 企业主营业务范围
 - 8.9.3 企业组织架构分析
 - 8.9.4 企业资质水平分析
 - 8.9.5 企业工程业绩介绍
 - 8.9.6 企业人力资源情况
 - 8.9.7 企业最新发展动向
- 8.10 云南省交通规划设计研究院
 - 8.10.1 企业发展简况分析
 - 8.10.2 企业主营业务范围
 - 8.10.3 企业资质水平分析
 - 8.10.4 企业组织架构分析
 - 8.10.5 企业工程业绩介绍
 - 8.10.6 企业人力资源情况
 - 8.10.7 企业最新发展动向
- 8.11 上海市城市综合交通规划研究所
 - 8.11.1 企业发展简况分析
 - 8.11.2 企业主营业务范围
 - 8.11.3 企业组织架构分析
 - 8.11.4 企业资质水平分析
 - 8.11.5 企业工程业绩介绍
 - 8.11.6 企业人力资源情况
- 8.12 中交公路规划设计院有限公司
 - 8.12.1 企业发展简况分析
 - 8.12.2 企业主营业务范围
 - 8.12.3 企业组织架构分析
 - 8.12.4 企业资质水平分析
 - 8.12.5 企业工程业绩介绍
 - 8.12.6 企业人力资源情况
 - 8.12.7 企业最新发展动向
- 8.13 内蒙古交通设计研究院有限责任公司
 - 8.13.1 企业发展简况分析

