

2018年中国蓄电池平衡重式叉车行业分析报告- 市场运营态势与发展趋势研究

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2018年中国蓄电池平衡重式叉车行业分析报告-市场运营态势与发展趋势研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/banyunshebei/333519333519.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

蓄电池平衡重式叉车(以下简称电动叉车)是以直流电源(蓄电池)为动力的搬运车辆,具有使用方便、安全可靠、噪声小和无污染等特点,因此近年来在工厂、仓库、车站、机场和码头等各行业得到广泛的应用,电动叉车发展也很快。

图:蓄电池平衡重式叉车

资料来源:公开资料整理 其输送作业方式有两种:1)长距离(一般超过15km)输送时,装八干混料,待到达使用地点前10~15分钟时,启动搅拌锥筒旋转(转速为8~12r/min),并由车上配备的水箱向锥筒内定量加水,将干混合料搅拌成混凝土,直至施工地点再反转将料卸出,2)在10km以内输进时,则只作为运输机械使用,即将搅拌站拌好的混凝土装八铁筒,在运输过程中使锥筒低速旋转(2~4r/min),防止混凝土产生分层离析现象,直到施工地点后再反转锥筒将料卸出。

由于市场上销售的主要是以四支点(两个驱动前轮和两个转向后轮)电动叉车为主,因此针对四支点电动叉车的结构进行比较。

1. 车体

车体是电动叉车的主体结构之一,一般是用大于5mm厚钢板制成的抗扭硬壳式结构,其特点是无大梁,车体强度高,而且可以对车体内部所安装的零部件起保护作用。蓄电池在车体上的布置有两种方式,即安置于前后桥之间或置于后桥之上。第一种布置形式使整车重心低,稳定性好,但是其可利用空间限制了蓄电池的体积,这个问题对于起重量小于3t的电动叉车影响不大,而对于那些运行情况复杂,连续工作时间长,需要蓄电池容量大的大吨位电动叉车则不容易布置。以同吨位电动叉车为例,德国STILL公司是将蓄电池布置在前后桥之间,其最大容量为69.6kWh,而意大利CARER公司是将蓄电池布置在后桥之上,其最大容量可达76.8kWh,蓄电池容量与前者比较高出10.35%。

蓄电池布置在后桥之上的缺点是整车重心提高,降低了工作时的稳定性,叉车高度增加。其优点是司机座位提高,使操作视野更开阔,尤其是搬运大体积货物时操作更方便,而且维修电动机和液压泵也更方便,因为拿起蓄电池和脚踏板,电动机和液压泵便一目了然,伸手可及。目前,国内生产的电动叉车大多数是将蓄电池置于后桥之上。

2. 门架

目前,国内外电动叉车大部分已采用宽视野门架,两个起升液压缸布置在两侧,其具体位置有两种形式,一种是位于门架的后面,另一种是位于门架的外侧。门架结构分为标准型、两节或三节型,国内产品起升高度一般在2~5m之间,以低于3m的居多;而在国外,起升高度一般为2~6m,对高于3m的需求量较多。

3. 驾驶室

由于大多数的电动叉车是用于室内,因此一般只安装起防护作用的护顶架来代替封闭的驾驶室。在司机操作方面,以德国LINDE公司的E20新型电动叉车为例,它是按人机工程学原理,开发了舒适的液压减振悬挂式座椅,能根据司机的身高和体重进行调整;双踏板加速系统的作用是当需要电动叉车改变行驶方向时,只要踩下前进或后退踏板即可实现换向;方向盘立柱的倾角可根据司机要求进行调节。这些革新设计可大大地减轻司机劳动强度

4. 驱动系统

电动叉车驱动系统分单电动机驱动和双电动机驱动,其布置方式为电动机轴与驱动桥呈丁字形或平行布置。国外多数电动叉车是平行布置的,其结构紧凑,由两个独立的电动机驱动前轮,叉车牵引力大,加速和爬坡性能好,采用电子差速系统替代机械差速系统,使用性能也得到了很大改善。

5. 液压系统

电动叉车的液压系统一般是采用单独电动机驱动齿轮泵,为其门架提升和倾斜提供液压动力。目前国产的这种电动机没有调速功能,所以在启动后一直是高速运转,当需要的液量和压力改变时,多余的液量只能通过溢流阀流回油箱,造成了能量浪费。而在国外的新型叉车上,则采用了先进的液压脉冲控制技术,即液压泵的脉冲控制器根据液压回路的反应,自动改变电动机转速,进而改变供油量,针对各液压回路的需要提供不同的油量,实现节约电能、无电压峰值、系统噪声低、元件磨损轻,提高了整车的工作可靠性和使用寿命。

