

2016-2022年中国物流园区市场竞争规模及十三五 盈利空间评估报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国物流园区市场竞争规模及十三五盈利空间评估报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/wuliu/243575243575.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

物流园区是对物流组织管理节点进行相对集中建设与发展的具有经济开发性质的城市物流功能区域，同时也是依托相关物流服务设施进行与降低物流成本、提高物流运作效率和改善企业服务有关的流通加工、原材料采购和便于与消费地直接联系的生产等活动的具有产业发展性质的经济功能区。

物流园区是我国现代物流业发展中产生的新型业态，近10年来出现了蓬勃发展的局面。近年来，我国物流园区快速发展，出现了货运服务、生产服务、商贸服务和综合服务等多种类型，形成了不同物流需求与多种服务方式有机对接的平台。

2013年10月，《全国物流园区发展规划（2013-2020年）》发布，明确了全国物流园区的发展目标和总体布局，为物流园区发展画出“路线图”。北京、天津等29个城市确定为一级物流园区布局城市，石家庄、邯郸等70个城市确定为二级物流园区布局城市。物流园区布局城市可根据实际需要建设货运枢纽型、商贸服务型、生产服务型、口岸服务型、综合服务型等不同类型物流园区，到2020年，基本形成布局合理、规模适度、功能齐全、绿色高效的全国物流园区网络体系。

未来中国物流园区的发展步伐和发展速度将不断加快，展现出良好的发展前景。中国经济的不断发展和交通条件的不断改善，将推动中国物流行业的发展进一步提速，而物流行业的发展必然催生物流园区数量和质量的不断提高。未来一段时间内，物流园区在中国的发展将不断从广度和深度延伸，在中国投资物流园区的潜力巨大，值得期待。

《2016-2022年中国物流园区市场竞争规模及十三五盈利空间评估报告》由观研天下（Insight&Info Consulting Ltd）领衔撰写，在周密严谨的市场调研基础上，主要依据国家统计局数据，海关总署，问卷调查，行业协会，国家信息中心，商务部等权威统计资料。

报告主要研行业市场经济特性（产能、产量、供需），投资分析（市场现状、市场结构、市场特点等以及区域市场分析）、竞争分析（行业集中度、竞争格局、竞争对手、竞争因素等）、产业链分析、替代品和互补品分析、行业的主导驱动因素、政策环境。为战略投资或行业规划者提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

【报告大纲】

第一章 物流园区相关概述

1.1 物流园区的概念及特征

1.1.1 物流园区的定义

1.1.2 物流园区的内涵

1.1.3 物流园区的开发、建设模式

1.1.4 物流园区的空间布局特点

1.2 物流园区的类型

- 1.2.1 区域物流组织型园区
- 1.2.2 商贸型物流园区
- 1.2.3 运输枢纽型物流园区
- 1.2.4 综合型物流园区
- 1.3 现代物流园区的功能分析
 - 1.3.1 物流园区发挥功能的基础
 - 1.3.2 物流园区的物流组织与管理功能
 - 1.3.3 物流园区的经济开发功能
- 1.4 物流园区对物流业及区域经济发展的作用
 - 1.4.1 物流园区的产业聚集功能
 - 1.4.2 物流园区对物流产业发展的推动作用
 - 1.4.3 物流园区对建立国家物资流通网络的作用
 - 1.4.4 物流园区对我国区域经济发展的促进作用
- 第二章 2013-2015年国外物流园区发展经验借鉴
 - 2.1 国外物流园区规划及经营模式分析
 - 2.1.1 政府在物流园区中的角色定位
 - 2.1.2 物流园区规划的政策法规支持
 - 2.1.3 物流园区规划的原则
 - 2.1.4 物流园区的建设规模
 - 2.1.5 物流园区的经营模式
 - 2.2 国外物流园区的开发模式及借鉴
 - 2.2.1 发展物流园区的现实意义
 - 2.2.2 国外成功的物流园区开发模式
 - 2.2.3 我国物流园区开发模式的借鉴
 - 2.3 国外物流园区的运作模式及借鉴
 - 2.3.1 物流园区的产生
 - 2.3.2 物流园区的区位选择和空间布局
 - 2.3.3 物流园区的建设和经营
 - 2.3.4 对中国的启示
 - 2.4 德国
 - 2.4.1 德国物流园区发展概况
 - 2.4.2 德国物流园区的发展特点
 - 2.4.3 德国物流园区规划建设特点
 - 2.4.4 德国与中国物流园区的比较分析
 - 2.5 日本

