

# 中国铁路运输行业研究及未来前景预测报告（2012-2016）

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《中国铁路运输行业研究及未来前景预测报告（2012-2016）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/133530133530.html>

报告价格：电子版: 7000元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

铁路运输业是一个独立的、特殊的物质生产部门，是发展经济、提高人民物质集体化生活水平的重要基础设施。由于国民经济的发展不断推动着铁路运输量的增长，铁路运输在国民经济的发展中处于重要的地位，是能源、矿类等重要物资的重要运输方式。

面对中国13亿人口的旅客运输市场，铁路、公路、民航客运竞争越来越激烈，根据中国铁路客运的现状分析，铁路客运要实现增运增收，必须发展稳定中长途客运市场，积极开发短途客运市场。而铁路运输的竞争对手首先是公路运输，其次是航空运输。因此，铁路要想稳固和开拓市场，保持所处战略集团中的领先地位，必须坚持改革的方向，开放市场，引进竞争，充分发挥产业的吸引力，开发新的运输产品，提供比公路、民航运输更高的顾客认可价值。

为了适应社会和经济发展的需要，适应货主和旅客——安全、准确、快速、方便、舒适的要求，各国铁路客运发展的共同趋势是高速、大密度，扩编或采用双层客车。在货物运输方面，集中化、单元化和大宗货物运输重载化是各国铁路发展的共同趋势。

中国报告网发布的《中国铁路运输行业研究及未来前景预测报告（2012-2016）》共十三章。首先介绍了铁路运输的性质、优缺点、作业内容及成本等，接着分析了中国铁路行业和国际国内铁路运输业的现状，然后具体介绍了中国铁路客运和货运的发展。随后，报告对铁路运输行业做了客货运量预测模型分析、市场营销分析、重点企业运营状况分析、替代行业发展分析和竞争格局分析，最后分析了铁路运输行业的未来发展趋势。您若想对铁路运输行业有个系统的了解或者想投资铁路运输，本报告是您不可或缺的重要工具。