6. 制动系统

一般的电动叉车制动系统都包括机械式停车制动和液压式行车制动两部分,停车制动采用手动,行车制动采用脚踏制动。有的国外电动叉车在这两种制动系统中都装有主导真空升压机,以保证在任何时候都有足够的助动压力,既增加了制动安全性,又减轻了司机的劳动强度;也有都采用液压制动系统的。在国外电动叉车上使用了晶闸管技术,从而使制动能量

可再生，此能量再生产于电工制动过程，即当初次或者是轻轻踏下制动器时，牵引电动机则处于发电状态，将电能补送回蓄电池，只有在进一步制动时，才真正起液压制动作用。这种现象发生在以下三种情况：当松开加速器的控制踏板时；踏下反向加速器的踏板时或踏下液压制动踏板的第一级制动状态时。这种制动系统的优点是延长了蓄电池充电后的工作时间，维修简便，降低使用成本。

7. 转向系统

国内电动叉车的液压转向电动机在整个作业过程中一直是满负荷运转，造成了能量浪费，而且电动机和系统液压件磨损严重。在国外的一些电动叉车上，其动力转向是通过方向盘立柱上的一个固态逻辑单元（也叫电子传感器）来控制电动机转速，使液压转向系统压力与转向力成正比。当方向盘不动时，转向电动机则不工作。此功能节约了能量，而且由于缩短了转向电动机的空转时间，因此减少了电动机和系统液压件磨损。国外产品也有采用EPS（电力动力转向）速度传感动力转向系统的，系统中装有伺服制动和动力液压转向优先配给阀，动力转向系统使用的是门架提升电动机的动力，能自动选择转向所需的最佳力。

8. 电控及其故障诊断显示系统

随着电子技术的发展，电动叉车的电气控制也日趋完善，其发展大致经历了以下几个阶段：

发展阶段

- (1) 直接启动蓄电池，即无任何电气控制，仅靠复杂的机械调整或蓄电池陆续放电控制。
- (2) 通过电阻器启动，控制能量损失大。
- (3) 采用晶闸管控制器启动，使控制可靠性大大提高了，但这种控制电路比较复杂。
- (4) 双极晶体管控制使司机操纵更加简单，但对电路的可靠性要求比较高。
- (5) 场效应晶体管（即金属氧化物半导体场效应晶体管）的应用使门极驱动电流小，并联控制特性好，正向电压降较小，控制特性好，可靠性提高了。通常晶闸管控制器的插座电压为1~1.5V，而场效应晶体管控制器的插座电压仅为0.25V，因此后者工作效率更高，允许的最高速度更大，操作噪声更小，并设有软件自动保护、硬件自动保护和硬件自我诊断保护等安全措施。

资料来源：公开资料整理 由于采用了先进的半导体技术，国外现代化的电动叉车有很强的数字显示功能，如显示行车速度、蓄电池电量、电解液液量和工作时间等，而且具有很强的故障诊断功能，如采用新型场效应晶体管控制的电动叉车可显示出启动程序有误、接触

器粘合、加速器不工作或蓄电池电压不足等多种故障。由于可以让维修人员及时地了解故障部位及其原因,这就方便了叉车的维护保养,也大大地延长了叉车的使用寿命

(GYWWJP)

观研天下发布的《2018年中国蓄电池平衡重式叉车行业分析报告-市场运营态势与发展趋势研究》内容严谨、数据翔实,更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据,以及我中心对本行业的实地调研,结合了行业所处的环境,从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势,洞悉行业竞争格局,规避经营和投资风险,制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构,拥有资深的专家团队,多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告,客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业,并得到了客户的广泛认可。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据,海关总署,问卷调查数据,商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局,部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据,企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等,价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法,对行业进行全面的内外部环境分析,同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析,预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

