

# 2016-2022年中国水运行业发展规模现状及十三五 投资趋势研究报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国水运行业发展规模现状及十三五投资趋势研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/shuiyun/243559243559.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

水运业是世界经济发展中重要的基础性和服务性行业，是实现国际贸易的重要保障，在促进世界经济发展和人类社会进步中有着不可替代的作用。

我国是世界航运大国，航运业在国民经济、对外贸易、促进经济可持续发展、加强国防力量、支援国家重点建设、保障国家重点战略物资运输、促进西部大开发、节约土地和能源等方面具有极其重要的作用。航运业对促进国民经济增长和对外贸易发展做出了巨大的贡献，在我国的外贸运输中有着支配地位。

2013年，我国航运业发展相对平稳，水路客运量、货运量规模均比2012年有所提高；占全国客货运量比重近年来呈小幅下降态势，反映出水运相对于公路、铁路、民航等其他交通运输方式而言，发展速度相对缓慢。2014年1-11月份，全国水路完成货运量54.5亿吨，同比增长6.8%，增速比1-10月份提高0.1个百分点，完成货物周转量84056亿吨公里，同比增长16%，增速比1-10月份回落0.4个百分点；水运建设完成投资1300亿元，下降5.6%。分地区看，公路水路固定资产投资中，东、中、西部地区分别完成5283亿元、3704亿元和6518亿元，分别增长8.3%、5.7%和16.5%，西部地区的投资额及增速均超过东、中部地区，交通投资继续向西部地区倾斜。2015年1-4月份全国水路完成货运量16.1亿吨，同比增长6.3%，完成货物周转量27411亿吨公里，同比增长5.8%。

2013年6月，《加快推进绿色循环低碳交通运输发展指导意见》明确提出将生态文明建设融入交通运输发展的各方面和全过程，到2020年，基本建成绿色循环低碳交通运输体系。对铁路、公路、水路、民航和邮政等整个交通运输行业的绿色循环低碳发展做出了统筹安排和总体部署，提出以“加快推进绿色循环低碳交通基础设施建设、节能环保运输装备应用、集约高效运输组织体系建设、科技创新与信息化建设、行业监管能力提升”为主要任务，实现交通运输绿色发展、循环发展、低碳发展。

新时期水运结构，港口建设不断加强调整，国家政策也不断加大对水运的调整，使之更加适应现代化运输结构，加快中国水运业健康发展。

《2016-2022年中国水运行业发展规模现状及十三五投资趋势研究报告》由观研天下（Insight&Info Consulting Ltd）领衔撰写，在周密严谨的市场调研基础上，主要依据国家统计局数据，海关总署，问卷调查，行业协会，国家信息中心，商务部等权威统计资料。

报告主要研行业市场经济特性（产能、产量、供需），投资分析（市场现状、市场结构、市场特点等以及区域市场分析）、竞争分析（行业集中度、竞争格局、竞争对手、竞争因素等）、产业链分析、替代品和互补品分析、行业的主导驱动因素、政策环境。为战略投资或行业规划者提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