2.5.1 日本物流园区发展概况

2.5.2 日本物流园区的规划建设与运营

2.5.3 日本物流园区的发展及对我国的启示

第三章 2013-2015年中国物流园区的发展环境分析

3.1 宏观经济发展

3.1.1 国际宏观经济运行分析

3.1.2 中国宏观经济运行现状

3.1.3 中国经济发展支撑因素

3.1.4 中国经济发展预测

3.2 政策环境概述

3.2.1 物流产业政策体系

3.2.2 物流园区发展政策回顾

3.2.3 物流园区利好政策现状

3.3 物流产业现状

3.3.1 社会物流总额

3.3.2 社会物流总费用

3.3.3 物流行业增加值

3.3.4 物流服务价格

3.3.5 企业盈利能力

3.3.6 行业景气指数

第四章 2013-2015年中国物流园区的发展分析

4.1 2013-2015年中国物流园区发展现状综述

4.1.1 物流园区发展成就回顾

4.1.2 物流园区现状分析

4.1.3 “互联网+”时代物流园区的变革

4.1.4 基于形成机制的物流园区的内涵特征分析

4.2 中国物流园区的分布及建设状况

4.2.1 物流园区的总体情况

4.2.2 我国物流园区建设情况

4.2.3 我国物流园区运营情况

4.2.4 我国物流园区发展趋势

4.3 物流园区的建设发展模式探讨

4.3.1 中国物流园区建设开发的主流模式

4.3.2 中国物流园区的空间布局模式

4.3.3 中国物流园区的经营管理模式分析

- 4.3.4 中国物流园区的企业化运作模式探索
- 4.3.5 中国物流园区的赢利模式分析
- 4.4 不同发展阶段下各类型物流园区盈利模式研究
 - 4.4.1 国内对物流园区盈利模式的研究
 - 4.4.2 我国物流园区盈利模式现状分析
 - 4.4.3 物流园区盈利模式存在的问题分析
 - 4.4.4 面向不同发展阶段的物流园区盈利模式设计
- 4.5 物流园区内部功能区规划建设分析
 - 4.5.1 我国物流园区规划和建设尚处于初步探索阶段
 - 4.5.2 物流园区内部功能区规划建设流程
 - 4.5.3 物流园区内部功能区规划建设步骤
 - 4.5.4 实例分析
- 第五章 2013-2015年保税物流园区的发展
 - 5.1 2013-2015年中国保税物流园区发展概况
 - 5.1.1 我国保税物流园区的功能定位
 - 5.1.2 我国保税物流园区发展阶段
 - 5.1.3 中国保税物流园区进出口状况
 - 5.2 中国主要保税物流园区的发展
 - 5.2.1 上海外高桥物流园区
 - 5.2.2 天津保税物流园区
 - 5.2.3 广州保税物流园区
 - 5.2.4 深圳保税物流园区
 - 5.3 保税物流园区的产业集群化发展分析
 - 5.3.1 产业集群的形成与发展
 - 5.3.2 产业集群化与保税物流园区的经济发展
 - 5.3.3 促进保税物流园区产业集群化的发展
 - 5.4 保税物流园区中的国际采购与分销
 - 5.4.1 改进模式
 - 5.4.2 业务设计
 - 5.4.3 流程设计
 - 5.5 保税物流园区的物业管理和服务分析
 - 5.5.1 保税物流园区的物业管理和服务有所不同
 - 5.5.2 国内保税物流园区物业管理和服务的特点
 - 5.5.3 保税物流园区物业管理和服务发展对策分析
 - 5.6 衡量保税物流园区发展水平的因素

