

中国地铁行业分析与盈利战略研究报告（2014-2019）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国地铁行业分析与盈利战略研究报告（2014-2019）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/193564193564.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

目录

第一章 城市轨道交通概述 1

第一节 城市轨道交通的相关简介 1

一、城市轨道交通的定义及分类 1

二、城市轨道交通的经济特点 12

三、城市轨道交通功能、层次与系统模式 13

第二节 世界城市轨道交通的发展 14

一、全球城市轨道交通的发展特点 14

二、发达国家及地区城市轨道交通投融资模式 16

三、世界城市轨道交通发展迅猛 17

四、全球城市轨道交通呈现三大趋势 18

第三节 中国城市轨道交通发展综述 22

一、中国城市轨道交通建设发展回顾 22

二、中国城市轨道交通运营总里程超过1400KM 23

三、2013-2014年我国城市轨道交通发展简况 23

四、发展城市轨道交通的主要条件 25

五、中国发展城市轨道交通的必要性分析 25

第四节 中国城市轨道交通建设的问题与对策 27

一、城市轨道交通建设面临的主要问题 27

二、中国城市轨道交通发展中存在的不足 30

三、我国城市轨道交通建设面临三大怪圈 31

四、中国城市轨道交通产业的发展策略 35

五、降低城市轨道交通建设及运营成本的对策 38

六、进一步加快城市轨道交通发展的途径 40

七、发展我国城市轨道交通的建议 41

第二章 世界地铁的建设 45

第一节 地铁的相关简述 45

一、地铁的概念与特点 45

二、地铁系统的构成 45

三、地铁的主要用途 47

四、地下铁路建造及供电、车辆 49

五、地铁与其他交通工具相比的优势 51

第二节 世界地铁的发展概述 51

- 一、世界地铁交通发展历程 51
- 二、世界主要国家地铁建设状况 53
- 三、欧洲城市地铁的设计特点 54
- 第三节 纽约地铁 55
 - 一、纽约地铁发展概况 55
 - 二、纽约地铁运营管理特点 57
 - 三、纽约地铁的设施设备管理 58
 - 四、票务管理 59
 - 五、纽约地铁员工的教育培训与文化建设 59
- 第四节 东京地铁 60
 - 一、东京地铁系统概况 60
 - 二、东京地铁运营管理特点 61
 - 三、东京地铁票务与设施管理特点 61
 - 四、东京地铁车站出入口的特点 63
- 第五节 新加坡地铁 64
 - 一、新加坡地铁建设历程 64
 - 二、新加坡地铁路线 65
 - 三、新加坡地铁的车站设施与服务 68
 - 四、新加坡地铁的车费和车票 69
 - 五、新加坡地铁的综合开发利用 69
- 第六节 世界其他城市地铁发展概览 74
 - 一、伦敦地铁 74
 - 二、巴黎地铁 76
 - 三、布鲁塞尔地铁 79
 - 四、首尔地铁 80
 - 五、开罗地铁 81
 - 六、印度地铁 82
- 第三章 中国地铁行业 84
 - 第一节 地铁行业发展概况 84
 - 一、我国地铁建设总体回顾 84
 - 二、中国地铁建设现状概述 89
 - 三、中国地铁建设发展态势 90
 - 四、我国地铁高速发展下存在诸多隐忧 92
 - 五、2014-2019年中国地铁行业预测分析 94
 - 第二节 地铁建设的基本准则分析 94