第一章 宏观经济环境分析

第一节 全球宏观经济分析

- 一、2015-2017年全球宏观经济运行概况
- 二、2018-2024年全球宏观经济趋势预测

第二节 中国宏观经济环境分析

- 一、2015-2017年中国宏观经济运行概况
- 二、2018-2024年中国宏观经济趋势预测

第三节 蓄电池平衡重式叉车行业发展概述

- 一、蓄电池平衡重式叉车定义
- 二、蓄电池平衡重式叉车应用

第四节 蓄电池平衡重式叉车行业发展概况

- 一、全球蓄电池平衡重式叉车行业发展概况
- 二、蓄电池平衡重式叉车国内行业现状阐述

第二章 2018-2024年全球蓄电池平衡重式叉车行业供给情况及趋势

第一节 2015-2017年全球蓄电池平衡重式叉车行业市场供给分析

一、蓄电池平衡重式叉车整体供给情况分析

二、蓄电池平衡重式叉车重点区域供给分析

第二节 蓄电池平衡重式叉车行业供给关系因素分析

一、需求变化因素

二、政策变动因素

第三节 2018-2024年全球蓄电池平衡重式叉车行业市场供给趋势

一、蓄电池平衡重式叉车整体供给情况趋势分析

二、蓄电池平衡重式叉车重点区域供给趋势分析

第三章 2013-2018年中国蓄电池平衡重式叉车市场供需分析

第一节 2013-2018年蓄电池平衡重式叉车产能分析

一、2015-2017年中国蓄电池平衡重式叉车产能回顾

二、2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车产能预测

三、2013-2018年中国蓄电池平衡重式叉车产能利用率分析

第二节 2013-2018年蓄电池平衡重式叉车产量分析

一、2015-2017年中国蓄电池平衡重式叉车产量回顾

二、2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车产量预测

三、2013-2018年中国蓄电池平衡重式叉车增长率

第三节 2013-2018年蓄电池平衡重式叉车市场需求分析

一、2015-2017年中国蓄电池平衡重式叉车市场需求量回顾

二、2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车市场需求量预测

第四章 中国蓄电池平衡重式叉车产业链结构分析

第一节 中国蓄电池平衡重式叉车产业链结构

一、产业链概况

二、特征

第二节 中国蓄电池平衡重式叉车产业链演进趋势

一、产业链生命周期分析

二、产业链价值流动分析

三、演进路径与趋势

第三节 中国蓄电池平衡重式叉车产业链竞争分析

第五章 2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车行业市场经营情况分析

第一节 2015-2017年中国蓄电池平衡重式叉车行业市场规模分析

第二节 2015-2017年中国蓄电池平衡重式叉车行业基本特点分析

第三节 2015-2017年中国蓄电池平衡重式叉车行业销售收入分析

第四节 2015-2017年中国蓄电池平衡重式叉车行业市场集中度分析

第五节 2015-2017年中国蓄电池平衡重式叉车行业市场占有率分析

第六节 2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车行业市场规模预测

第六章 2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车行业区域市场分析

第一节 2018-2024年华北地区蓄电池平衡重式叉车行业分析

一、2015-2017年行业发展现状分析

二、2015-2017年市场供给情况分析

三、2015-2017年市场需求情况分析

四、2018-2024年行业发展前景预测

第二节 2018-2024年东北地区蓄电池平衡重式叉车行业分析

一、2015-2017年行业发展现状分析

二、2015-2017年市场供给情况分析

三、2015-2017年市场需求情况分析

四、2018-2024年行业发展前景预测

第三节 2018-2024年华东地区蓄电池平衡重式叉车行业分析

一、2015-2017年行业发展现状分析

二、2015-2017年市场供给情况分析

三、2015-2017年市场需求情况分析

四、2018-2024年行业发展前景预测

第四节 2018-2024年华南地区蓄电池平衡重式叉车行业分析

一、2015-2017年行业发展现状分析

二、2015-2017年市场供给情况分析

三、2015-2017年市场需求情况分析

四、2018-2024年行业发展前景预测

第五节 2018-2024年华中地区蓄电池平衡重式叉车行业分析

一、2015-2017年行业发展现状分析

二、2015-2017年市场供给情况分析

三、2015-2017年市场需求情况分析

四、2018-2024年行业发展前景预测

第六节 2018-2024年西南地区蓄电池平衡重式叉车行业分析

- 一、2015-2017年行业发展现状分析
 - 二、2015-2017年市场供给情况分析
 - 三、2015-2017年市场需求情况分析
 - 四、2018-2024年行业发展前景预测
- 第七节 2018-2024年西北地区蓄电池平衡重式叉车行业分析
- 一、2015-2017年行业发展现状分析
 - 二、2015-2017年市场供给情况分析
 - 三、2015-2017年市场需求情况分析
 - 四、2018-2024年行业发展前景预测

