

2009-2010年中国飞机制造产业全面调研市场分析 报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2009-2010年中国飞机制造产业全面调研市场分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/1383813838.html>

报告价格：电子版: 6800元 纸介版：7300元 电子和纸介版: 7800

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

目录

第一章 飞机制造行业概括

第一节 飞机定义及分类

一 飞机定义

二 飞机分类

三 飞机的组成

第二节 飞机制造及修理产业特性

一 行业研究界定

二 行业特性分析

三 2007年产业规模分析

四 2007年产业盈利分析

五 2007年领先企业盈利

六 产业发展前景分析

第二章 全球民用飞机产业背景

第一节 领先企业盈利分析

一 2007年空客订单及盈利分析

二 2007年波音订单及盈利分析

四 2007年庞巴迪订单及盈利

五 2007年巴西航空订单及盈利

第二节 民用飞机竞争格局

一 干线飞机领域

二 支线飞机领域

三 通用飞机领域

第三节 2008-2027年市场预测-波音

一 2007-2027年民用飞机市场规模

二 2007-2027年不同地区市场规模

第四节 2008-2027年支线飞机预测-巴航

一 2008-2017年支线飞机全球市场规模

二 2008-2017年支线飞机不同地区市场规模

第三章 中国大飞机产业调研

第一节 中国航空工业布局

一 中国航空工业布局

二 一二航整合后布局

第二节 大飞机项目意义

- 一 大飞机项目国防意义
- 二 促进经济发展技术升级

第三节 大飞机技术背景

- 一 运10
- 二 麦道合作项目
- 三 转包生产
- 四 空客A320 项目

五 ARJ21 项目及中航商飞

第四节 大飞机项目现实可行性

- 一 波音和空客发展史
- 二 巴西航空经验
- 三 日本民机经验

第五节 大飞机项目体制改革

- 一 中国航空工业体制
- 二 航空工业产业布局调整

第六节 中国商飞调研分析

- 一 国家高度重视
- 二 一二航资产整合
- 1、转包制造事业部
- 2、固定翼军用飞机事业部
- 3、直升机事业部
- 4、航空发动机事业部
- 5、航空部件及分系统事业部

第四章 中国直升飞机市场调研

第一节 全球产业发展历史

- 一 第一代直升机机型及特点
- 二 第二代直升机机型及特点
- 三 第三代直升机机型及特点
- 四 现代直升机机型及特点

第二节 全球直升机市场现状

- 一 2006年全球直升机保有量
- 二 2006年世界各国保有量
- 三 全球直升机应用领域分析
- 四 未来直升机需求前景分析

第三节 中国产业发展历史

一 整合仿制阶段

二 艰难探索

三 系列发展阶段

四 跨越发展阶段

五 创新阶段

第四节 国内直升飞机现状分析

一 国内直升飞机保有量

二 国内飞机应用领域分析

三 2008年抗震救灾直升飞机现状

四 民用直升飞机产业概括

五 直升飞机产业“十一五”规划

六 新中航直升飞机公司基地落户天津

第五节 中国直升飞机机型分析

一 直5 (Z-5)

二 直6 (Z-6)

三 直7 (Z-7)

四 直8 (Z-8)

五 直9 (Z-9)

六 武直10 (WZ-10)

七 直11 (Z-11)

