

2012-2016年中国磁悬浮列车产业研究及投资前景 分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2012-2016年中国磁悬浮列车产业研究及投资前景分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qitajiaotong/123597123597.html>

报告价格：电子版: 6800元 纸介版：7000元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

磁悬浮列车是一种靠磁悬浮力（即磁的吸力和排斥力）来推动的列车。由于其轨道的磁力使之悬浮在空中，行走时不需接触地面，因此其阻力只有空气的阻力。磁悬浮列车的最高速度可以达每小时500公里以上，比轮轨高速列车的300多公里还要快速。磁悬浮技术的研究源于德国，早在1922年德国工程师赫尔曼·肯佩尔就提出了电磁悬浮原理，并于1934年申请了磁悬浮列车的专利。1970年代以后，随着世界工业化国家经济实力的不断加强，为提高交通运输能力以适应其经济发展的需要，德国、日本等发达国家相继开始筹划进行磁悬浮运输系统的开发。

2009年5月13日，国内首列具有完全自主知识产权的实用型中低速磁悬浮列车在唐车公司完成组装，顺利下线，并随即开始进行列车调试。该车在原有工程化样车基础上进行了大量实用化改进，整列车为3辆编组模式，由2辆结构相同的端车和1辆中间车组成，运行时速为100到120公里，首尾车定员为每辆100人，中间车为120人，使用寿命在25年以上。该车采用铝合金车体、宽幅车身，供电电压由直流750伏提高到直流1500伏，噪音低、无辐射、运行安全可靠，爬坡能力达到70‰的水平，更加适合在城市复杂线路运行，并大幅降低了线路建设拆迁成本。

中国报告网发布的《2012-2016年中国磁悬浮列车产业研究及投资前景分析报告》共九章，是根据多年来对磁悬浮列车行业的研究，结合磁悬浮列车行业市场行业历年供需关系变化规律，对我国磁悬浮列车行业的市场环境、生产经营、产品市场、品牌竞争、行业投资环境以及可持续发展等问题进行了详实系统地分析和预测。并在此基础上，对行业发展趋势做出了定性与定量相结合的分析预测。为企业制定发展战略、进行投资决策和企业经营管理提供权威、充分、可靠的决策依据。

本研究报告数据主要通过市场调研、国家统计局、全国海关信息中心等数据资料，以及期刊及网上信息二手资料进行桌面研究。其中国家统计局可利用的数据包括行业数据以及企业数据；全国海关信息中心包括进出口数据；再加上调研团队进行市场调研，价格数据主要来自于各类市场监测数据。