5.6.1 物流园区自身条件

5.6.2 邻近保税港区的发展

5.6.3 当地经济的发展因素

5.7 中国保税物流园区发展的对策建议

5.7.1 加强自身建设

5.7.2 加强与保税港区的合作

5.7.3 加强与当地发展的紧密联系

5.8 中国保税物流园区的发展思路和前景

5.8.1 加快园区业务拓展

5.8.2 积极推动联动发展

5.8.3 创造良好发展环境

第六章 2013-2015年其他细分物流园区发展分析

6.1 港口物流园区

6.1.1 港口物流园区相关概述

6.1.2 港口物流园区的特点

6.1.3 港口物流园区发展历程

6.1.4 港口物流园区发展现状

6.1.5 港口物流园区存在的主要问题

6.1.6 港口物流园区规划建设策略

6.1.7 港口物流园区发展的国际经验借鉴

6.1.8 港口物流园区发展趋势

6.2 航空物流园区

6.2.1 航空物流园区概述

6.2.2 航空物流园区建设的重要意义

6.2.3 航空物流园区形成的模式

6.2.4 航空物流园的发展现状

6.2.5 航空物流园区规划和设施布局

6.2.6 航空物流园区建设的关键问题

6.2.7 航空物流园区的发展前景

6.3 铁路物流园区

6.3.1 铁路物流园区相关概述

6.3.2 铁路物流园区建设的必要性和可行性

6.3.3 铁路物流园区运营模式的内涵分析

6.3.4 铁路物流园区投资开发模式分析

6.3.5 铁路物流园区管理运行模式分析

6.3.6 铁路物流园区盈利模式分析

6.4 钢铁物流园区

6.4.1 钢铁物流园区综述

6.4.2 现代钢铁物流园区分析

6.4.3 钢铁物流园区投资动态

6.4.4 钢铁物流园区高效降本策略

6.4.5 钢铁物流园转型升级战略分析

6.4.6 钢铁物流园区的选址及作用

6.4.7 钢铁物流园区的发展趋势

6.5 化工物流园区

6.5.1 化工物流的内涵及特殊性

6.5.2 化工物流园区的界定及特征

6.5.3 化工物流园区的运营模式

6.5.4 化工物流园区运营模式的适用性

6.5.5 化工物流园区安全管理分析

6.6 煤炭物流园区

6.6.1 煤炭综合物流园区的界定

6.6.2 煤炭物流园区的功能定位

6.6.3 煤炭物流园区运营与盈利模式

6.6.4 煤炭物流园区销售模式分析

6.6.5 煤炭综合物流园区互联网信息管理平台

6.7 农产品物流园区

6.7.1 农产品物流园区运营管理的意义

6.7.2 农产品物流园区运营管理模式问题

6.7.3 农产品物流园区运营管理策略

第七章 2013-2015年逆向物流园区发展分析

7.1 建立逆向物流园区的可行性分析

7.1.1 逆向物流概述

7.1.2 物流园区与逆向物流园区

7.1.3 建立逆向物流园区的理论可行性分析

7.1.4 建立逆向物流园区的实际可行性分析

7.2 逆向物流园区分析

7.2.1 逆向物流的特征

7.2.2 逆向物流的价值分析

7.2.3 逆向物流的网络结构

7.2.4 逆向物流的流通渠道

7.2.5 逆向物流管理模式分析

7.3 中国逆向物流建设分析

7.3.1 逆向物流园区建设探索

7.3.2 逆向物流行业发展现状

7.4 建立逆向物流园区的建议

7.4.1 逆向物流园区必须适应逆向物流的特点

7.4.2 充分利用园区内共享设备提高使用效率

7.4.3 企业入驻与否要依据企业实际而定

7.4.4 处理好与正向物流园区的关系

第八章 2013-2015年长江三角洲地区物流园区的发展

8.1 长三角物流园区的发展综述

8.1.1 长三角物流园区的发展现状

8.1.2 长三角物流园区盲目扩建问题

8.1.3 长三角物流园区发展的对策

8.2 长三角物流园区区域布局分析

8.2.1 长三角物流产业发展背景与变化趋势