报告目录：

### 第一章 铁路运输相关概述

#### 1.1 铁路运输相关介绍

##### 1.1.1 铁路运输的性质

##### 1.1.2 铁路运输的优缺点

##### 1.1.3 铁路运输作业内容

#### 1.2 铁路运输的成本

##### 1.2.1 铁路运输成本的特点

##### 1.2.2 铁路运输成本的种类

##### 1.2.3 铁路运输企业成本管理浅析

##### 1.2.4 铁路运输企业加强成本控制的策略

#### 1.3 铁路运输服务业

##### 1.3.1 铁路运输服务业的特点

##### 1.3.2 铁路运输服务业的作用

### 第二章 中国铁路的发展

## 2.1 中国铁路产业发展概述

### 2.1.1 中国铁路建设的历程回顾

### 2.1.2 中国铁路产业发展的特征透析

### 2.1.3 中国铁路行业实现跨越式进步

### 2.1.4 第六次大提速扩容中国铁路生存空间

## 2.2 2007-2011年中国铁路建设及运行现况

## 2.3 中国合资铁路建设概况

### 2.3.1 合资铁路已成为中国铁路发展的主流

### 2.3.2 2009年铁道部大力推进合资铁路发展

### 2.3.3 我国合资铁路建设取得的有益经验

### 2.3.4 促进合资铁路健康发展的十大原则

### 2.3.5 我国合资铁路发展壮大战略措施

## 2.4 中国铁路行业发展存在的问题对策分析

### 2.4.1 我国铁路产业亟需进行大规模体制改革

### 2.4.2 铁路企业规范化发展的阻碍

### 2.4.3 解决铁路“瓶颈”制约的途径分析

### 2.4.4 铁路基本建设发展的对策

## 2.5 铁路建设投融资分析

### 2.5.1 铁路基本建设投资分析

### 2.5.2 铁路建设投资需要多元化

### 2.5.3 BOT融资方式在中国铁路基本建设的应用

### 2.5.4 中国铁路在投融资方面存在的问题及对策

### 2.5.5 铁路在拓宽融资渠道的三个重要条件

### 2.5.6 铁路建设的筹资融资策略

## 第三章 世界铁路运输的发展

### 3.1 世界铁路运输的总体概括

#### 3.1.1 国际铁路运输主要路线及其特点

#### 3.1.2 国际铁路货物联运的特点及范围

#### 3.1.3 国际铁路货物联运发展概况

#### 3.1.4 世界铁路运输的发展趋势

### 3.2 国际铁路运输企业商业模式探讨

#### 3.2.1 国际铁路运输企业的商业模式的四大要素

#### 3.2.2 国际铁路运输企业商业模式演变路径分析

#### 3.2.3 国际铁路运输企业商业模式演变的启示

### 3.3 美国

- 3.3.1 美国铁路运输市场发展迅速
- 3.3.2 美国铁路运输产品的主要运输方式
- 3.3.3 美国铁路货物运输量回顾
- 3.3.4 美国铁路货运经营管理浅析
- 3.3.5 美国铁路货运发展战略
- 3.4 英国
  - 3.4.1 英国铁路运输情况
  - 3.4.2 英国铁路旅客运输概况
  - 3.4.3 浅谈英国铁路集装箱运输业
  - 3.4.4 英国三举措促进铁路运输业向好发展
- 3.5 其他国家及地区