- 一、地铁建设要坚持以人为本 94
- 二、地铁轨道网规划要具科学性 95
- 三、地铁建设要符合生态城市发展的要求 96
- 四、中国地铁发展要坚持四个方向 97
- 第三节 中国地铁管理体制与机制分析 97
 - 一、地铁管理体制与机制的重要性 97
 - 二、中国地铁管理体制的演变和创新 98
 - 三、不同城市管理体制的特征分析 100
 - 四、地铁管理体制的理论基础解析 101
 - 五、中国地铁管理体制的改革建议 102
- 第四节 地铁行业的安全管理分析 103
 - 一、地铁建设的安全管理形势严峻 103
 - 二、地铁安全事故成因分析 104
 - 三、地铁工程安全及风险防范措施 105
 - 四、地铁建设安全管理的建议 107
- 第五节 中国地铁产业的发展对策分析 108
 - 一、放宽地铁发展政策 108
 - 二、制定正确的产业政策 109
 - 三、完善地铁产业结构 110
 - 四、开发产业资源与做好地铁规划 110
 - 五、强化地铁工程管理 112
 - 六、加强产业服务及建立行业组织 113
 - 七、构筑地铁文化 114
- 第四章 扩大内需促进地铁大规模建设 116
 - 第一节 全球经济发展形势解读 116
 - 一、全球经济发展回顾 126
 - 二、金融体系改革有利于拉动全球经济复苏 136
 - 三、2014年世界主要地区经济发展趋势预测 137
 - 第二节 扩大内需政策下中国轨道交通建设的发展 142
 - 一、国务院批复2万亿铁路投资 142
 - 二、2013年交通运输投资规模概况 142
 - 三、中国加大城市轨道交通投资力度 144
 - 四、城市轨道交通将成为继铁路之后新的投资热点 146
- 第五章 香港地铁 147
 - 第一节 香港地铁发展概述 147

- 一、香港地铁建设历史 147
- 二、香港地铁线路现状 149
- 三、香港地铁收费模式 150
- 四、香港地铁的特点 151
- 五、香港地铁未来发展蓝图 151
- 第二节 香港地铁积极开拓境外地铁市场 152
 - 一、香港地铁投资深圳地铁建设 152
 - 二、香港地铁进军北京地铁运营市场 153
 - 三、香港铁路加盟沈阳地铁建设运营 154
 - 四、香港地铁公司取得伦敦地铁专营权 157
- 第三节 香港地铁经营管理策略分析 157
 - 一、香港地铁实行官办民营运营体制 157
 - 二、香港地铁经营模式分析 158
 - 三、香港地铁的经营管理战略 159
 - 四、香港地铁公司实行成功的安全管理策略 159
- 第四节 香港地铁系统票价弹性分析 160
 - 一、香港发展地铁系统票价弹性的意义 160
 - 二、铁路发展研究模型简析 160
 - 三、铁路票价弹性浅析 161
 - 四、票价弹性系统个案研究分析 161
 - 五、票价弹性系统相关影响分析 162
 - 六、香港地铁系统票价弹性的评价 162
- 第六章 北京地铁 164
 - 第一节 北京地铁相关概述 164
 - 一、北京地铁建设历史 164
 - 二、北京地铁设施 166
 - 三、北京地铁车票 167
 - 四、北京地铁价格体系 168
 - 第二节 北京地铁发展概况 169
 - 第三节 北京地铁工程建设管理分析 176
 - 一、北京地铁工程建设的特点 176
 - 二、北京地铁工程建设的基本情况 178
 - 三、北京地铁工程建设遇到的矛盾和困难 180
 - 四、北京地铁工程建设的安全风险 181
 - 五、搞好地铁工程建设的建议 193

第四节 北京“新地铁”的建设 194

- 一、“新北京交通体系”简述 194
- 二、“新地铁”的发展目标和基本特征 195
- 三、“新地铁”的发展体系 196
- 四、“新地铁”的技术设备 199
- 五、“新地铁”的员工培养方案 203

第七章 上海地铁 205

第一节 上海地铁的相关概述 205

- 一、上海地铁建设的启动 205
- 二、上海地铁路线情况 206
- 三、上海地铁线路的远景规划 209
- 四、上海地铁一票通 210

第二节 上海地铁发展概况 211

- 一、上海地铁发展历程 211
- 二、上海积极推进地铁及相关设施翻新改造 212
- 三、上海地铁建设进展状况 213
- 四、上海地铁发展现状 213
- 五、上海地铁开通运营现状概述 214
- 六、世博会期间上海地铁运营状况 215

第三节 上海地铁的网络化建设 216

- 一、上海地铁网络化的主要特点 216
- 二、上海地铁网络化建设的具体要求 217
- 三、上海地铁网络化建设面临的问题与建议 222
- 四、上海地铁网络化运营管理发展对策 224