### 【报告大纲】

#### 第一章 水路运输相关概述

## 1.1 水路运输简介

### 1.1.1 水路运输的定义

### 1.1.2 水运的主要优缺点

### 1.1.3 水运分类

### 1.1.4 水运的形式

### 1.1.5 水运设施

## 1.2 不同种类水运形式介绍

### 1.2.1 海洋运输的定义与分类

### 1.2.2 内河运输相关简介

### 1.2.3 集装箱运输相关简介

## 1.3 港口基本概述

### 1.3.1 港口的定义

### 1.3.2 港口的分类

### 1.3.3 港口的组成

### 1.3.4 港口其他相关介绍

## 第二章 2013-2015年国际水运业分析

### 2.1 世界水运业的发展状况

#### 2.1.1 行业现状分析

#### 2.1.2 行业发展特点

#### 2.1.3 国际航运中心比较评析

#### 2.1.4 行业面临的变化

### 2.2 2013-2015年全球航运业分析

#### 2.2.1 2013年市场回顾

#### 2.2.2 2014年市场分析

#### 2.2.3 2015年市场大事记

### 2.3 世界部分地区和国家水路运输发展分析

#### 2.3.1 西非

#### 2.3.2 日本

#### 2.3.3 俄罗斯

#### 2.3.4 印度

#### 2.3.5 巴西

#### 2.3.6 越南

## 第三章 2013-2015年中国水运行业发展PEST环境分析

### 3.1 政策 ( Political ) 环境

#### 3.1.1 重点政策汇总

### 3.1.2 重点政策分析

### 3.1.3 政策未来趋势

## 3.2 经济 ( Economic ) 环境

### 3.2.1 国际经济发展形势

### 3.2.2 中国经济运行现状

### 3.2.3 中国经济支撑因素

### 3.2.4 中国经济发展预测

## 3.3 社会 ( Social ) 环境

### 3.3.1 人口环境分析

### 3.3.2 城镇化水平

### 3.3.3 工业发展形势

## 3.4 技术 ( Technological ) 环境

### 3.4.1 深水专业码头建设成套技术初步形成

### 3.4.2 航道整治技术日趋成熟

### 3.4.3 试验模拟技术广泛应用

### 3.4.4 水运工程技术创新分析

### 3.4.5 水运工程技术的发展趋势

## 第四章 2013-2015年中国水运业分析

### 4.1 中国水运业发展综述

#### 4.1.1 行业地位分析

#### 4.1.2 行业成就回顾

#### 4.1.3 市场进入规范化

### 4.2 中国水运行业经济运行分析

#### 4.2.1 水运交通基础设施

#### 4.2.2 水路运输装备

#### 4.2.3 水路运输量

#### 4.2.4 港口吞吐量

#### 4.2.5 水运固定资产投资

### 4.3 中国航运景气指数分析

#### 4.3.1 航运景气总析

#### 4.3.2 航运企业景气总析

#### 4.3.3 船舶运输企业景气分析

#### 4.3.4 干散货运输企业景气分析

#### 4.3.5 集装箱运输企业景气分析

#### 4.3.6 港口企业景气分析

#### 4.3.7 航运服务企业景气分析

### 4.4 我国航运业的SWOT分析

#### 4.4.1 优势 ( Strengths )

#### 4.4.2 劣势 ( Weaknesses )

#### 4.4.3 机会 ( Oportunities )

#### 4.4.4 威胁 ( Threats )

### 4.5 中国水路运输业发展的问题与对策

#### 4.5.1 行业节能工作面临的难点和对策

#### 4.5.2 行业可持续发展的管理方针

#### 4.5.3 市场监管体系完善措施

## 第五章 2013-2015年海洋运输业发展分析

### 5.1 世界海运业发展状况

#### 5.1.1 2013年全球海运业发展态势

#### 5.1.2 2014年全球海运费发展分析

#### 5.1.3 全球海运公司的经营环境面临挑战

### 5.2 世界主要国家海运业的发展

#### 5.2.1 美国

#### 5.2.2 希腊

#### 5.2.3 俄罗斯

#### 5.2.4 新加坡

#### 5.2.5 韩国

#### 5.2.6 英国

### 5.3 中国海运业发展概况

#### 5.3.1 行业经济地位分析

#### 5.3.2 行业发展总体要求

#### 5.3.3 行业发展重点任务

#### 5.3.4 行业发展保障措施

### 5.4 中国海运业发展对策及前景

#### 5.4.1 完善海运业发展的措施

#### 5.4.2 推动海运业发展的政策建议

#### 5.4.3 海运业前景分析

## 第六章 2013-2015年内河运输业发展分析

### 6.1 中国内河水运建设概况

#### 6.1.1 内河水运行业发展回顾

#### 6.1.2 内河水运行业现状综述

### 6.1.3 制定内河水运发展国家战略

### 6.1.4 交通部加快长江等内河水运发展实施意见解读

### 6.1.5 交通、水利部合作推动我国内河水运基础设施建设

## 6.2 长江水系水运行业分析

### 6.2.1 行业特征

### 6.2.2 空间布局

### 6.2.3 生产情况

### 6.2.4 经营特点

### 6.2.5 企业情况

### 6.2.6 重点项目

### 6.2.7 行业规划

## 6.3 珠江水系水运行业分析

### 6.3.1 发展现状

### 6.3.2 行业特征

### 6.3.3 空间布局

### 6.3.4 重点项目

### 6.3.5 发展趋势

## 6.4 中国内河航道信息化发展分析

### 6.4.1 内河航道及其航运概况

### 6.4.2 主要内河航道信息化发展现状

### 6.4.3 内河航道信息化关键技术应用现状

### 6.4.4 内河航道信息化发展趋势

## 6.5 中国内河水运发展战略思考

### 6.5.1 转变方式

### 6.5.2 转型升级

### 6.5.3 营造环境

### 6.5.4 优化格局

### 6.5.5 绿色发展

### 6.5.6 创新驱动

### 6.5.7 改革攻坚

### 6.5.8 扩大开放

### 6.5.9 强农惠农

## 