8.2.2 长三角物流园区区域布局特征

8.2.3 长三角物流园区区域协调问题及对策

8.3 上海市

8.3.1 上海市物流园区的布局分析

8.3.2 上海外高桥保税物流园区“区港联动”模式分析

8.3.3 上海农业物流园区的发展策略分析

8.3.4 上海市重点物流园区“十二五”规划

8.3.5 上海西北综合物流园区发展规划

8.4 浙江省

8.4.1 浙江省物流园区发展综述

8.4.2 浙江省物流园区的空间布局

8.4.3 浙江省物流园区的发展现状

8.4.4 浙江省级示范物流园区分析

8.4.5 浙江省物流园区面临的问题

8.4.6 浙江省物流园区的发展对策

8.5 江苏省

8.5.1 江苏省物流园区建设现状

8.5.2 首批省级示范物流园区

8.5.3 江苏宿迁粮食物流园区

8.5.4 江苏靖江煤炭物流园区

8.5.5 江苏省泰州冷链物流园

8.5.6 2016年江苏省物流园区发展规划

第九章 2013-2015年珠江三角洲地区物流园区的发展

9.1 珠三角物流园区资源整合问题研究

9.1.1 珠三角物流园区概述

9.1.2 珠三角物流园区发展概况

9.1.3 珠三角物流园区宏观环境分析

9.1.4 珠三角物流园区资源整合分析

9.2 广州市

9.2.1 广州市物流园区发展特点

9.2.2 广州保税物流园区分析

9.2.3 广东将建跨境物流园区

9.2.4 广州市物流园区发展存在的问题

9.2.5 广州市物流园区的发展建议

9.3 深圳市

9.3.1 深圳物流园形成大物流集散基地

9.3.2 盐田港保税物流园区

9.3.3 深圳前海湾物流园区

9.3.4 深圳笋岗清水河物流园

第十章 2013-2015年物流园区其他区域分析

10.1 环渤海地区

10.1.1 北京市

10.1.2 天津市

10.1.3 河北省

10.1.4 山东省

10.2 海西经济区

10.2.1 福州市

10.2.2 厦门市

10.2.3 温州市

10.2.4 龙岩市

10.3 东北地区

10.3.1 辽宁省

10.3.2 吉林省

10.3.3 黑龙江

10.3.4 内蒙古

10.4 中西部地区

10.4.1 四川省

10.4.2 江西省

10.4.3 河南省

10.4.4 湖北省

第十一章 2013-2015年物流园区信息化分析

11.1 物流信息在物流中的作用

11.1.1 辅助市场交易功能

11.1.2 业务控制功能

11.1.3 工作协调功能

11.1.4 支持决策和战略功能

11.2 中国物流信息化的发展现状

11.2.1 中国物流信息化成就

11.2.2 我国信息化水平快速提高

11.2.3 政府推进物流信息化

11.2.4 物流行业信息化需求

11.2.5 物流软件供应商类别

11.2.6 物流公共信息平台的发展

11.2.7 物联网在物流领域的应用

11.3 中国物流园区信息化现状分析

11.3.1 信息化水平仍处于初级阶段

11.3.2 应用整合困难

11.3.3 对系统建设总体评价不高

11.3.4 和国外相比有待大力提高

11.3.5 大力推进物流园区信息互联互通

11.4 物联网技术在物流园区建设中的应用探讨

11.4.1 综合型物流园区信息化的特点

11.4.2 综合型物流园区信息化需求分析

11.4.3 物联网以及相关关键技术

11.4.4 物联网在综合型物流园区建设中的应用

11.5 中国物流园区信息化发展的建议

11.5.1 物流园区信息化必须服从物流园区整体战略目标

11.5.2 统一规划分步实施

11.5.3 政府推动、第三方实施及市场化运作

11.5.4 加快物流信息标准化建设

11.5.5 加快物流信息人才的培养

第十二章 2013-2015年物流园区发展的问题及对策分析

12.1 中国物流园区发展存在的问题