第四节 上海地铁的商业化前景分析 226

- 一、地铁建设影响上海房地产市场格局 226
- 二、上海地铁商铺投资形势兴旺 231
- 三、上海地铁沿线开发前景广阔 232

第八章 广州地铁 236

第一节 广州地铁建设概况 236

第二节 广州地铁的新技术应用与创新 239

- 一、广州地铁二号线技术创新 239
- 二、移动闭塞技术在三号线的应用 242
- 三、线性电机在四号线的应用 242

第三节 广州地铁换乘站建筑设计浅析与建议 243

- 一、广州地铁基本情况 243
- 二、广州换乘车站基本情况 244
- 三、换乘站设计存在的问题 248
- 四、解决办法 249
- 第四节 广州地铁发展前景与规划 249
 - 一、“十二五”广州将新建11条地铁 249
 - 二、2020年广州地铁建设发展规划 252
- 第九章 其他城市地铁建设 254
 - 第一节 深圳 254
 - 一、深圳地铁建设总体概况 254
 - 二、深圳地铁三号线部分段开通试运营 255
 - 三、深圳5条地铁线全部通车 256
 - 四、深圳11号地铁线开建 256
 - 五、未来深圳地铁建设发展规划 257
 - 六、深圳地铁经营面临的困境 257
 - 第二节 天津 258
 - 一、天津地铁建设总体概况 258
 - 二、天津地铁建设进程概况 260
 - 三、天津地铁9号线部分站点试通车运营 263
 - 四、天津地铁2号线进入联调阶段 263
 - 五、天津地铁3号线正线轨道贯通 264
 - 第三节 武汉 265
 - 一、建设武汉地铁的必要性 265
 - 二、武汉市掀起地铁建设高潮 266
 - 三、武汉地铁1号线全线通车 267
 - 四、武汉地铁隧道顺利横穿长江 267
 - 五、武汉地铁2号线积螯体区间盾构隧道双线贯通 268
 - 六、地铁助力武汉商业中心发展 268
 - 第四节 沈阳 270
 - 一、沈阳地铁一号线全线贯通 270
 - 二、沈阳地铁一号线正式通车 270
 - 三、沈阳地铁2号线通车 270
 - 四、沈阳地铁线路“十二五”建设规划 271
 - 五、地铁建设给沈阳城市规划带来的效应 272
 - 第五节 南京地铁 274

- 一、南京地铁发展历程及规划情况 274
- 二、南京地铁二号线实现轨通 274
- 三、南京地铁2号线开通 275
- 四、底南京两地铁线开工 275
- 五、未来南京地铁建设发展规划 276
- 第六节 成都地铁 277
 - 一、成都地铁建设及线路规划 277
 - 二、成都地铁1号线一期工程开通 280
 - 三、成都地铁2号线西延线轨道铺设工程启动 280
 - 四、成都地铁2号线一期工程竣工 281
 - 五、成都地铁3号线一期进入实质性建设阶段 281
- 第十章 地铁车辆行业分析 283
 - 第一节 我国早期地铁车辆的发展概况 283
 - 一、我国早期地铁车辆的发展 283
 - 二、我国早期地铁车辆的型号 283
 - 第二节 中国地铁车辆的发展进展 283
 - 一、中国地铁车辆技术自主产业化实现新突破 283
 - 二、中国正式拥有高速地铁列车转向架自主知识产权 285
 - 三、我国建造首款高寒地铁车辆 286
 - 四、大连机车制造西安地铁1号线列车上线载客 287
 - 五、中国北车再为巴西 赶制“奥运地铁” 288
 - 六、石家庄将生产地铁A型车 289
 - 第三节、中国地铁车辆制造商发展动态 290
 - 一、中国南车轨道交通核心技术获美国专利授权 290
 - 二、中国南车获中国铁路总公司大额订单 291
 - 三、中国南车再获马来西亚10列城际动车组订单 291
 - 四、中国北车大功率电力机车首次出口中亚 292
 - 五、中国北车获福建首批地铁车辆订单 293
 - 六、中国北车自主设计高压IGBT芯片通过鉴定 294
 - 七、中国北车签订逾110亿元合同 294
- 第十一章 地铁建设带动相关行业发展 295
 - 第一节 地铁房产 295
 - 一、地铁与房产的关系 295
 - 二、地铁对沿线房地产价值产生重大作用 296
 - 三、地铁影响下沿线房地产价格变动的特征 298