第七章 2013-2015年集装箱水运行业分析

### 7.1 全球集装箱运输产业分析

#### 7.1.1 行业发展历程回顾

### 7.1.2 行业发展重要意义

### 7.1.3 2013年市场分析

### 7.1.4 2014年市场分析

### 7.1.5 价格机制影响分析

## 7.2 2013-2015年中国集装箱运输市场分析

### 7.2.1 2013年市场分析

### 7.2.2 2014年市场分析

### 7.2.3 2015年市场现状

## 7.3 2013-2015年中韩集装箱运输市场分析

### 7.3.1 市场发展现状

### 7.3.2 主要问题分析

### 7.3.3 前景趋势分析

## 7.4 2013-2015年中国内贸集装箱运输市场分析

### 7.4.1 发展历程

### 7.4.2 发展现状

### 7.4.3 市场特点

### 7.4.4 影响因素

### 7.4.5 发展趋势

## 7.5 中国集装箱运输业存在的问题

### 7.5.1 发展制约因素

### 7.5.2 多式联运问题

### 7.5.3 产能结构不均衡

## 7.6 中国集装箱运输业的发展对策分析

### 7.6.1 行业发展策略

### 7.6.2 企业发展策略

### 7.6.3 行业发展重点

## 第八章 2013-2015年主要水运市场分析

### 8.1 干散货水运

#### 8.1.1 国际市场

#### 8.1.2 国内现状

#### 8.1.3 发展特点

#### 8.1.4 竞争结构

#### 8.1.5 区域分布

#### 8.1.6 细分领域

#### 8.1.7 资金运作模式



#### 8.1.8 盈利模式

#### 8.1.9 行业展望

### 8.2 油轮运输

#### 8.2.1 发展现状

#### 8.2.2 发展特点

#### 8.2.3 竞争结构

#### 8.2.4 区域分布

#### 8.2.5 细分领域

#### 8.2.6 资金运作模式

#### 8.2.7 盈利模式

### 8.3 液化石油气运输

#### 8.3.1 货源情况

#### 8.3.2 供需状况

#### 8.3.3 运力情况

## 第九章 2013-2015年浙江水运业分析

### 9.1 浙江省水运业发展概况

#### 9.1.1 水运建设情况

#### 9.1.2 2013年运输状况

#### 9.1.3 2014年运输状况

#### 9.1.4 推进工程标准化

### 9.2 浙江省主要区域水运业发展分析

#### 9.2.1 宁波

#### 9.2.2 嘉兴

#### 9.2.3 温州

#### 9.2.4 绍兴

#### 9.2.5 湖州

#### 9.2.6 杭州

### 9.3 浙江航运金融业发展分析

#### 9.3.1 行业的内涵

#### 9.3.2 行业存在的问题

#### 9.3.3 国际经验借鉴

#### 9.3.4 加快行业发展建议

### 9.4 浙江水运业发展对策及规划

#### 9.4.1 水运行业发展的建议

#### 9.4.2 水运业现代物流发展对策

#### 9.4.3 水运业发展注重生态环保

### 9.5 浙江省内河水运规划探析

#### 9.5.1 面临形势与需求

#### 9.5.2 发展思路及目标

#### 9.5.3 发展的主要任务

#### 9.5.4 航道和港口建设方案

#### 9.5.5 实施效果展望

#### 9.5.6 保障措施建议

## 第十章 2013-2015年江苏省水运业分析

### 10.1 江苏省水运业发展现状

#### 10.1.1 行业经济效益

#### 10.1.2 行业转型升级

#### 10.1.3 改革创新先行

#### 10.1.4 绿色低碳发展

#### 10.1.5 行业出台新规

### 10.2 2013-2013年江苏省水运行业分析

#### 10.2.1 2013年水运状况

#### 10.2.2 2014年水运状况

#### 10.2.3 2015年水运建设现状

### 10.3 江苏南京市水运业发展综述

#### 10.3.1 行业发展优势

#### 10.3.2 行业发展规划

#### 10.3.3 行业制约因素

#### 10.3.4 行业发展对策

#### 10.3.5 行业前景规划

### 10.4 江苏水运业与新农村建设协同发展分析

#### 10.4.1 水运业对农村发展的促进作用

#### 10.4.2 农村水运业中问题及不足

#### 10.4.3 农村水运业协同发展对策

#### 10.4.4 农村水运业科学发展策略

### 10.5 江苏水运业发展前景分析

#### 10.5.1 行业将迎来新一轮黄金期

#### 10.5.2 将全力推进水运业发展

## 第十一章 2013-2015年湖北省水运业分析

### 11.1 湖北省水运业发展概述

- 11.1.1 行业成就回顾
- 11.1.2 水道建设现状
- 11.1.3 水运收费状况
- 11.1.4 市场管理信息化
- 11.1.5 行业投资状况
- 11.2 湖北省打造水运强省策略
  - 11.2.1 抢抓机遇跨越发展
  - 11.2.2 调整结构绿色发展
  - 11.2.3 整合资源集约发展
  - 11.2.4 一港双园协调发展
  - 11.2.5 科学谋划创新发展
- 11.3 湖北水运业发展前景分析
  - 11.3.1 行业面临的机遇
  - 11.3.2 “十二五”行业发展分析
  - 11.3.3 “十三五”行业发展思路
- 11.4 湖北省关于加快推进湖北水运业跨越式发展的意见
  - 11.4.1 发展思路及目标
  - 11.4.2 主要任务
  - 11.4.3 保障措施
- 第十二章 2013-2015年其他省市水运业的发展
  - 12.1 四川省
    - 12.1.1 产业运行现状
    - 12.1.2 面临问题分析
    - 12.1.3 产业发展策略
    - 12.1.4 行业投资状况
    - 12.1.5 未来发展前景
  - 12.2 广西壮族自治区
    - 12.2.1 行业现状综述
    - 12.2.2 项目建设状况
    - 12.2.3 水路运输运力
    - 12.2.4 水路运输状况
    - 12.2.5 地区行业发展
    - 12.2.6 行业存在的问题
    - 12.2.7 行业发展展望
  - 12.3 甘肃省