12.1.1 物流园区界定不清政策难落实

12.1.2 园区建设与区域经济发展不匹配

12.1.3 土地资源成为物流园区发展瓶颈

12.1.4 人才缺乏、综合服务能力亟待加强

12.1.5 政策环境有待持续改善

12.2 中国物流园区发展存在的不足

12.2.1 缺少政策支持

12.2.2 缺少统筹规划

12.2.3 缺少市场规则或机制

12.2.4 缺少基础研究

12.2.5 缺少成功经验

12.2.6 缺少知识产权保护

12.3 中国物流园区建设面临的难题

12.3.1 园区投入与产出极不对称

12.3.2 园区建设成本瓶颈日益凸显

12.3.3 园区企业软件设施相对落后

12.4 中国物流园区发展的对策分析

12.4.1 促进物流园区健康发展的相关建议

12.4.2 中国物流园区的规划设计策略

12.4.3 提升物流园区运营水平的对策措施

12.4.4 物流园区多业态运营和发展的模式分析

12.5 科学规划建设物流园区的优势

12.5.1 优化组合现有资源

12.5.2 带动产业链的发展

12.5.3 创造良好的投资环境

12.5.4 改善城市环境和形象

12.6 科学规划建设物流园区应注意的问题

12.6.1 定位应准确且遵循经济合理原则

12.6.2 实施多元化经营及完善配套设施

12.6.3 与政府宏观规划相协调

12.6.4 对入驻企业进行甄别并控制土地使用

第十三章 2013-2015年物流园区投资分析

13.1 中国物流园区的投资环境分析

13.1.1 中国物流园区不断提高投资环境竞争力

13.1.2 我国物流园区的投资运营需求简析

13.1.3 国家鼓励民间资本进入物流行业

13.1.4 我国促进物流园区投资建设规范化

13.2 中国物流园区的投资现状分析

13.2.1 投资特点

13.2.2 资金来源

13.2.3 占地规模

13.2.4 投资规模

13.3 中国物流园区投资运营主体分析

13.3.1 物流园区投资运营的主体及职能

13.3.2 物流园区投资运营主体的主要矛盾

13.3.3 物流园区投资运营环境及主体分析

13.3.4 物流园区投资运营主体的合作模式思考

13.4 中国物流园区的投资模式分析

13.4.1 物流园区的投资评估

13.4.2 物流园区投资经营要素

13.4.3 物流园区的服务和价格

13.5 中国物流园区投资开发经营以及实体营运方式

13.5.1 参股的方式

13.5.2 合资的方式

13.5.3 合作的方式

13.5.4 招工的方式

13.5.5 招租的方式

13.6 物流园区投资的风险及防范

13.6.1 中国物流业发展存在的风险

13.6.2 物流园区投资需谨慎泡沫不容忽视

13.6.3 物流业风险防范的举措

13.6.4 物流项目风险防范的建议

第十四章 中国物流园区的前景趋势分析

14.1 中国物流业的发展前景及趋势

14.1.1 行业发展走向

14.1.2 未来发展趋势

14.1.3 社会化与专业化趋势

14.1.4 细分化与个性化趋势

14.1.5 “十三五”行业发展主要任务

14.2 中国物流园区的发展前景展望

14.2.1 中国物流园区具有良好发展前景

14.2.2 国家对物流园区发展的总体指导性将加强

14.2.3 政府对物流园区建设的投资支持将会更大

14.2.4 观研网对2016-2022年中国物流园区发展预测

14.3 中国物流园区的发展趋势分析

14.3.1 物流园区发展新趋势

14.3.2 物流园区信息化市场将加快发展

14.3.3 成功物流园区的示范性效应将更为明显

14.3.4 物流园区将逐步走向跨区域合作

14.4 全国物流园区发展规划探析

14.4.1 发展要求

14.4.2 发展思路及目标

14.4.3 总体布局