第一章 磁悬浮列车产业基本概述

第一节 磁悬浮列车基础概述

一、磁悬浮列车的工作原理

二、磁悬浮列车的种类

1、超导

2、常导

3、实用

第二节 磁悬浮列车优、缺点

第三节 磁悬浮列车技术系统构成

一、悬浮系统

1、电磁悬浮系统（EMS）

2、电力悬浮系统

二、推进系统

三、导向系统

第四节 发展磁悬浮列车意义

第二章 2010-2011年国外磁悬浮列车产业发展态势分析

第一节 2010-2011年国外磁悬浮列车整体发展情况

一、世界磁悬浮列车背景

二、世界磁悬浮列车的发展及参数比较

三、目前存在的技术优点和问题

四、世界首辆永磁悬浮列车诞生

第二节 2010-2011年国外磁悬浮列车主要国家运行分析

一、日本磁悬浮列车的开发概况

二、德国磁悬浮列车发展分析

三、韩国磁悬浮列车商业化分析

第三节 2012-2016年世界磁悬浮列车产业发展趋势分析

第三章 2010-2011年中国磁悬浮列车产业运行环境分析

第一节 2010-2011年中国宏观经济环境分析

一、中国GDP分析

二、中国工业发展形势

三、全社会固定资产投资分析

四、消费价格指数分析

五、城乡居民收入分析

六、社会消费品零售总额

七、进出口总额及增长率分析

第二节 2010-2010年中国磁悬浮列车产业政策环境分析

一、磁悬浮列车标准分析

二、磁悬浮列车所属行业政策分析

三、相关产业政策影响分析

第三节 2010-2010年中国磁悬浮列车产业社会环境分析

第四章 2010-2011年中国磁悬浮列车产业运行态势分析

第一节 2010-2011年中国磁悬浮列车发展综述

一、中国磁悬浮列车研究状况

二、国内磁悬浮列车市场分析

三、磁悬浮成为浦东轨道交通中的高新起点

第二节 2010-2011年中国发展高速磁悬浮列车意义

一、磁悬浮列车的优点

二、中国具备发展磁悬浮列车的需求

三、适合中国高速客运国情的选择

第五章 2010-2011年中国磁悬浮列车产业技术与问题分析

第一节 2010-2011年中国磁悬浮列车技术趋势研究分析

一、磁悬浮运载技术

二、日本超导磁悬浮列车的技术开发

三、中低速磁悬浮列车关键技术综述

四、磁悬浮列车离开轨道飞驰的技术

第二节 2010-2011年中国磁悬浮列车存在问题及面临的挑战

一、磁悬浮列车面临的挑战

二、磁悬浮列车带来巨大噪音污染

三、上海磁悬浮列车每天亏损巨大

四、磁悬浮列车存在的问题分析

第六章 2010-2011年中国磁悬浮列车运营态势分析

第一节 2010-2011年中国磁悬浮列车运行总况

一、中国首列实用型磁悬浮列车下线

二、我国自产的磁悬浮列车将在6年后投入使用

三、磁悬浮列车引入需过环保关

第二节 2010-2011年中国磁悬浮列车重点省市分析

一、北京磁悬浮列车2015年前将建在社区内

二、北京磁悬浮列车模型首次亮相

三、中低速磁悬浮列车唐山试验线工程通过验收

第七章 2006-2011年中国铁路机车车辆及动车组制造行业主要数据监测分析

第一节 2006-2011年份中国铁路机车车辆及动车组制造行业规模分析

一、企业数量增长分析

二、从业人数增长分析

三、资产规模增长分析

第二节 2011年中国铁路机车车辆及动车组制造行业结构分析

一、企业数量结构分析

1、不同类型分析

2、不同所有制分析

二、销售收入结构分析

1、不同类型分析

2、不同所有制分析

第三节 2006-2011年中国铁路机车车辆及动车组制造行业产值分析

一、产成品增长分析

二、工业销售产值分析

三、出口交货值分析

第四节 2006-2011年中国铁路机车车辆及动车组制造行业成本费用分析

一、销售成本分析

二、费用分析

第五节 2006-2011年中国铁路机车车辆及动车组制造行业盈利能力分析

一、主要盈利指标分析

二、主要盈利能力指标分析

第八章 2012-2016年中国磁悬浮列车产业发展趋势分析

第一节 2012-2016年中国磁悬浮列车发展前景分析

一、中国磁悬浮列车市场前景预测

二、中国磁悬浮列车未来发展趋势分析

三、磁悬浮列车最新研究趋势分析

第二节 2012-2016年中国磁悬浮列车市场预测分析

一、中国磁悬浮列车规模预测分析

二、磁悬浮列车竞争预测分析

第三节 2012-2016年中国磁悬浮列车盈利预测分析

第九章 2012-2016年中国磁悬浮列车投资战略部署

第一节 2012-2016年中国磁悬浮列车投资概况

一、磁悬浮列车投资环境分析

二、磁悬浮列车投资与在建项目分析

第二节 2012-2016年中国磁悬浮列车投资机会分析

一、区域投资潜力分析

二、投资热点分析

第三节 2012-2016年中国磁悬浮列车投资风险预警分析

一、政策和体制风险

二、技术风险分析

三、金融风险分析

第四节 2012-2016年中国磁悬浮列车融资方式分析

第五节 2012-2016年中国高速磁悬浮列车发展战略

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qitajiaotong/123597123597.html>