  - 3.5.1 日本铁路运输规章制度及特点
  - 3.5.2 德国铁路客运营销的特点
  - 3.5.3 土库曼铁路运输业发展状况分析
  - 3.5.4 中国港澳地区的铁路运输概况
- 第四章 中国铁路运输业发展概况
  - 4.1 中国铁路运输发展的总体概括
    - 4.1.1 我国铁路运输能力飞速提升
    - 4.1.2 中国铁路运营里程快速增长
    - 4.1.3 中国铁路运输效率居世界首位
    - 4.1.4 国内铁路重载运输技术发展成熟
    - 4.1.5 民营资本推动中国铁路运输业的发展
  - 4.2 铁路运输总体数据分析
    - 4.2.1 2008年铁路运输数据分析
    - 4.2.2 2009年铁路运输数据分析
    - 4.2.3 2010年铁路运输数据分析
    - 4.2.4 2011年铁路运输数据分析
  - 4.3 铁路运输业主要指标完成情况
  - 4.4 金融危机影响下铁路运输业发展分析
    - 4.4.1 金融危机对国内铁路运输业的影响
    - 4.4.2 金融危机对铁路货运量的影响分析
    - 4.4.3 西南五省区铁路运输部门加强合作应对危机
    - 4.4.4 铁路部门多举措推动运输量逐步回升
  - 4.5 中国铁路运输代理业发展
    - 4.5.1 铁路运输代理业发展的成因

- 4.5.2 铁路运输代理业的优势
- 4.5.3 铁路运输代理业存在的缺陷
- 4.5.4 铁路运输代理业发展策略
- 4.6 中国铁路运输业的政府职能
  - 4.6.1 市场经济条件下铁路运输业的政府职能分析
  - 4.6.2 中国铁路运输业政府职能存在的问题
  - 4.6.3 转变铁路运输业政府职能的政策建议
- 4.7 铁路运输支出概况
  - 4.7.1 铁路运输支出有效控制的原则
  - 4.7.2 铁路运输支出有效控制措施的作用
  - 4.7.3 铁路运输支出存在的问题
  - 4.7.4 有效控制铁路运输支出的新构建
- 4.8 铁路运输业税收概况
  - 4.8.1 铁路运输业税收的意义
  - 4.8.2 调整铁路税收应考虑的因素
  - 4.8.3 对铁路税收调整的建议
- 4.9 中国铁路运输发展存在的问题及策略
  - 4.9.1 铁路运输企业存在的主要问题
  - 4.9.2 从煤炭运输角度分析铁路运输存在的问题
  - 4.9.3 铁路冷藏运输存在的主要问题
  - 4.9.4 中国铁路运输SWOT发展战略
  - 4.9.5 中国铁路冷藏运输的建议
- 第五章 中国铁路客运发展概况
  - 5.1 铁路客运总体概括
    - 5.1.1 铁路客运产品分析
    - 5.1.2 铁路客运市场需求分析
    - 5.1.3 城际铁路客运的客流特点
    - 5.1.4 铁路旅客运输目标市场分析
  - 5.2 铁路短途客运市场分析
    - 5.2.1 铁路发展短途客运市场的优势及成因
    - 5.2.2 铁路参与短途运输市场竞争的必要性
    - 5.2.3 铁路短途客运市场的目标定位
    - 5.2.4 铁路发展短途客运市场需要政策支持
  - 5.3 铁路客运专线分析
    - 5.3.1 铁路客运专线的特点