第二节 地铁商业 300

- 一、地铁商业的概念 300
- 二、地铁的商业功能与价值 300
- 三、地铁商业的主要形式以及相关项目 301
- 四、地铁商业价值的主要体现 302
- 五、制约地铁商业发展的主要矛盾 303
- 六、地铁商业中确立定位和商业组合的策略 303
- 七、地铁商铺的投资价值 305

第三节 地铁广告 307

- 一、地铁广告媒介的特点 307
- 二、地铁广告受众分析 308
- 三、提高地铁广告效果的对策 309
- 四、我国城市地铁广告发展策略 311

第四节 地铁建设所需相关设备及材料 312

- 一、地铁建设带动机电行业发展 312
- 二、地铁建设将促进建材行业发展 313
- 三、地铁建设可带动国内安防市场发展 313
- 四、地铁大发展有利于我国紧固件产业崛起 316

第十二章 地铁行业运营分析 318

第一节 地铁公司运营模式与效益探讨 318

- 一、国内外地铁经营状况 318
- 二、国内外地铁运营模式分析 319
- 三、地铁经济的间接效益分析 321
- 四、实现地铁经济效益的思路 323

第二节 地铁公司的盈利模式分析 325

- 一、地铁建设和运营中的困境 325
- 二、地铁盈利模式是关键 326
- 三、确定地铁公司的盈利模式 327
- 四、地铁公司的政策性盈利模式解析 328

第三节 地铁的造价探讨 330

- 一、国内外地铁工程造价对比分析 330
- 二、地铁造价构成及过高的原因 333
- 三、剩余索取权对降低地铁工程造价的作用 336
- 四、降低我国地铁造价的措施 340

第四节 地铁票价的影响因素及制定策略 343

- 一、世界大城市地铁票价分析 343
- 二、影响地铁票价的因素分析 345
- 三、地铁票价制定方法与策略 346
- 四、地铁票价政策制定的原则及方案评价 347
- 五、我国地铁票价制定的政策建议 348
- 第十三章 地铁投融资分析 352
- 第一节 城市轨道交通的投融资解析 352
- 一、轨道交通投融资典型模式 352
- 二、我国城市轨道交通项目的投融资模式 352
- 三、我国城市轨道交通融资模式存在的问题 353
- 四、构建城市轨道交通产业投资基金模式 354
- 五、PPP模式在城市轨道交通投融资中的运用 356
- 第二节 地铁投融资状况与建议分析 358
- 一、国外地铁建设的融资情况 358
- 二、我国地铁建设的融资方法 358
- 三、我国政策、法规对地铁建设融资的保证 359
- 四、地铁投融资基本模式探讨 359
- 五、地铁投融资的建议 360
- 第三节 中国主要城市地铁投融资概况与对策 360
- 一、北京地铁4号线的特许经营模式 360
- 二、北京地铁建设融资情况简述 361
- 三、上海地铁投融资情况与对策 362
- 四、广州市地铁建设融资现状及建议 363
- 五、南京地铁融资模式现状及建议 367
- 第十四章 地铁行业重点企业分析 372
- 第一节 香港铁路有限公司（00066）372
- 一、公司简介
- 二、2011年公司经营情况分析
- 三、2012年公司经营情况分析
- 四、2013年公司经营情况分析
- 第二节 上海申通地铁股份有限公司（600834）382
- 一、公司简介
- 二、2011年公司经营情况分析
- 三、2012年公司经营情况分析
- 四、2013年公司经营情况分析

第三节 湘潭电机股份有限公司 400

一、公司简介

二、2011年公司经营情况分析

三、2012年公司经营情况分析

四、2013年公司经营情况分析

第四节 北京市地铁运营有限公司 414

一、公司简介

二、2011年公司经营情况分析

三、2012年公司经营情况分析

四、2013年公司经营情况分析

第五节 其他地铁企业 417

一、天津市地下铁道总公司 417

二、深圳市地铁集团有限公司 418

三、武汉地铁集团有限公司 418

四、沈阳地铁有限公司 419

五、成都地铁有限责任公司 419

图表详见正文.....

特别说明：报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，并有助于降低企事业单位投资风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/193564193564.html>