14.4.4 主要任务

14.4.5 保障措施

附录

附录一：《关于鼓励和引导民间投资进入物流领域的实施意见》

附录二：《物流园区分类与基本要求》

附录三：《中华人民共和国海关对保税物流园区的管理办法》

图表目录

图表1 各国际组织下调世界及主要经济体经济增长率预测值

图表2 世界工业生产同比增长率

图表3 三大经济体GDP环比增长率（%）

图表4 世界及主要经济体GDP同比增长率

图表5 三大经济体零售额同比增长率

图表6 世界贸易量同比增长率

图表7 波罗的海干散货运指数

图表8 世界、发达国家和发展中国家消费价格同比上涨率

图表9 美国、日本和欧元区失业率

图表10 2014年全球需求仍处于较低水平

图表11 2014年降息经济体

图表12 2014年升息经济体

图表13 美元指数及美元兑欧元和日元走势

图表14 国际市场初级产品价格名义指数走势（2010 = 100）

图表15 欧元区CPI上涨率

图表16 四大机构对世界及主要经济体GDP增长率的预测

图表17 2014年年末全国人口数及其构成

图表18 2010-2014年国内生产总值及其增长速度

图表19 2010-2014年城镇新增就业人数

图表20 2010-2014年国家全员劳动生产率

图表21 2010-2014年全国一般公共预算收入

图表22 2010-2014年全国粮食产量增长情况

图表23 2010-2014年全部工业增加值及其增长情况

图表24 2010-2014年全社会固定资产投资规模

图表25 2014年分行业固定资产投资（不含农户）及其增速

图表26 2014年房地产开发和销售主要指标完成情况

图表27 2010-2014年社会消费品零售总额

图表28 2010-2014年我国货物进出口总额

图表29 2014年各种运输方式完成货物运输量及其增长速度

图表30 2014年各种运输方式完成旅客运输量及其增长速度

图表31 2010-2014年固定互联网宽带及移动宽带用户规模

图表32 2014年末全部金融机构本外币存贷款余额及其增长速度

图表33 2012-2013年各季度社会物流累计总额及同比增速

图表34 2013年全国社会物流总额构成及增长变动情况

图表35 2013-2014年社会物流总额及可比变化情况

图表36 2014年以来社会物流总额及增长变化情况

图表37 2013-2014年社会物流费用累计及同比增速

图表38 2014年社会物流总费用构成情况

图表39 2013-2014年各季度物流业累计增加值及同比增速

图表40 2013-2014年物流业累计增加值占比

图表41 2012年-2013年中国沿海干散货运价指数

图表42 2013年以来中国沿海散货运价综合指数

图表43 2012-2015年中国物流业景气指数走势

图表44 2006年、2008年与2012年物流园区数量

图表45 2008年与2012年八大经济区物流园区数量对比

- 图表46 2012年全国物流园区实际状态
- 图表47 2008年与2012年全国物流园区实际状态对比
- 图表48 2012年八大经济区物流园区实际状态
- 图表49 全国物流园区建设周期
- 图表50 全国物流园区主要收入来源
- 图表51 物流园区地理位置特点
- 图表52 物流园区吸引企业入驻的原因
- 图表53 物流园区建设进度
- 图表54 物流园区建设滞后原因
- 图表55 2013年底物流园区建成进度状况
- 图表56 全国物流园区开发方式
- 图表57 物流园区的业务定位
- 图表58 全国物流园区管理模式
- 图表59 全国物流园区主要业务功能
- 图表60 全国物流园区主要流转商品
- 图表61 全国物流园区信息化投入
- 图表62 全国物流园区信息系统开发方式
- 图表63 全国物流园区未来重点工作
- 图表64 全国物流园区税收情况