### 5.3.2 客运专线的优势

### 5.3.3 发展客运专线的必要性与迫切性

### 5.3.4 铁路客运专线建设管理模式

### 5.3.5 铁路客运专线基本管理体制

### 5.3.6 发展铁路客运专线的意义

## 5.4 铁路客运质量分析

### 5.4.1 铁路客运质量的内涵

### 5.4.2 铁路客运产品质量特性

### 5.4.3 铁路客运质量存在不足

### 5.4.4 提高铁路客运服务质量管理步骤

## 5.5 铁路客运发展的问题及策略

### 5.5.1 制约农村客运发展的八大问题

### 5.5.2 中国铁路客运市场战略

### 5.5.3 铁路旅客运输产品策略与价格策略

### 5.5.4 提高铁路客运质量发展策略

## 第六章 中国铁路货运发展概况

### 6.1 铁路货运相关知识

#### 6.1.1 铁路货运相关定义

#### 6.1.2 铁路货运的种类

#### 6.1.3 铁路货运的优缺点

#### 6.1.4 铁路货运流程

#### 6.1.5 铁路运送货物的分类

#### 6.1.6 铁路货运过程中的规则

#### 6.1.7 铁路货运注意事项

### 6.2 铁路货运总体概括

#### 6.2.1 铁路货运收入清算问题浅析

#### 6.2.2 铁路货运营业站的业务流程再造分析

#### 6.2.3 铁路货运面临的新形势

### 6.3 中国铁路货运价格体系

#### 6.3.1 货运价格体系分析

#### 6.3.2 政企合一对铁路运价体系的影响

#### 6.3.3 货运价格体系存在的问题

#### 6.3.4 完善运价体系的思考

### 6.4 铁路货运市场存在的问题

#### 6.4.1 铁路货运市场份额下降的原因分析

#### 6.4.2 铁路货运在运输结构和运输服务方式存在的缺陷

### 6.5 铁路货物运输发展战略

#### 6.5.1 中国铁路货运市场发展策略

#### 6.5.2 新体制下铁路货运适应市场形势战略

#### 6.5.3 铁路货运企业发展战略浅析

#### 6.5.4 铁路货运收入管理策略

## 第七章 铁路客货运量的预测模型分析

### 7.1 铁路旅客运输盈利核算程序

#### 7.1.1 旅客列车贡献毛益

#### 7.1.2 客运段贡献毛益

#### 7.1.3 铁路局旅客运输贡献毛益

### 7.2 客货运量预测方法研究

#### 7.2.1 运量预测方法应用现状分析

#### 7.2.2 正确运用铁路客货运量预测方法

#### 7.2.3 铁路物流园区货运量预测及预测方法

### 7.3 铁路客运路风管理的思考

#### 7.3.1 客运路风定位不清晰

#### 7.3.2 铁路客运供需矛盾突出

#### 7.3.3 客票价格管制问题

#### 7.3.4 用工制度滞后

#### 7.3.5 管理制度不完善

#### 7.3.6 建立路风管理的长效机制

## 第八章 中国铁路运输市场营销分析

### 8.1 铁路运输市场营销总体概括

#### 8.1.1 铁路运输营销信息咨询系统实施的构架

#### 8.1.2 铁路客货营销工作严重滞后于市场

#### 8.1.3 铁路运输营销中应注意的问题

#### 8.1.4 铁路运输企业客货营销新战略

#### 8.1.5 铁路运输服务营销策略

### 8.2 铁路客运营销分析

#### 8.2.1 铁路客运市场营销环境分析

#### 8.2.2 铁路的客运营销的意义

#### 8.2.3 铁路客运营销存在的主要问题

#### 8.2.4 铁路客运市场营销的缺陷

#### 8.2.5 中国铁路客运市场营销的建议



- 8.2.6 铁路客运营销策略
  - 8.2.7 铁路客票营销策略
  - 8.2.8 铁路客运企业促销策略
  - 8.3 铁路货运营销分析
    - 8.3.1 铁路货运经营中存在的问题
    - 8.3.2 货运营销面临的困境
    - 8.3.3 铁路货运营销面临困境的对策
    - 8.3.4 铁路货运营销策略
    - 8.3.5 铁路货运营销的实施措施
  - 8.4 铁路货运营销支持系统研究
    - 8.4.1 铁路运输营销支持系统的基本组成
    - 8.4.2 铁路运输营销支持系统相关部门及相关系统
    - 8.4.3 铁路运输营销支持系统功能
    - 8.4.4 铁路运输营销支持系统的网络构成
    - 8.4.5 铁路运输营销支持系统的设备配置方案
    - 8.4.6 铁路运输营销支持系统应用软件开发环境
    - 8.4.7 铁路运输营销支持系统数据组织及处理流程
  - 8.5 铁路货运营销管理系统设计
    - 8.5.1 客户关系管理（CRM）的发展
    - 8.5.2 系统设计思想及主要功能
    - 8.5.3 铁路货运营销管理系统软、硬件平台
    - 8.5.4 铁路货运营销管理系统的实施应用
- ## 第九章 铁路运输与现代物流的发展
- 9.1 铁路发展现代物流业分析
    - 9.1.1 铁路发展现代物流的必要性
    - 9.1.2 铁路发展现代物流业的现实意义
    - 9.1.3 铁路企业发展现代物流的形势分析
    - 9.1.4 铁路发展现代物流业的优势
    - 9.1.5 铁路发展现代物流业应注意的问题
    - 9.1.6 铁路发展现代物流的机遇
  - 9.2 铁路货运发展物流分析
    - 9.2.1 铁路货运企业实施物流规划的基本过程
    - 9.2.2 铁路货运发展现代物流必要性与迫切性
    - 9.2.3 铁路货运发展现代物流的体制创新
    - 9.2.4 铁路货运企业发展物流存在的问题

