

2016-2022年中国铁路建设产业现状深度调研及十三五未来前景预测报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国铁路建设产业现状深度调研及十三五未来前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/243568243568.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

加快铁路发展，是中国保证国民经济持续快速发展的迫切要求。改革开放30多年来，中国取得了举世瞩目的发展成就，铁路作为国民经济的大动脉，在中国经济平稳较快发展中肩负着重大责任。

进入21世纪以来，中国铁路建设各项工作取得显著成绩，中国铁路进入了新的发展时期。2012年5月，铁道部发布《关于鼓励和引导民间资本投资铁路的实施意见》，进一步明确了民间资本投资铁路的领域、方式及相关政策措施。铁路投资全面向民资开放，铁路建设上下游企业迎来投资建设机会。

2013年3月，我国铁路建设市场化改革取得重要进展，撤并原国家铁道部，部分职责并入交通运输部，中国铁路总公司正式挂牌成立。此举是深化铁路管理体制改革的、实现政企分开、推动铁路建设和运营健康可持续发展的重要举措。

2014年中国铁路总公司完成固定资产投资8088亿元，超额完成全年计划，这是继2010年铁路固定资产投资达到8426.52亿元后的第二高。其中新线投产8427公里，创下历史最高纪录。

2014年12月30日，中国南车、中国北车公布合并方案。合并采取南车吸收合并北车的方式进行，新公司拟更名为“中国中车”。2015年3月5日，国务院国有资产监督管理委员会原则同意中国南车和中国北车进行合并的方案。2015年3月9日，中国南车、中国北车临时股东大会通过合并议案，公司股票自3月10日开市起复牌。这意味着，引广泛关注的两车合并顺利实施，将成为铁路行业当之无愧的“巨无霸”。其对于高铁乃至中国高端装备制造业的整体发展均具有深远影响。2015年3月召开的全国“两会”，国务院总理李克强作政府工作报告时表示，2015年铁路投资要保持在8000亿元以上，新投产里程8000公里以上，使交通真正成为发展的先行官。

“十二五”是中国铁路现代化建设的关键阶段。根据规划，到2015年，全国铁路营业里程将达到12万公里以上，其中高速铁路1.6万公里以上，西部铁路5万公里以上，复线率和电气化率分别达到50%、60%。以高速铁路为骨架、总规模5万公里的快速铁路网基本建成，总规模7万公里的区际大能力通道布局成网，繁忙干线实现客货分线运输。客货枢纽及配套设施进一步完善，建成双层集装箱运输网络，路网布局和技术结构更加合理。

《2016-2022年中国铁路建设产业现状深度调研及十三五未来前景预测报告》由观研天下（Insight&Info Consulting Ltd）领衔撰写，在周密严谨的市场调研基础上，主要依据国家统计局数据，海关总署，问卷调查，行业协会，国家信息中心，商务部等权威统计资料。

报告主要研行业市场经济特性（产能、产量、供需），投资分析（市场现状、市场结构、市场特点等以及区域市场分析）、竞争分析（行业集中度、竞争格局、竞争对手、竞争因素等）、产业链分析、替代品和互补品分析、行业的主导驱动因素、政策环境。为战略投资或行业规划者提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极