8.13.2 企业主营业务范围

8.13.3 企业组织架构分析

8.13.4 企业资质水平分析

8.13.5 企业工程业绩介绍

8.13.6 企业人力资源情况

8.13.7 企业最新发展动向

8.14 深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司

8.14.1 企业发展简况分析

8.14.2 企业主营业务范围

8.14.3 企业组织架构分析

8.14.4 企业资质水平分析

8.14.5 企业工程业绩介绍

8.14.6 企业人力资源情况

8.14.7 企业最新发展动向

8.15 武汉市城市综合交通规划设计研究院

8.15.1 企业发展简况分析

8.15.2 企业主营业务范围

8.15.3 企业组织架构分析

8.15.4 企业资质水平分析

8.15.5 企业工程业绩介绍

8.15.6 企业人力资源情况

8.15.7 企业最新发展动向

8.16 无锡市交通规划设计研究院有限公司

8.16.1 企业发展简况分析

8.16.2 企业主营业务范围

8.16.3 企业组织架构分析

8.16.4 企业资质水平分析

8.16.5 企业工程业绩介绍

8.16.6 企业最新发展动向

8.17 山东省交通规划设计院

8.17.1 企业发展简况分析

8.17.2 企业主营业务范围

8.17.3 企业组织架构分析

8.17.4 企业资质水平分析

8.17.5 企业工程业绩介绍

8.17.6 企业人力资源情况

8.18 河南省交通规划勘察设计院有限责任公司

8.18.1 企业发展简况分析

8.18.2 企业主营业务范围

8.18.3 企业组织架构分析

8.18.4 企业资质水平分析

8.18.5 企业工程业绩介绍

8.18.6 企业人力资源情况

8.18.7 企业最新发展动向

8.19 甘肃省交通规划勘察设计院有限责任公司

8.19.1 企业发展简况分析

8.19.2 企业主营业务范围

8.19.3 企业组织架构分析

8.19.4 企业资质水平分析

8.19.5 企业工程业绩介绍

8.19.6 企业人力资源情况

8.19.7 企业最新发展动向

8.20 湖南省交通规划勘察设计院

8.20.1 企业发展简况分析

8.20.2 企业主营业务范围

8.20.3 企业组织架构分析

8.20.4 企业资质水平分析

8.20.5 企业工程业绩介绍

8.20.6 企业人力资源情况

8.20.7 企业最新发展动向

8.21 贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司

8.21.1 企业发展简况分析

8.21.2 企业主营业务范围

8.21.3 企业组织架构分析

8.21.4 企业资质水平分析

8.21.5 企业工程业绩介绍

8.21.6 企业人力资源情况

8.21.7 企业最新发展动向

8.22 四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院

8.22.1 企业发展简况分析

8.22.2 企业主营业务范围

8.22.3 企业资质水平分析

8.22.4 企业工程业绩介绍

8.22.5 企业人力资源情况

8.22.6 企业最新发展动向

8.23 安徽省交通勘察设计院

8.23.1 企业发展简况分析

8.23.2 企业主营业务范围

8.23.3 企业组织架构分析

8.23.4 企业资质水平分析

8.23.5 企业工程业绩介绍

8.23.6 企业人力资源情况

8.23.7 企业最新发展动向

8.24 广西交通规划勘察设计院

8.24.1 企业发展简况分析

8.24.2 企业主营业务范围

8.24.3 企业组织架构分析

8.24.4 企业资质水平分析

8.24.5 企业工程业绩介绍

8.24.6 企业最新发展动向

8.25 山西省交通规划勘察设计院

8.25.1 企业发展简况分析

8.25.2 企业主营业务范围

8.25.3 企业组织架构分析

8.25.4 企业资质水平分析

8.25.5 企业工程业绩介绍

8.25.6 企业人力资源情况

8.25.7 企业最新发展动向

第九章：综合交通运输规划案例分析

9.1 全国综合交通运输规划案例

9.1.1 交通运输“十二五”发展规划

(1) 发展目标

(2) 综合运输

(3) 公路交通

(4) 水路交通

- (5) 民用航空
- (6) 邮政业
- (7) 交通科技与信息化
- (8) 绿色交通
- (9) 安全与应急保障
- (10) 保障措施

9.2 区域综合交通运输规划案例

9.2.1 泛珠三角区域综合交通运输体系合作专项规划纲要

- (1) 泛珠三角交通运输发展及合作现状
- (2) 区域经济合作发展特点及交通运输需求预测
- (3) 区域经济合作发展对交通运输的要求及合作方向
- (4) 区域交通运输合作发展的指导思想和目标
- (5) 区域综合交通运输合作发展规划
- (6) 区域交通基础设施合作建设重点
- (7) 区域交通运输合作发展的政策与建议

9.3 省份综合交通运输规划案例

9.3.1 福建省“十二五”综合交通运输体系发展专项规划

- (1) 发展成就
- (2) 发展目标
- (3) 主要任务
- (4) 环境影响评价
- (5) 保障政策措施

9.4 城市综合交通运输规划案例

9.4.1 深圳市综合交通“十二五”发展规划

- (1) “十一五”发展回顾
- (2) “十二五”综合交通发展目标和策略
- (3) “十二五”综合交通发展布局 and 措施
- (4) “十二五”综合交通协同实施计划
- (5) “十二五”综合交通保障机制

图表目录

图表1：五种运输方式的主要特征

图表2：拟定地区综合交通运输规划的建模框架图

图表3：“十二五”交通运输发展主要指标表（单位：万公里，个，万个，公里/小时，分钟，%）

图表4：第六次全国人口普查各地区人口比重（单位：%）

- 图表5：与2000年流动人口数量对比（单位：万人）
- 图表6：交通系统投资效应与区域经济反馈关系图
- 图表7：交通系统运行效益与区域经济反馈关系图
- 图表8：交通系统运行效益与区域经济之间的反馈关系
- 图表9：交通系统布局导向效应与区域经济反馈关系图
- 图表10：日本不同建设项目各方面分担比较表（单位：%）
- 图表11：大部制前交通管理体制
- 图表12：大部门改制下交通管理体制
- 图表13：交通运输部和铁道部的部门职责对比表
- 图表14：国际运输网络和环境分部构成
- 图表15：美国运输部组织结构图
- 图表16：美国运输部内与环境相关的部门设置
- 图表17：英国政府关于5个交通发展目标评价的子目标建议
- 图表18：一体化交通战略中包括的措施名单
- 图表19：爱丁堡城市一体化交通战略包括的政策措施组合
- 图表20：爱丁堡城市一体化交通战略可选择的政策措施组合方案列表（单位：%）
- 图表21：对战略评价和敏感分析结果
- 图表22：6种措施组合的广义一体化战略目标实现绩效
- 图表23：关于中央和地方的交通管理权限的分工的设计
- 图表24：策措施组合包预测评价的建议表格
- 图表25：中国城市一体化交通战略下的一揽子政策措施选择流程
- 图表26：不同战略措施的相互关系矩阵
- 图表27：货物运输需求增长速度一般规律
- 图表28：非平衡分配模型分类
- 图表29：交通运输需求、交通运输供给与运输量及潜在交通运输需求之间的关系
- 图表30：供需平衡分析下的预测体系
- 图表31：南京南站枢纽内各方式吸发交通需求预测（2030年）
- 图表32：枢纽周边地区交通小区2030年早高峰小时吸发交通预测
- 图表33：南站地区道路网规划及其与周边路网的衔接
- 图表34：南京南站附属交通设施配置及占地需求（单位：辆，公顷）
- 图表35：南京南站枢纽体内交通设施布局图
- 图表36：南京南站站前高架推荐方案
- 图表37：南京南站枢纽体内行人立体交通组织
- 图表38：南京南站北高架进出流线交通组织
- 图表39：南京南站公交车进出首末站流线