#### 9.2.5 铁路货运发展现代物流的对策与措施

#### 9.2.6 铁路货运企业发展物流的战略定位

### 9.3 铁路货运代理企业发展物流分析

#### 9.3.1 铁路货运代理向第三方物流转变的原由

#### 9.3.2 铁路货运代理发展现代物流面临的问题

#### 9.3.3 铁路货运代理向第三方物流转变的途径

#### 9.3.4 铁路货运代理发展现代物流的措施

#### 9.3.5 铁路货运代理向第三方物流转变的策略

### 9.4 铁路货场与物流业分析

#### 9.4.1 铁路货场开展现代物流业的优劣条件

#### 9.4.2 现代物流中铁路货场的功能

#### 9.4.3 现代物流中铁路货场发展的措施

#### 9.4.4 铁路货场拓展现代物流的策略

#### 9.4.5 现代物流中铁路货场的发展目标

### 9.5 铁路多经企业拓展现代物流业分析

#### 9.5.1 铁路多经企业拓展现代物流的优势

#### 9.5.2 铁路多经企业拓展现代物流的劣势

#### 9.5.3 铁路多经企业拓展现代物流业的策略

### 9.6 铁路发展物流的策略

#### 9.6.1 铁路拓展现代物流的原则

#### 9.6.2 铁路开展现代物流业的途径

#### 9.6.3 铁路运输企业组建现代物流公司的方案

## 第十章 重点企业

### 10.1 广深铁路

#### 10.1.1 公司简介

#### 10.1.2 2009年1-12月广深铁路经营状况分析

#### 10.1.3 2010年1-12月广深铁路经营状况分析

#### 10.1.4 2011年广深铁路经营状况分析

### 10.2 大秦铁路

#### 10.2.1 公司简介

#### 10.2.2 2009年1-12月大秦铁路经营状况分析

#### 10.2.3 2010年1-12月大秦铁路经营状况分析

#### 10.2.4 2011年大秦铁路经营状况分析

### 10.3 铁龙物流

#### 10.3.1 公司简介

10.3.2 2009年1-12月铁龙物流经营状况分析

10.3.3 2010年1-12月铁龙物流经营状况分析

10.3.4 2011年铁龙物流经营状况分析

10.4 国恒铁路

10.4.1 公司简介

10.4.2 2009年1-12月国恒铁路经营状况分析

10.4.3 2010年1-12月国恒铁路经营状况分析

10.4.4 2011年国恒铁路经营状况分析

10.5 北亚集团

10.5.1 公司简介

10.5.2 2009年1-12月北亚集团经营状况分析

10.5.3 2010年1-12月北亚集团经营状况分析

10.5.4 2011年北亚集团经营状况分析

第十一章 铁路运输替代行业

11.1 公路运输

11.1.1 公路运输特点

11.1.2 公路运输业发展状况

11.1.3 公路短途客运市场现状分析

11.1.4 在铁路提速下道路客运发展策略

11.2 民航运输

11.2.1 中国民航产业结构的软肋

11.2.2 中国民航业发展存在的三大问题

11.2.3 民航运输发展热点

11.2.4 民航运输发展策略

11.2.5 中国民航业的发展展望

11.3 水路运输

11.3.1 水路运输的特点

11.3.2 水路运输市场面临的主要问题

11.3.3 水路运输市场发展战略

11.4 管道运输

11.4.1 管道运输概述

11.4.2 管道运输的优越性

11.4.3 管道运输产业发展前景广阔

第十二章 铁路运输竞争格局

12.1 铁路运输产业的竞争力分析

- 12.1.1 产业内竞争者分析
- 12.1.2 新入侵者的障碍
- 12.1.3 买方的议价能力
- 12.1.4 供应商的议价能力
- 12.1.5 替代品的威胁
- 12.2 铁路运输与公路运输的竞争分析
  - 12.2.1 高速公路发展对铁路运输的影响剖析
  - 12.2.2 铁路运输较公路运输所具有的优势
  - 12.2.3 在公路运输的发展下铁路运输的竞争策略
  - 12.2.4 铁路客运较道路客运所具有的竞争优势
  - 12.2.5 道路客运较铁路客运所具有的竞争优势
- 12.3 铁路运输竞争面临的挑战及策略
  - 12.3.1 铁路货运竞争面临严峻的挑战
  - 12.3.2 铁路在运输市场发展的竞争战略
  - 12.3.3 中国铁路客运市场竞争发展对策
  - 12.3.4 铁路短途客运市场竞争策略
  - 12.3.5 铁路运输企业竞争策略
- 第十三章 铁路运输发展前景
  - 13.1 交通运输业的发展趋势
    - 13.1.1 全球交通运输未来发展趋势
    - 13.1.2 中国交通运输面临的大环境
    - 13.1.3 现代物流发展下运输业呈现的发展趋势
    - 13.1.4 中国交通运输业将优先发展六大主题
  - 13.2 铁路行业的发展前景分析
    - 13.2.1 巨额铁路投资计划成为拉动经济的重要推力
    - 13.2.2 中国铁路将有历史性改观
    - 13.2.3 2010-2012年我国铁路投资计划
    - 13.2.4 未来中国铁路科技实力分析
    - 13.2.5 2015年中国西部铁路发展蓝图
  - 13.3 铁路运输业的发展趋势
    - 13.3.1 中国铁路运输行业发展趋势
    - 13.3.2 新列车运行图将改变铁路运输供需格局
    - 13.3.3 铁路货运发展前景广阔
    - 13.3.4 铁路客运发展畅想
    - 13.3.5 铁路集装箱运输前景分析

### 13.3.6 2012-2016年中国铁路运输行业预测分析

图表目录：

图表 铁路运输成本的特点

图表：2007-2011年国内生产总值

图表：2007-2011年居民消费价格涨跌幅度

图表：2010年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2007-2011年年末国家外汇储备

图表：2007-2011年财政收入

图表：2007-2011年全社会固定资产投资

图表：2011年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2011年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2011年房地产开发和销售主要指标完成情况

图表：.....

更多图表详见正文.....

《中国铁路运输行业研究及未来前景预测报告（2012-2016）》系统全面的调研了铁路运输的市场宏观环境情况、行业发展情况、市场供需情况、企业竞争力情况、产品品牌价值情况等，旨在为企业提供专项产品深度市场信息，为企业投资、经营决策提供科学参考依据。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/133530133530.html>