- 12.3.1 行业现状分析
- 12.3.2 行业信息化发展
- 12.3.3 行业存在的问题
- 12.3.4 行业发展形势
- 12.3.5 行业目标任务
- 12.3.6 内河水运发展规划
- 12.4 云南省
  - 12.4.1 水运建设状况
  - 12.4.2 打造特色水运经济
  - 12.4.3 水运建设战略
  - 12.4.4 行业融资分析
  - 12.4.5 行业发展规划
- 12.5 湖南省
  - 12.5.1 行业发展现状
  - 12.5.2 地区发展分析
  - 12.5.3 行业发展机遇
  - 12.5.4 “十三五”行业发展任务
- 12.6 江西省
  - 12.6.1 行业现状分析
  - 12.6.2 行业转型分析
  - 12.6.3 行业问题对策
  - 12.6.4 行业投资规划
- 12.7 安徽省
  - 12.7.1 行业现状分析
  - 12.7.2 地区发展状况
  - 12.7.3 发展形势及需求
  - 12.7.4 发展思路及目标
  - 12.7.5 行业发展重点
  - 12.7.6 行业政策措施
- 12.8 重庆市
  - 12.8.1 行业结构分析
  - 12.8.2 行业加速发展
  - 12.8.3 行业结构调整思考
  - 12.8.4 行业投资规划
  - 12.8.5 发展思路及目标