大的参考价值。

【报告大纲】

第一章 铁路的相关概述

1.1 铁路简介

1.1.1 铁路的定义

1.1.2 中国铁路主要干线

1.1.3 中国铁路七次提速

1.2 中国铁路的分类

1.2.1 国家铁路

1.2.2 地方铁路

1.2.3 合资铁路

1.2.4 专用铁路

1.2.5 专用线

第二章 2013-2015年国际铁路行业发展分析

2.1 国际铁路业发展综述

2.1.1 国际铁路分布

2.1.2 铁路市场化改革

2.1.3 各国投融资政策

2.2 2013-2015年国际铁路市场发展现状

2.2.1 东南亚市场

2.2.2 中东市场

2.2.3 非洲市场

2.2.4 中亚市场

2.2.5 拉美市场

2.2.6 中东欧市场

2.3 2013-2015年美国铁路建设行业发展

2.3.1 美国高速铁路项目

2.3.2 美国铁路改革分析

2.3.3 美国铁路管制分析

2.3.4 洛杉矶疏港铁路改造项目

2.4 2013-2015年俄罗斯铁路建设行业发展

2.4.1 铁路货运及投资状况

2.4.2 扩建西伯利亚大铁路

2.4.3 俄罗斯铁路改革分析

2.4.4 2030年铁路建设规划

2.5 2013-2015年其他国家或区域铁路建设行业发展

2.5.1 英国

2.5.2 德国

2.5.3 法国

2.5.4 拉美

2.6 不同国家铁路建设政策环境对比分析

2.6.1 铁路投资政策

2.6.2 铁路税收政策

2.6.3 铁路补贴政策

2.7 发达国家铁路行业融资政策分析

2.7.1 美国

2.7.2 德国

2.7.3 英国

2.7.4 法国

2.7.5 日本

第三章 2013-2015年中国铁路建设行业发展分析

3.1 2013-2015年中国铁路产业发展综述

3.1.1 产业发展特征

3.1.2 产业发展阶段

3.1.3 铁路改革发展

3.1.4 安全管理体制

3.2 2013-2015年中国铁路建设现状分析

3.2.1 投资建设

3.2.2 科技创新

3.2.3 劳动效率

3.2.4 节能减排

3.3 2013-2015年中国合资铁路建设情况分析

3.3.1 建设发展概况

3.3.2 运营管理模式

3.3.3 税收政策分析

3.3.4 建设经验分析

3.3.5 突围发展建议

3.4 中国市郊铁路建设发展分析

3.4.1 发展历程

3.4.2 技术特征

3.4.3 发展模式

3.5 2013-2015年中国铁路建设市场开放分析

3.5.1 市场化改革提速

3.5.2 市场开放条件

3.5.3 开放途径分析

3.5.4 开放约束性分析

3.5.5 引入战略投资者

3.6 中国铁路行业存在的问题及对策

3.6.1 产业发展的问题

3.6.2 企业规范化阻碍

3.6.3 投融资问题及对策

3.6.4 瓶颈解决途径分析

3.6.5 基本建设发展对策

第四章 2013-2015年高速铁路发展分析

4.1 高速铁路概述

4.1.1 高速铁路定义

4.1.2 行业发展历程

4.1.3 高速技术支持

4.1.4 技术经济优势

4.2 2013-2015年全球高速铁路发展分析

4.2.1 高铁建设回顾

4.2.2 高铁发展动态

4.2.3 发展原则及理念

4.2.4 技术发展现状

4.2.5 高铁建设模式

4.3 国外高速铁路建设与运营组织模式

4.3.1 “建运合一”模式

4.3.2 “建运分离”模式

4.4 2013-2015年中国高速铁路发展分析

4.4.1 高铁建设成就

4.4.2 高铁发展现状

4.4.3 推动区域经济

4.4.4 拉动基础制造业

4.4.5 未来发展前景

4.5 中国高速铁路发展特色及模式分析

- 4.5.1 中国特色分析
- 4.5.2 自主技术创新
- 4.5.3 实施设计规范
- 4.5.4 技术标准体系
- 4.5.5 发展模式启示
- 4.6 中国高速铁路运营管理模式分析
 - 4.6.1 “网运分离”模式
 - 4.6.2 “网运合一”模式
 - 4.6.3 两种模式比较分析
- 4.7 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究
 - 4.7.1 GSM-R系统的组成
 - 4.7.2 GSM-R系统的主要特点
 - 4.7.3 GSM-R系统的应用
 - 4.7.4 GSM-R对高速铁路的适应性
- 4.8 中国高速铁路发展的策略及前景趋势
 - 4.8.1 发展策略建议
 - 4.8.2 未来总体规划
 - 4.8.3 技术发展方向
- 第五章 中国重点铁路项目建设及发展分析
 - 5.1 2013-2015年中国铁路重点工程项目
 - 5.1.1 蒙西华中煤运通道荆岳段
 - 5.1.2 广通至大理铁路改造工程
 - 5.1.3 天津西南环线铁路工程
 - 5.1.4 宁西铁路二线工程
 - 5.2 京沪高速铁路
 - 5.2.1 建设历程简介
 - 5.2.2 客票收入情况
 - 5.2.3 客运规模分析
 - 5.2.4 建设技术亮点
 - 5.2.5 市场潜力分析
 - 5.3 兰渝铁路
 - 5.3.1 铁路建设规划
 - 5.3.2 沿线地区发展
 - 5.3.3 铁路建设进展
 - 5.3.4 技术取得突破