- 图表65 三种类型开发区比较
- 图表66 物流园区的经营管理模式及内容
- 图表67 物流园区内部功能区规划建设流程图
- 图表68 物流园区功能区域确定
- 图表69 连云港粮食国际物流中心两阶段物流主要功能设置进程表
- 图表70 我国保税物流园区批准数量及批准面积变化情况
- 图表71 各保税物流园区进出口总额
- 图表72 2011年广州市保税物流园区外贸进出口情况
- 图表73 深圳保税区优惠政策
- 图表74 保税物流园区的原有运作模式
- 图表75 利用保税物流园区的改进模式
- 图表76 新型保税物流体系政策对比
- 图表77 保税物流园区中的国际采购
- 图表78 保税物流园区中的国际配送
- 图表79 保税物流园区中的国际采购与分销物流一体化流程
- 图表80 我国部分主要港口物流园区

图表81 航空物流服务供应者自发生成型航空物流园区模式

图表82 政府主动构建型航空物流园区模式

图表83 共同力量形成的航空物流园区模式

图表84 物流中心与物流园区的区别

图表85 铁路物流园区功能金字塔图

图表86 依据不同标准对铁路物流园区进行分类

图表87 铁路物流园区运营模式示意图

图表88 政企分离过渡时期铁路系统投融资策略

图表89 政企完全分离后铁路系统投资策略

图表90 不同类型的铁路物流园区的投融资策略

图表91 政企分离过渡期的铁路物流园区投融资模式

图表92 政企完全分离时期的铁路物流园区投融资模式

图表93 铁路物流园区BOT投资模式

图表94 运转车间、物流园区以及顾客关系图

图表95 我国铁路资产产权关系

图表96 铁路物流园区管理运行三层双边协同工作机制示意图

图表97 铁路物流园区的管理模式示意图

图表98 铁路物流园区管理运行模式要素关系示意图

图表99 铁路物流园区集中管理组织模式示意图

图表100 铁路物流园区适度集中统一管理模式

图表101 仓储配送型物流园区收入支出示意图

图表102 转运型物流园区盈利支出示意图

图表103 流通加工型物流园区盈利支出示意图

图表104 综合型物流园区收入支出示意图

图表105 铁路物流园区与铁路货运站比较分析

图表106 铁路物流园区与物流园区比较分析

图表107 铁路物流园区的盈利模式

图表108 化工物流园区的运营布局模式

图表109 煤炭物流园区服务功能

图表110 煤炭综合煤炭物流园区平台资金流向与管理

图表111 煤炭综合物流园区互联网商品信息平台建设的核心价值

图表112 中国区域物流服务圈构想

图表113 南京物流园区规划示意图

图表114 苏州物流园区规划示意图

图表115 长三角产业带与物流园区布局

- 图表116 长三角干线交通与物流园区布局
- 图表117 浙江省物流基地数量规模预测表
- 图表118 珠三角物流园区规划分布
- 图表119 物联网网络图
- 图表120 物联网在综合型物流园区的应用架构图
- 图表121 影响物流园区赢利水平的主要因素
- 图表122 物流园区土地价格
- 图表123 物流园区仓库租金价格
- 图表124 物流园区人才资源需求
- 图表125 影响物流园区经营的环境因素
- 图表126 全国物流园区投资建设主体
- 图表127 全国物流园区建设资金来源
- 图表128 全国物流园区占地规模
- 图表129 全国物流园区建设投资规模
- 图表130 观研网对2016-2022年中国物流园区投资规模预测
- 图表131 货运服务型的推荐性要求
- 图表132 生产服务型的推荐性要求
- 图表133 商贸服务型的推荐性要求
- 图表134 综合服务型的推荐性要求
- 图表详见正文••••• (GY XFT)

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/wuliu/243575243575.html>