12.8.6 行业发展重点任务

12.8.7 行业发展保障措施

第十三章 2013-2015年水运运价分析

13.1 水运运价的分类

13.1.1 班轮运价

13.1.2 租船的运费

13.1.3 集装箱海运运价

13.2 中国水运价格指数的编制方法与经济功能

13.2.1 水运价格指数的内涵

13.2.2 水运价格指数编制的国际经验

13.2.3 我国水运价格指数发展状况

13.2.4 我国水运价格指数的体系完备和功能拓展

13.3 中国水运定价系统存在的问题

13.3.1 政府定价系统不科学

13.3.2 信息的不透明性

13.3.3 企业内部原因

13.3.4 其他原因

13.4 中国水运定价策略分析

13.4.1 从政府角度

13.4.2 从企业的角度

13.5 航运企业减小水运价格波动风险的方法

13.5.1 建立良好的合作关系

13.5.2 用新技术完善码头服务

13.5.3 与合作伙伴建立长期合同

第十四章 2013-2015年水运相关替代行业分析

14.1 铁路运输

14.1.1 行业建设状况

14.1.2 市场运输状况

14.1.3 市场准入分析

14.1.4 行业投资状况

14.2 公路运输

14.2.1 行业建设状况

14.2.2 交通流量分析

14.2.3 运输装备分析

14.2.4 运输服务状况

#### 14.2.5 固定资产投资

### 14.3 航空运输

#### 14.3.1 市场发展现状

#### 14.3.2 市场供给分析

#### 14.3.3 运输市场需求

#### 14.3.4 运输市场结构

#### 14.3.5 市场竞争环境

#### 14.3.6 客运价格分析

### 14.4 管道运输

#### 14.4.1 管道建设状况

#### 14.4.2 行业亮点分析

#### 14.4.3 行业发展思考

#### 14.4.4 行业前景展望

## 第十五章 2013-2015年船舶制造业发展分析

### 15.1 世界船舶制造业现状解析

#### 15.1.1 行业发展格局

#### 15.1.2 市场特点综述

#### 15.1.3 新船价格指数

#### 15.1.4 新船成交量

#### 15.1.5 新船完工量

#### 15.1.6 手持订单量

### 15.2 中国船舶工业发展综述

#### 15.2.1 行业发展成就

#### 15.2.2 行业国际地位

#### 15.2.3 行业处于结构调整关键期

### 15.3 2013-2015年中国船舶工业经济运行分析

#### 15.3.1 2013年经济运行基本情况

#### 15.3.2 2013年经济主要运行特点

#### 15.3.3 2014年经济运行基本情况

#### 15.3.4 2014年经济主要运行特点

#### 15.3.5 2015年经济运行基本情况

#### 15.3.6 2015年经济运行主要特点

### 15.4 2013-2015年中国船舶对外贸易状况

#### 15.4.1 2013年外贸状况

#### 15.4.2 2014年外贸状况

#### 15.4.3 2015年外贸状况

### 15.5 中国船舶工业发展面临的挑战

#### 15.5.1 市场需求方面

#### 15.5.2 企业盈利方面

#### 15.5.3 行业产能方面

#### 15.5.4 市场风险方面

#### 15.5.5 行业政策方面

### 15.6 中国船舶工业发展对策

#### 15.6.1 加大政策理解力度

#### 15.6.2 把握转型升级新方向

#### 15.6.3 加大化解产能过剩力度

#### 15.6.4 高度重视海工装备市场风险

#### 15.6.5 提升本土化配套率

#### 15.6.6 加强行业智能制造技术研究

#### 15.6.7 继续加大相关政策标准的培训

## 第十六章 2013-2015年中国水运行业重点企业分析

### 16.1 中国远洋控股股份有限公司

#### 16.1.1 企业发展概况

#### 16.1.2 经营效益分析

#### 16.1.3 业务经营分析

#### 16.1.4 财务状况分析

#### 16.1.5 未来前景展望

### 16.2 中远航运股份有限公司

#### 16.2.1 企业发展概况

#### 16.2.2 经营效益分析

#### 16.2.3 业务经营分析

#### 16.2.4 财务状况分析

#### 16.2.5 未来前景展望

### 16.3 中海发展股份有限公司

#### 16.3.1 企业发展概况

#### 16.3.2 经营效益分析

#### 16.3.3 业务经营分析

#### 16.3.4 财务状况分析

#### 16.3.5 未来前景展望

### 16.4 中海（海南）海盛船务股份有限公司

16.4.1 企业发展概况

16.4.2 经营效益分析

16.4.3 业务经营分析

16.4.4 财务状况分析

16.4.5 未来前景展望

16.5 上海亚通股份有限公司

16.5.1 企业发展概况

16.5.2 经营效益分析

16.5.3 业务经营分析

16.5.4 财务状况分析

16.5.5 未来前景展望

16.6 招商局能源运输股份有限公司

16.6.1 企业发展概况

16.6.2 经营效益分析

16.6.3 业务经营分析

16.6.4 财务状况分析

16.6.5 未来前景展望

16.7 中海集装箱运输股份有限公司

16.7.1 企业发展概况

16.7.2 经营效益分析

16.7.3 业务经营分析

16.7.4 财务状况分析

16.7.5 未来前景展望

16.8 上市公司财务比较分析

16.8.1 盈利能力分析

16.8.2 成长能力分析

16.8.3 营运能力分析

16.8.4 偿债能力分析

第十七章 水运业投融资模式及风险分析

17.1 中国水运行业资金运作模式

17.1.1 船舶买卖、租赁

17.1.2 资产重组

17.1.3 并购

17.1.4 联合投资

17.1.5 公司上市



#### 17.1.6 多元化经营

#### 17.1.7 其他

### 17.2 中国水运行业金融需求情况

#### 17.2.1 企业资金流

#### 17.2.2 行业融资现状

#### 17.2.3 行业金融需求

### 17.3 国际航运市场主要风险

#### 17.3.1 国家风险

#### 17.3.2 金融风险

#### 17.3.3 成本风险

#### 17.3.4 竞争风险

#### 17.3.5 其他风险

### 17.4 中国航运业投资风险分析

#### 17.4.1 宏观经济风险

#### 17.4.2 市场竞争格局风险

#### 17.4.3 企业经营风险

#### 17.4.4 成本风险

#### 17.4.5 航运安全风险

## 第十八章 中国水运行业发展前景及趋势

### 18.1 中国水运业发展走势与前景展望

#### 18.1.1 行业发展走势分析

#### 18.1.2 行业管理的基本思路

#### 18.1.3 行业发展战略目标

### 18.2 观研网对2015-2019年中国水运行业预测分析

#### 18.2.1 行业未来影响因素

#### 18.2.2 水路客运量预测

#### 18.2.3 水路货运量预测

## 附录

### 附录一：国内水路运输管理规定

### 附录二：公路水运工程监理信用评价办法

### 附录三：中华人民共和国国际海运条例

### 附录四：中华人民共和国国际海运条例实施细则

### 附录五：中华人民共和国内河交通安全管理条例

### 附录六：中华人民共和国港口法

### 附录七：港口建设管理规定

## 附录八：中华人民共和国航道管理条例

### 图表目录

图表1 巴西的装备建造机会

图表2 2014-2022年巴西新建油船数量

图表3 巴西的20家主要船企地理位置图

图表4 巴西主要船企及建造任务

图表5 有外资参与的巴西船厂

图表6 2014航运业相关产业政策汇总

图表7 2013-2015年七国集团GDP增长率

图表8 2013-2015年金砖国家及部分亚洲经济体GDP同比增长率

图表9 2014年全球及主要经济体制造业和服务业PMI

图表10 2013年全球及主要经济体制造业PMI新订单和出口新订单指数

图表11 2013-2014年国内生产总值增长速度（累计同比）

图表12 2014年全国规模以上工业增加值同比增速

图表13 2014年份规模以上工业生产主要数据

图表14 2014年工业生产者出厂价格涨跌幅

图表15 2014年工业生产者购进价格涨跌幅

图表16 2014年上产资料出厂价格涨跌幅

图表17 2014年生活资料出厂价格涨跌幅

图表18 2014年工业生产者价格主要数据

图表19 2009-2013年我国水路客货运量与全国客货运总量情况

图表20 2013年全国内河航道通航里程构成

图表21 2013年全国港口万吨级及以上泊位

图表22 2012-2013年全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表23 2014年全国内河航道通航里程构成

图表24 2014年全国港口万吨级及以上泊位

图表25 2013-2014年全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表26 2008-2014年全国水上运输船舶拥有量