5.3.5 预计通车时间

5.4 青藏铁路

5.4.1 创造世界之最

5.4.2 建设技术分析

5.4.3 助推西藏发展

5.4.4 客货发送量分析

5.4.5 延伸线建设分析

5.5 京九铁路

5.5.1 铁路建设历程

5.5.2 应用先进技术

5.5.3 铁路立交设计

5.5.4 沿线地区影响

5.5.5 繁荣中部经济

5.6 厦深铁路

5.6.1 铁路工程简介

5.6.2 建设经济意义

5.6.3 潮阳站扩大规模

5.6.4 联调联试阶段

第六章 2013-2015年中国部分区域铁路建设分析

6.1 西部地区

6.1.1 内蒙古

6.1.2 新疆

6.1.3 甘肃省

6.1.4 陕西省

6.1.5 云南省

6.1.6 四川省

6.2 东北地区

6.2.1 辽宁省

6.2.2 吉林省

6.2.3 黑龙江

6.3 中部地区

6.3.1 山西省

6.3.2 河南省

6.3.3 安徽省

6.3.4 湖北省

6.3.5 湖南省

6.3.6 江西省

6.4 沿海地区

6.4.1 上海市

6.4.2 广东省

6.4.3 福建省

6.4.4 江苏省

6.4.5 浙江省

6.4.6 山东省

第七章 2013-2015年中国铁路建设行业重点企业经营状况

7.1 中国铁路总公司

7.1.1 公司发展概述

7.1.2 公司组建方案

7.1.3 公司治理结构

7.1.4 实施货运改革

7.1.5 首次规模招标

7.2 中国中铁股份有限公司

7.2.1 公司发展概况

7.2.2 经营效益分析

7.2.3 业务经营分析

7.2.4 财务状况分析

7.2.5 未来前景展望

7.3 中国铁建股份有限公司

7.3.1 公司发展概况

7.3.2 经营效益分析

7.3.3 业务经营分析

7.3.4 财务状况分析

7.3.5 未来前景展望

7.4 中铁二局股份有限公司

7.4.1 公司发展概况

7.4.2 经营效益分析

7.4.3 业务经营分析

7.4.4 财务状况分析

7.4.5 未来前景展望

7.5 广深铁路股份有限公司

7.5.1 公司发展概况

7.5.2 经营效益分析

7.5.3 业务经营分析

7.5.4 财务状况分析

7.5.5 未来前景展望

7.6 大秦铁路股份有限公司

7.6.1 公司发展概况

7.6.2 经营效益分析

7.6.3 业务经营分析

7.6.4 财务状况分析

7.6.5 未来前景展望

7.7 上市公司财务比较分析

7.7.1 盈利能力分析

7.7.2 成长能力分析

7.7.3 营运能力分析

7.7.4 偿债能力分析

第八章 2013-2015年中国铁路行业投资分析

8.1 投资机会

8.1.1 境内外社会资本准入

8.1.2 铁路大建设提供机会

8.1.3 能源危机拓发展空间

8.1.4 西部地区铁路网建设

8.2 投融资分析

8.2.1 投融资体制改革政策

8.2.2 产业投资基金方案

8.2.3 融资渠道拓宽条件

8.2.4 筹资融资策略分析

8.3 中国铁路建设引入BOT融资方式分析

8.3.1 BOT融资简介

8.3.2 BOT优势分析

8.3.3 铁路BOT融资可行性分析

8.3.4 中国铁路BOT融资的建议

8.4 投资风险及建议

8.4.1 风险投资主要问题

8.4.2 铁路建设投资风险

8.4.3 政府主导多元投资

8.4.4 铁路企业增收建议

第九章 铁路行业发展前景及趋势分析

9.1 中国铁路建设“十二五”规划

9.1.1 “十二五”中国铁路发展形势

9.1.2 “十二五”中国铁路建设目标

9.2 中国铁路建设的前景分析

9.2.1 铁路建设前景预测

9.2.2 2015年高铁建设规划

9.2.3 西部铁路发展蓝图

9.2.4 中长期铁路网规划

9.3 铁路建设行业发展趋势预测

9.3.1 国际铁路发展趋势

9.3.2 中国铁路建设趋势

附录

附录一：中华人民共和国铁路法

附录二：铁路建设管理办法

附录三：铁路建设工程质量管理规定

附录四：铁路专用线与国铁接轨审批办法

附录五：铁路建设工程安全风险管 理暂行办法

附录六：铁路建设工程施工招标投标实施细则

附录七：新建铁路项目安全评估暂行办法（2011年）