图表40：南京南站社会车和空载出租车进入停车场和出租车候客区流线

图表41：南京南站长途车辆在站内移动检测结果

图表42：南京南站评估选取路段图

图表43：南京南站主要路段服务水平评测表（单位：pcu/h）

图表44：南京南站枢纽体内部平均换乘距离矩阵（单位：m）

图表45：综合交通运输规划方案评价的指标体系

图表46：公路与铁路综合交通运输评价指标

图表47：区域交通运输系统分析步骤流程图

图表48：全国公路总里程及公路密度（单位：万公里，公里/百平方公里）

图表49：全国高速公路里程（单位：万公里）

图表50：全国高速公路里程及增长率变化（单位：万公里，%）

图表51：与2005年全国各技术等级公路里程构成对比（单位：%）

图表52：全国各行政等级公路里程构成（单位：%）

图表53：中国公路运输完成货物运输量（单位：亿吨，%）

图表54：中国公路运输完成货物周转量（单位：亿吨公里，%）

图表55：中国公路货运行业的成熟度与发达市场的对比

图表56：2006-2015年中国公路货运市场规模及增长预测（单位：亿元，%）

图表57：客户选择运输服务的主要标准

图表58：中美公路货运市场结构对比（单位：亿元，%）

图表59：全国铁路固定资产投资情况（单位：亿元，%）

图表60：全国铁路固定资产投资总额（单位：亿元）

图表61：全国铁路基本建设投资情况（单位：亿元）

图表62：全国铁路建设新开工项目情况（单位：个，公里，亿元）

图表63：全国铁路营业里程（单位：万公里，%）

图表64：铁路行业组织分析

图表65：与2005年全国内河航道通航里程构成对比（单位：%）

图表66：全国港口万吨级及以上泊位（单位：个）

图表67：全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）（单位：个）

图表68：中国水运建设投资额（单位：亿元）

图表69：水运系统规划及流程框架设计图

图表70：航道网规划程序框图

图表71：中国各地区运输机场数量（单位：个，%）

图表72：“十一五”期间中国民航航线变化情况（单位：条，万公里，%）

图表73：“十一五”期间中国定期航班通航点变化情况（单位：个，%）

图表74：中国民航基本建设和技术改造投资额（单位：亿元，%）

图表75：航线规划中的市场需求分析与航线规划

图表76：航空公司航线规划中的市场需求分析与航线规划

图表77：影响航线网络规划的因素

图表78：宏观规划的四个基本步骤

图表79：“十二五”时期民航发展主要指标（单位：亿吨公里，亿人，万吨，万小时，小时/天，公斤，架，万架，万人，%）

图表80：“十二五”时期运输机场建设项目

图表81：全国油气输送管里程构成情况（单位：%）

图表82：五种典型的航站区与跑道关系

图表83：城市公共交通城镇固定资产投资占全社会固定资产投资的比重（单位：%）

图表84：城市客运系统完成客运量构成（单位：%）

图表85：全国出租汽车规模变化（单位：辆）

图表86：全国万人拥有公交车辆变化（单位：标台）

图表87：全国公共汽车和轨道交通运营车辆及增长情况（单位：万辆）

图表88：全国出租汽车运营车辆及增长情况（单位：万辆）

图表89：中国城市轨道交通运营里程（单位：千米）

图表90：中国新开通运营的轨道交通线路统计表（单位：km，个）

图表91：方格形网络布局

图表92：环形放射式网络布局

图表93：线形或带形网络布局

图表94：方格环形放射式网络布局

图表95：手指状（巴掌式）网络布局

图表96：星状放射式网络布局

图表97：交通走廊式网络布局

图表98：城市综合交通网络规划流程图

图表99：城市道路规划流程图

图表100：道路布局规划的检验与调整过程

图表101：公交线路规划设计及优化程序图

图表102：逐条布线法流程图

图表103：路线优选/淘汰法流程图

图表104：常规公交线路调整法的流程

图表105：城市轨道交通线路规划流程图

图表106：香港轨道交通示意图

图表107：伦敦轨道交通示意图

图表108：北京轨道交通示意图

图表109：城市轨道交通与常规公交的组合类型

图表110：城市客运综合交通枢纽分类表

图表111：不同枢纽间的服务衔接

图表112：城市综合交通枢纽场站布置形式

图表113：城市综合交通枢纽客流特征

图表114：新北京南站示意图

图表115：新北京南站各种交通设施分布示意图

图表116：新北京南站地下一层旅客流线分析图

图表117：新北京南站地下二层旅客流线分析图

图表118：河北省各种运输方式完成货物运输和旅客运输情况（单位：亿吨，亿吨公里，亿人，亿人公里，万人，%）

图表119：上海市各种运输方式完成货物运输和旅客运输情况（单位：万吨，万人次，%）

图表120：上海市轨道交通运营线路长度（单位：公里）

.....略。

图片详见报告正文.....（GY LX）

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，有利于降低企事业单位决策风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshushebei/243873243873.html>