八 701直升飞机

九 EC120直升飞机

十 延安二号

第五章 中国支线飞机市场调研

第一节 中国支线飞机制造

一 中国支线飞机制造概况

二 中国支线飞机产品竞争力

三 2007-2008年市场竞争动态

四 全球支线飞机对比深度分析

五 国内潜在消费市场分析

第二节 ARJ21

一 中航商飞

二 ARJ-21系统提供商

三 ARJ21竞争力

四 ARJ21订单分析

第三节 新舟60

一 新舟60概况

二 研制过程

三 设计特点

四 技术数据

五 新舟60订单分析

六 新舟60正式商业运营

第六章 中国飞机制造体系企业

第一节 中国商飞公司

一 企业概况

二 公司目标

第二节 中国航空工业集团公司

一 中国一航资产及产品

二 中国二航资产及产品

第三节 相关企业竞争力分析

一 西安飞机工业（集团）

二 成都飞机工业（集团）

三 沈阳飞机工业（集团）

四 哈尔滨飞机工业集团

五 西安航空发动机（集团）

六 沈阳黎明航空发动机（集团）

七 江西洪都航空工业集团

八 中国南方航空工业

九 成都发动机（集团）

十 陕西飞机工业（集团）

十一 江西昌河航空工业

十二 哈尔滨安博威飞机工业

十三 昌河飞机工业集团

图表：

图表 1 飞机按构造分类图

图表 2 2007年中国飞机制造及修理行业资产规模前十位一览表 单位：千元

图表 3 2007年中国飞机制造及修理行业销售收入前十位一览表单位：千元

图表 4 2007年中国飞机制造及修理行业利润总额前十位一览表 单位：千元

图表 5 2007年中国飞机制造及修理行业销售，利润一览表 单位：千元

- 图表 6 2007年中国飞机制造及修理行业盈利能力指标一览表 单位：千元
- 图表 7 2007年中国飞机制造及修理行业销售收入前十家企业运行指标一览表 单位：千元
- 图表 8 2000~2007年间空客公司各类飞机订货数量（架）
- 图表 9 2000~2007年间空客公司经营业绩比较
- 图表 10 2005-2007年波音公司各类飞机订货数量（架）
- 图表 11 2003~2007年波音公司财务状况概要
- 图表 12 庞巴迪公司提供的飞机产品与服务
- 图表 13 庞巴迪公司2007、2008财年财务状况概要（百万美元）
- 图表 14 2003~2006年巴航各类飞机交付数量（架）
- 图表 15 巴航2004~2006年财务状况概要（百万雷亚尔）
- 图表 16 2007~2027年全球民用飞机发展概况（单位：架）
- 图表 17 2007~2027年全球民用飞机分区域交付
- 图表 18 2008-2027年30~120座支线飞机分阶段供货（单位：架）
- 图表 19 2008-2027年30~120座支线飞机发展趋势
- 图表 20 2008~2027年间30~120座支线飞机分区域供货
- 图表 21 未来20年全球30~60座支线飞机分区域供货（单位：架）
- 图表 22 未来20年全球61~90座支线飞机分区域供货（单位：架）
- 图表 23 未来20年全球91~120座支线飞机分区域供货（单位：架）
- 图表 24 中国航空工业布局一览表
- 图表 25 中国军用飞机制造业布局
- 图表 26 航空制造业战略性和专业化重组方向
- 图表 27 一二航整合后的中国航空工业全图
- 图表 28 E-3 预警机（左），KC-767（右）
- 图表 29 2006 和2026 的中国航空公司机型构成（左），新增飞机价值构成（右）
- 图表 30 我国航空工业发展历程示意图
- 图表 31 运10 和同时代主要机型性能对比
- 图表 32 MD82 在上飞厂组装（左），中国东航的MD82（右）
- 图表 33 中国主要民用航空制造企业在MD90、BOEING 转包、ARJ21 中的分工
- 图表 34 美国进口民机和零部件价值和中国占比（左），中国民用航空转包生产主体比例（右）
- 图表 35 天津总装线合资企业股权比例
- 图表 36 空客欧洲总装车间（左），天津总装线总装厂房外景（右）
- 图表 37 波音和空客竞争机型
- 图表 38 1998-2007年美国波音和客中客车的交付量（左）和订单量（右）对比
- 图表 39 巴西航空工业公司的ERJ170（左），ERJ145（右）

图表 40 1997-2007年巴西航空工业公司年确认订单金额和销售收入（单位：10 亿美元）

图表 41 YS-11 支线客机（左），P-X 海上巡逻机（中），MRJ（右）

图表 42 “大飞机”同量级客机的研发周期

图表 43 我国主要飞机制造企业及在产型号

图表 44 我国部分飞机制造企业（集团）的配套机构

图表 45 未来中国民机制造业产业结构

图表 46 中国商飞股权结构

图表 47 国内支线飞机制造商及机型参数一览表

图表 48 中国研产的民用客机项目一览表

图表 49 2000 - 2006年新州60订单一览表

图表 50 ARJ21性价参数对比一览表

图表 51 进口支线机和国产支线机深度对比一览表

图表 52 支线飞机单座成本比较一览表 单位：万元

图表 53 上海飞机制造厂ARJ21 总装车间（左），ARJ21 座舱横截面示意图（右）

图表 54 ARJ21 结构件供应商

图表 55 ARJ21国内合作企业

图表 56 ARJ21 分系统供应商

图表 57 ARJ21 驾驶舱（左），客舱（右）

图表 58 ARJ21 竞争机型参数对比

图表 59 2006年全球在役直升机结构分析

图表 60 2006年全球民用直升机数量结构分析

图表 61 2006年各国民用直升机数量比例分析

图表 62 2006年各国人均民用直升机数量对比图

图表 63 1990 - 2004年英国直升机数量一览表 单位：架

图表 64 2001 - 2006年德国直升机数量结构一览表 单位：架

图表 65 1980 - 2005年加拿大直升机结构一览表 单位：架

图表 66 直5（Z-5）机型图

图表 67 直5（Z-5）主要技术数据一览表

图表 68 直6（Z-6）机型图

图表 69 直7（Z-7）图

图表 70 直8（Z-8）图

图表 71 直9（Z-9）图

图表 72 武直10（WZ-10）图

图表 73 直11（Z-11）图

图表 74 701直升机图

图表 75 EC120直升机图

图表 76 延安二号图

图表 77 中国一航主要工业企业一览表

图表 78 中国一航主要科研机构

图表 79 中国一航专业化整合资本运作平台

图表 80 中国一航航空类产品一览表

图表 81 中国一航非航空民品产品一览表

图表 82 中国航空工业第二集团公司下属企业一览表

图表 83 中国航空工业第二集团公司产品线一览表

图表 84 2007年西安飞机工业（集团）财务运行一览表

图表 85 2007年成都飞机工业（集团）财务运行一览表

图表 86 2007年沈阳飞机工业（集团）财务运行一览表

图表 87 2007年哈尔滨飞机工业集团财务运行一览表

图表 88 2007年西安航空发动机（集团）财务运行一览表

图表 89 2007年沈阳黎明航空发动机（集团）财务运行一览表

图表 90 2007年江西洪都航空工业集团财务运行一览表

图表 91 2007年中国南方航空工业财务运行一览表

图表 92 2007年成都发动机（集团）财务运行一览表

图表 93 2007年陕西飞机工业（集团）财务运行一览表

图表 94 2007年江西昌河航空工业财务运行一览表

图表 95 2007年哈尔滨安博威飞机工业财务运行一览表

图表 96 2007年昌河飞机工业集团财务运行一览表

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/1383813838.html>