附录八：关于鼓励和引导民间资本投资铁路的实施意见（2012年）

附录九：关于改革铁路投融资体制加快推进铁路建设的意见（2013年）

图表目录

图表1 世界上各洲拥有铁路的比例

图表2 洛杉矶地区原疏港铁路系统示意图

图表3 Alameda通道位置示意图

图表4 建成后的洛杉矶Alameda通道及其疏港铁路

图表5 洛杉矶Alameda疏港铁路工程资金来源情况

图表6 2013年全国铁路新开工项目情况

图表7 2014年全国铁路新开工项目情况

图表8 2014年全国铁路营业、复线、电气化里程

图表9 市郊旅客列车钟摆式运行示意图

图表10 各种交输方式每人公里对环境的污染水平

图表11 对各种运输模式治理环境污染所花费的费用

图表12 世界部分国家高速铁路运营历程情况

图表13 350km/h等级世界高速列车比较

图表14 历史上列车最高时速运行记录的试验情况

图表15 历史上列车最高时速运行记录的试验情况（续表）

图表16 日本高速铁路车站站型设计特点

图表17 法国高速铁路站型设计特点

图表18 法国、德国、日本高速铁路道岔的特性对比

图表19 我国京沪高速铁路示意图

图表20 兰渝铁路路线示意图

图表21 京九铁路社会经济综合评价指标体系

图表22 B1、B2、B3、B4对A的判断矩阵

图表23 厦深铁路规划线路图

图表24 2013-2015年末中国中铁股份有限公司总资产和净资产

图表25 2013-2014年中国中铁股份有限公司营业收入和净利润

图表26 2015年中国中铁股份有限公司营业收入和净利润

图表27 2013-2014年中国中铁股份有限公司现金流量

图表28 2015年中国中铁股份有限公司现金流量

图表29 2014年中国中铁股份有限公司主营业务收入分行业

图表30 2014年中国中铁股份有限公司主营业务收入分区域

图表31 2013-2014年中国中铁股份有限公司成长能力

图表32 2015年中国中铁股份有限公司成长能力

图表33 2013-2014年中国中铁股份有限公司短期偿债能力

图表34 2015年中国中铁股份有限公司短期偿债能力

图表35 2013-2014年中国中铁股份有限公司长期偿债能力

图表36 2015年中国中铁股份有限公司长期偿债能力

图表37 2013-2014年中国中铁股份有限公司运营能力

图表38 2015年中国中铁股份有限公司运营能力

图表39 2013-2014年中国中铁股份有限公司盈利能力

图表40 2015年中国中铁股份有限公司盈利能力

图表41 2013-2015年末中国铁建股份有限公司总资产和净资产

图表42 2013-2014年中国铁建股份有限公司营业收入和净利润

图表43 2015年中国铁建股份有限公司营业收入和净利润

图表44 2013-2014年中国铁建股份有限公司现金流量

图表45 2015年中国铁建股份有限公司现金流量

图表46 2013-2014年中国铁建股份有限公司主营业务收入分业务

图表47 2013-2014年中国铁建股份有限公司成长能力

图表48 2015年中国铁建股份有限公司成长能力

图表49 2013-2014年中国铁建股份有限公司短期偿债能力

图表50 2015年中国铁建股份有限公司短期偿债能力

图表51 2013-2014年中国铁建股份有限公司长期偿债能力

图表52 2015年中国铁建股份有限公司长期偿债能力

图表53 2013-2014年中国铁建股份有限公司运营能力

图表54 2015年中国铁建股份有限公司运营能力

图表55 2013-2014年中国铁建股份有限公司盈利能力

图表56 2015年中国铁建股份有限公司盈利能力

图表57 2013-2015年末中铁二局股份有限公司总资产和净资产

图表58 2013-2014年中铁二局股份有限公司营业收入和净利润

图表59 2015年中铁二局股份有限公司营业收入和净利润

图表60 2013-2014年中铁二局股份有限公司现金流量

图表61 2015年中铁二局股份有限公司现金流量

图表62 2014年中铁二局股份有限公司主营业务收入分行业

图表63 2014年中铁二局股份有限公司主营业务收入分区域

图表64 2013-2014年中铁二局股份有限公司成长能力