图表27 2013年水上运输船舶构成（按航行区域分）

图表28 2009-2013年全国水上运输船舶拥有量

图表29 2014年水上运输船舶构成（按航行区域分）

图表30 2014年11月我国水路货物运输量

图表31 2014年11月我国水路旅客运输量

图表32 2008-2014年全国港口货物吞吐量

图表33 2008-2014年全国港口旅客吞吐量

- 图表34 2008-2014年全国港口外贸货物吞吐量
- 图表35 货物吞吐量超过亿吨的港口
- 图表36 2008-2014年全国港口集装箱吞吐量
- 图表37 集装箱吞吐量超过100万TEU的港口
- 图表38 2014年各形态货种吞吐量构成
- 图表39 2014年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度
- 图表40 2009-2013年全国港口货物吞吐量
- 图表41 2009-2013年全国港口外贸货物吞吐量
- 图表42 2009-2013年全国港口集装箱吞吐量
- 图表43 2013年各形态货种吞吐量构成
- 图表44 2013年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度
- 图表45 2008-2012年交通固定资产投资额及增长速度
- 图表46 2008-2012年水运建设投资额
- 图表47 2009-2013年水运建设投资额
- 图表48 2014年Q1-中国航运景气状况
- 图表49 2014年第四季度中国航运景气指数
- 图表50 2003-2014年11月中国航运景气预警指数
- 图表51 2012-2014年中国航运监测指标变化情况
- 图表52 2012-2014年中国经济监测指标变化情况
- 图表53 2014年6-11月综合预警指数灯图
- 图表54 2011年-2014年中国航运景气指数（CSPI）
- 图表55 2011年-2014年中国航运信心指数（CSFI）
- 图表56 2011年-2014年中国船舶运输企业景气和信心指数
- 图表57 2014年第四季度船舶运输企业经营指标景气指数状况
- 图表58 2014年第四季度船舶运输企业经营指标景气指数状况
- 图表59 2011年-2014年干散货运输企业景气和信心指数
- 图表60 2014年第四季度干散货运输企业经营指标景气指数状况
- 图表61 2014年第四季度干散货运输企业经营指标景气指数
- 图表62 2011年-2014年集装箱运输企业景气和信心指数
- 图表63 2014年第四季度集装箱运输企业经营指标景气指数状况
- 图表64 2014年第四季度集装箱运输企业经营指标景气指数
- 图表65 2011年-2014年港口企业景气和信心指数
- 图表66 2014年第四季度港口企业经营指标景气状况
- 图表67 2014年第四季度港口企业经营指标景气指数
- 图表68 2011年-2014年航运服务企业景气和信心指数

- 图表69 2014年第四季度航运服务企业经营指标景气状况
- 图表70 2014年第四季度航运服务企业经营指标景气指数
- 图表71 2007-2010年各季度美国国际贸易海运货量
- 图表72 2004-2010年美国国际贸易海运货量和货值年增长率
- 图表73 美国海运货量2010年与2009年差异
- 图表74 2010年美国与亚洲国家和地区之间的海运货值和货量份额
- 图表75 2004-2013年美国与我国间海运货值
- 图表76 2004-2013年美国与我国间海运货量
- 图表77 2003-2013年希腊海运业发展状况
- 图表78 2003-2013年希腊海运业对资金的需求情况
- 图表79 2012年我国各等级内河航道通航里程统计
- 图表80 我国主要内河等级航道通航里程分布
- 图表81 我国内河航道及货运量历年增长趋势
- 图表82 我国内河船舶发展趋势
- 图表83 内河航道信息化数据流
- 图表84 2003-2013年集装箱市场运价走势
- 图表85 2003-2013年集装箱市场运价均值趋势
- 图表86 1997-2013年全球集装箱海运量
- 图表87 2003-2013年分航线集装箱海运量
- 图表88 2008-2013年集装箱市场需求情况
- 图表89 1995-2013年前十大班轮公司运力市场份额
- 图表90 2013年全球班轮联盟市场份额
- 图表91 2013年全球航运公司集装箱运力市场份额
- 图表92 2013年亚欧航线班轮公司运力市场份额
- 图表93 2013年泛太平洋航线班轮公司运力市场份额
- 图表94 2013年大西洋航线班轮公司运力市场份额
- 图表95 1996-2013年单位运力周转次数
- 图表96 2013-2014年全球集装箱船舶闲置运力比例趋势图
- 图表97 2013年运输集装箱船舶船型比例
- 图表98 2014年11月部分港口集装箱吞吐量
- 图表99 2013年中国前二十大集装箱港口排名
- 图表100 2014年中国沿海煤炭运价统计表
- 图表101 2014年中国沿海金属矿石运价统计表
- 图表102 2014年中国沿海粮食运价统计表
- 图表103 2008-2012年沿海油船运力情况

图表104 2008-2012年沿海液化气船运力情况

图表105 2008-2013年沿海油船运力情况

图表106 2008-2013年沿海液化气船运力情况

图表107 航运业资金来源

图表108 德国KG基金模式

图表109 浙江省内河水运分货种运量预测表

图表110 浙江省主要航道货运量预测表

图表111 “十二五”期浙江省内河水运发展主要目标

图表112 云南省近年来水运基础设施建设资金

图表113 SWOT分析图

图表114 项目内外因素评价表

图表115 重庆水运总体结构运输供给与运输需求分析数据

图表116 CCFI样本航线的构成

图表117 2008-2012年全国公路总里程及公路密度

图表118 2012年全国各技术等级公路里程构成

图表119 2012年全国各行政等级公路里程构成

图表120 2012年全国各路面类型公路里程构成

图表121 2008-2012年全国高速公路里程

图表122 2009-2013年全国公路总里程及公路密度

图表123 2013年全国各技术等级公路里程构成

图表124 2009-2013年全国高速公路里程

图表125 2013年全国农村公路里程构成

图表126 2008-2012年国道、高速公路日平均交通量

图表127 2008-2012年国道、高速公路年平均交通拥挤度

图表128 2014年1-11月公路旅客运输量

图表129 2014年11月公路货物运输量

图表130 2009-2013年公路建设投资额及增长速度

图表131 2011-2013年三大航货运周转量同比

图表132 三大航可用货运吨公里总量同比

图表133 三大航货邮载运率走势

图表134 2009-2012年全球主流船型新船价格指数变化

图表135 2009-2013年克拉克松新船价格指数变化

图表136 2009-2013年全球主流船型新船价格指数变化

图表137 2009-2012年全球新船成交量变化

图表138 2004-2013年全球主流船型新船成交量变化

图表139 2004-2013年全球液化气船新船成交量变化

图表140 2013-2014年全球造船业新签订单变化趋势

图表141 2013-2014年全球造船业完工量变化趋势

图表142 2009-2012年全球新船完工量变化

图表143 2004-2013年全球主流船型新船完工量变化

图表144 2004-2013年全球液化气船新船完工量变化

图表145 2013-2014年全球三大船型新造船价格走势

图表146 2010-2018年全球手持订单量

图表147 2004-2013年全球主流船型手持订单量变化

图表148 2004-2013年全球液化气船手持订单量变化

图表149 2013-2015年中国远洋控股股份有限公司总资产和净资产

图表150 2013-2014年中国远洋控股股份有限公司营业收入和净利润

图表151 2015年中国远洋控股股份有限公司营业收入和净利润

图表152 2013-2014年中国远洋控股股份有限公司现金流量

图表153 2015年中国远洋控股股份有限公司现金流量

图表154 2013年中国远洋控股股份有限公司主营业务收入分行业

图表155 2013年中国远洋控股股份有限公司主营业务收入分区域

图表156 2013-2014年中国远洋控股股份有限公司成长能力

图表157 2015年中国远洋控股股份有限公司成长能力

图表158 2013-2014年中国远洋控股股份有限公司短期偿债能力

图表159 2015年中国远洋控股股份有限公司短期偿债能力

图表160 2013-2014年中国远洋控股股份有限公司长期偿债能力

图表161 2015年中国远洋控股股份有限公司长期偿债能力

图表162 2013-2014年中国远洋控股股份有限公司运营能力

图表163 2015年中国远洋控股股份有限公司运营能力

图表164 2013-2014年中国远洋控股股份有限公司盈利能力

图表165 2015年中国远洋控股股份有限公司盈利能力

图表166 2013-2015年中远航运股份有限公司总资产和净资产

图表167 2013-2014年中远航运股份有限公司营业收入和净利润

图表168 2015年中远航运股份有限公司营业收入和净利润

图表169 2013-2014年中远航运股份有限公司现金流量

图表170 2015年中远航运股份有限公司现金流量

图表171 2013年中远航运股份有限公司主营业务收入按船型分类

图表172 2013年中远航运股份有限公司毛利率按船型分类

图表173 2013年中远航运股份有限公司主营业务收入分地区

图表174 2013-2014年中远航运股份有限公司成长能力

图表175 2015年中远航运股份有限公司成长能力

图表176 2013-2014年中远航运股份有限公司短期偿债能力

图表177 2015年中远航运股份有限公司短期偿债能力

图表178 2013-2014年中远航运股份有限公司长期偿债能力

图表179 2015年中远航运股份有限公司长期偿债能力

图表180 2013-2014年中远航运股份有限公司运营能力

图表181 2015年中远航运股份有限公司运营能力

图表182 2013-2014年中远航运股份有限公司盈利能力

图表183 2015年中远航运股份有限公司盈利能力

图表184 2013-2015年中海发展股份有限公司总资产和净资产

图表185 2013-2014年中海发展股份有限公司营业收入和净利润

图表186 2015年中海发展股份有限公司营业收入和净利润

图表187 2013-2014年中海发展股份有限公司现金流量

图表188 2015年中海发展股份有限公司现金流量

图表189 2013年中海发展股份有限公司主营业务构成情况

图表190 2013年中海发展股份有限公司主营业务收入分地区

图表191 2013-2014年中海发展股份有限公司成长能力

图表192 2015年中海发展股份有限公司成长能力

图表193 2013-2014年中海发展股份有限公司短期偿债能力

图表194 2015年中海发展股份有限公司短期偿债能力

图表195 2013-2014年中海发展股份有限公司长期偿债能力

图表196 2015年中海发展股份有限公司长期偿债能力

图表197 2013-2014年中海发展股份有限公司运营能力

图表198 2015年中海发展股份有限公司运营能力

图表199 2013-2014年中海发展股份有限公司盈利能力

图表200 2015年中海发展股份有限公司盈利能力