图表65 2015年中铁二局股份有限公司成长能力

图表66 2013-2014年中铁二局股份有限公司短期偿债能力

图表67 2015年中铁二局股份有限公司短期偿债能力

图表68 2013-2014年中铁二局股份有限公司长期偿债能力

图表69 2015年中铁二局股份有限公司长期偿债能力

图表70 2013-2014年中铁二局股份有限公司运营能力

图表71 2015年中铁二局股份有限公司运营能力

图表72 2013-2014年中铁二局股份有限公司盈利能力

图表73 2015年中铁二局股份有限公司盈利能力

图表74 2013-2015年末广深铁路股份有限公司总资产和净资产

图表75 2013-2014年广深铁路股份有限公司营业收入和净利润

图表76 2015年广深铁路股份有限公司营业收入和净利润

图表77 2013-2014年广深铁路股份有限公司现金流量

图表78 2015年广深铁路股份有限公司现金流量

图表79 2014年广深铁路股份有限公司收入分行业

图表80 2014年广深铁路股份有限公司收入分区域

- 图表81 2013-2014年广深铁路股份有限公司成长能力
- 图表82 2015年广深铁路股份有限公司成长能力
- 图表83 2013-2014年广深铁路股份有限公司短期偿债能力
- 图表84 2015年广深铁路股份有限公司短期偿债能力
- 图表85 2013-2014年广深铁路股份有限公司长期偿债能力
- 图表86 2015年广深铁路股份有限公司长期偿债能力
- 图表87 2013-2014年广深铁路股份有限公司运营能力
- 图表88 2015年广深铁路股份有限公司运营能力
- 图表89 2013-2014年广深铁路股份有限公司盈利能力
- 图表90 2015年广深铁路股份有限公司盈利能力
- 图表91 2013-2015年末大秦铁路股份有限公司总资产和净资产
- 图表92 2013-2014年大秦铁路股份有限公司营业收入和净利润
- 图表93 2015年大秦铁路股份有限公司营业收入和净利润
- 图表94 2013-2014年大秦铁路股份有限公司现金流量
- 图表95 2015年大秦铁路股份有限公司现金流量
- 图表96 2014年大秦铁路股份有限公司主营业务收入分产品
- 图表97 2013-2014年大秦铁路股份有限公司成长能力
- 图表98 2015年大秦铁路股份有限公司成长能力
- 图表99 2013-2014年大秦铁路股份有限公司短期偿债能力
- 图表100 2015年大秦铁路股份有限公司短期偿债能力
- 图表101 2013-2014年大秦铁路股份有限公司长期偿债能力
- 图表102 2015年大秦铁路股份有限公司长期偿债能力
- 图表103 2013-2014年大秦铁路股份有限公司运营能力
- 图表104 2015年大秦铁路股份有限公司运营能力
- 图表105 2013-2014年大秦铁路股份有限公司盈利能力
- 图表106 2015年大秦铁路股份有限公司盈利能力
- 图表107 2015年铁路建设行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表108 2014年铁路建设行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表109 2013年铁路建设行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表110 2015年铁路建设行业上市公司成长能力指标分析
- 图表111 2014年铁路建设行业上市公司成长能力指标分析
- 图表112 2013年铁路建设行业上市公司成长能力指标分析
- 图表113 2015年铁路建设行业上市公司营运能力指标分析
- 图表114 2014年铁路建设行业上市公司营运能力指标分析
- 图表115 2013年铁路建设行业上市公司营运能力指标分析

图表116 2015年铁路建设行业上市公司偿债能力指标分析

图表117 2014年铁路建设行业上市公司偿债能力指标分析

图表118 2013年铁路建设行业上市公司偿债能力指标分析

图表详见正文•••••(GY XFT)

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/243568243568.html>