图表201 2013-2015年中海（海南）海盛船务股份有限公司总资产和净资产

图表202 2013-2014年中海（海南）海盛船务股份有限公司营业收入和净利润

图表203 2015年中海（海南）海盛船务股份有限公司营业收入和净利润

图表204 2013-2014年中海（海南）海盛船务股份有限公司现金流量

图表205 2015年中海（海南）海盛船务股份有限公司现金流量

图表206 2013年中海（海南）海盛船务股份有限公司主营业务收入分行业

图表207 2013年中海（海南）海盛船务股份有限公司主营业务收入分区域

图表208 2013-2014年中海（海南）海盛船务股份有限公司成长能力

图表209 2015年中海（海南）海盛船务股份有限公司成长能力

图表210 2013-2014年中海（海南）海盛船务股份有限公司短期偿债能力

图表211 2015年中海（海南）海盛船务股份有限公司短期偿债能力

图表212 2013-2014年中海（海南）海盛船务股份有限公司长期偿债能力

图表213 2015年中海（海南）海盛船务股份有限公司长期偿债能力

图表214 2013-2014年中海（海南）海盛船务股份有限公司运营能力

图表215 2015年中海（海南）海盛船务股份有限公司运营能力

图表216 2013-2014年中海（海南）海盛船务股份有限公司盈利能力

图表217 2015年中海（海南）海盛船务股份有限公司盈利能力

图表218 2013-2015年上海亚通股份有限公司总资产和净资产

图表219 2013-2014年上海亚通股份有限公司营业收入和净利润

图表220 2015年上海亚通股份有限公司营业收入和净利润

图表221 2013-2014年上海亚通股份有限公司现金流量

图表222 2015年上海亚通股份有限公司现金流量

图表223 2013年上海亚通股份有限公司主营业务收入分行业

图表224 2013年上海亚通股份有限公司主营业务收入分区域

图表225 2013-2014年上海亚通股份有限公司成长能力

图表226 2015年上海亚通股份有限公司成长能力

图表227 2013-2014年上海亚通股份有限公司短期偿债能力

图表228 2015年上海亚通股份有限公司短期偿债能力

图表229 2013-2014年上海亚通股份有限公司长期偿债能力

图表230 2015年上海亚通股份有限公司长期偿债能力

图表231 2013-2014年上海亚通股份有限公司运营能力

图表232 2015年上海亚通股份有限公司运营能力

图表233 2013-2014年上海亚通股份有限公司盈利能力

图表234 2015年上海亚通股份有限公司盈利能力

图表235 2013-2015年招商局能源运输股份有限公司总资产和净资产

图表236 2013-2014年招商局能源运输股份有限公司营业收入和净利润

图表237 2015年招商局能源运输股份有限公司营业收入和净利润

图表238 2013-2014年招商局能源运输股份有限公司现金流量

图表239 2015年招商局能源运输股份有限公司现金流量

图表240 2013年招商局能源运输股份有限公司主营业务收入分行业

图表241 2013年招商局能源运输股份有限公司主营业务收入分产品

图表242 2013-2014年招商局能源运输股份有限公司成长能力

图表243 2015年招商局能源运输股份有限公司成长能力



图表244 2013-2014年招商局能源运输股份有限公司短期偿债能力

图表245 2015年招商局能源运输股份有限公司短期偿债能力

图表246 2013-2014年招商局能源运输股份有限公司长期偿债能力

图表247 2015年招商局能源运输股份有限公司长期偿债能力

图表248 2013-2014年招商局能源运输股份有限公司运营能力

图表249 2015年招商局能源运输股份有限公司运营能力

图表250 2013-2014年招商局能源运输股份有限公司盈利能力

图表251 2015年招商局能源运输股份有限公司盈利能力

图表252 2013-2015年中海集装箱运输股份有限公司总资产和净资产

图表253 2013-2014年中海集装箱运输股份有限公司营业收入和净利润

图表254 2015年中海集装箱运输股份有限公司营业收入和净利润

图表255 2013-2014年中海集装箱运输股份有限公司现金流量

图表256 2015年中海集装箱运输股份有限公司现金流量

图表257 2013年中海集装箱运输股份有限公司主营业务收入分行业

图表258 2013年中海集装箱运输股份有限公司主营业务收入分区域

图表259 2013-2014年中海集装箱运输股份有限公司成长能力

图表260 2015年中海集装箱运输股份有限公司成长能力

图表261 2013-2014年中海集装箱运输股份有限公司短期偿债能力

图表262 2015年中海集装箱运输股份有限公司短期偿债能力

图表263 2013-2014年中海集装箱运输股份有限公司长期偿债能力

图表264 2015年中海集装箱运输股份有限公司长期偿债能力

图表265 2013-2014年中海集装箱运输股份有限公司运营能力

图表266 2015年中海集装箱运输股份有限公司运营能力

图表267 2013-2014年中海集装箱运输股份有限公司盈利能力

图表268 2015年中海集装箱运输股份有限公司盈利能力

图表269 2015年水运行业上市公司盈利能力指标分析

图表270 2014年水运行业上市公司盈利能力指标分析

图表271 2013年水运行业上市公司盈利能力指标分析

图表272 2015年水运行业上市公司成长能力指标分析

图表273 2014年水运行业上市公司成长能力指标分析

图表274 2013年水运行业上市公司成长能力指标分析

图表275 2015年水运行业上市公司营运能力指标分析

图表276 2014年水运行业上市公司营运能力指标分析

图表277 2013年水运行业上市公司营运能力指标分析

图表278 2015年水运行业上市公司偿债能力指标分析

图表279 2014年水运行业上市公司偿债能力指标分析

图表280 2013年水运行业上市公司偿债能力指标分析

图表281 航运企业不同的资金集中管理模式

图表282 观研网对2015-2019年中国水路客运量预测

图表283 观研网对2015-2019年中国水路货运量预测

图表详见正文 • • • • • (GY XFT)

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/shuiyun/243559243559.html>