第七章 2015-2017年中国蓄电池平衡重式叉车行业成本费用分析

第一节 2015-2017年蓄电池平衡重式叉车行业产品销售成本分析

- 一、2015-2017年行业销售成本总额分析
- 二、不同规模企业销售成本比较分析
- 三、不同所有制企业销售成本比较分析

第二节 2015-2017年蓄电池平衡重式叉车行业销售费用分析

- 一、2015-2017年行业销售费用总额分析
- 二、不同规模企业销售费用比较分析
- 三、不同所有制企业销售费用比较分析

第三节 2015-2017年蓄电池平衡重式叉车行业管理费用分析

- 一、2015-2017年行业管理费用总额分析
- 二、不同规模企业管理费用比较分析
- 三、不同所有制企业管理费用比较分析

第四节 2015-2017年蓄电池平衡重式叉车行业财务费用分析

- 一、2015-2017年行业财务费用总额分析
- 二、不同规模企业财务费用比较分析
- 三、不同所有制企业财务费用比较分析

第八章 2015-2017年蓄电池平衡重式叉车行业相关行业市场运行综合分析

第一节 2015-2017年蓄电池平衡重式叉车行业上游运行分析

- 一、行业上游介绍
- 二、行业上游发展状况分析
- 三、行业上游对蓄电池平衡重式叉车行业影响力分析

第二节 2015-2017年蓄电池平衡重式叉车行业下游运行分析

- 一、行业下游介绍

二、行业下游发展状况分析

三、行业下游对蓄电池平衡重式叉车行业影响力分析

第九章 2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车产品价格分析

第一节 2015-2017年中国蓄电池平衡重式叉车历年价格回顾

第二节 中国蓄电池平衡重式叉车当前市场价格

一、产品当前价格分析

二、产品未来价格预测

第三节 中国蓄电池平衡重式叉车价格影响因素分析

一、全球金融危机影响

二、人民币汇率变化影响

三、其它

第四节 2018-2024年蓄电池平衡重式叉车行业未来价格走势预测

第十章 2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车进出口分析

第一节 蓄电池平衡重式叉车近年进出口概况

第二节 分国别进出口概况

第三节 中国蓄电池平衡重式叉车行业历史进出口总量变化

一、2015-2017年蓄电池平衡重式叉车行业进口总量变化

二、2015-2017年蓄电池平衡重式叉车行业出口总量变化

三、2015-2017年蓄电池平衡重式叉车进出口差量变动情况

第四节 中国蓄电池平衡重式叉车行业历史进出口结构变化

一、2015-2017年蓄电池平衡重式叉车行业进口来源情况分析

二、2015-2017年蓄电池平衡重式叉车行业出口去向分析

第五节 中国蓄电池平衡重式叉车行业进出口态势展望

一、中国蓄电池平衡重式叉车进出口的主要影响因素分析

二、2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车行业进口态势展望

三、2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车行业出口态势展望

第十一章 蓄电池平衡重式叉车行业竞争格局分析

第一节 蓄电池平衡重式叉车行业集中度分析

一、蓄电池平衡重式叉车市场集中度分析

二、蓄电池平衡重式叉车企业集中度分析

三、蓄电池平衡重式叉车区域集中度分析

第二节 蓄电池平衡重式叉车行业竞争格局分析

- 一、2017年蓄电池平衡重式叉车行业竞争分析
- 二、2017年中外蓄电池平衡重式叉车产品竞争分析
- 三、2017年国内外蓄电池平衡重式叉车竞争分析
- 四、2017年我国蓄电池平衡重式叉车市场竞争分析
- 五、2017年我国蓄电池平衡重式叉车市场集中度分析
- 六、国内主要企业动向

第十二章 重点企业经营状况分析（企业可自选）

第一节 公司一

- 一、企业概况
- 二、主营业务情况分析
- 三、公司运营情况分析
- 四、公司优劣势分析

第二节 公司二

- 一、企业概况
- 二、主营业务情况分析
- 三、公司运营情况分析
- 四、公司优劣势分析

第三节 公司三

- 一、企业概况
- 二、主营业务情况分析
- 三、公司运营情况分析
- 四、公司优劣势分析

第四节 公司四

- 一、企业概况
- 二、主营业务情况分析
- 三、公司运营情况分析
- 四、公司优劣势分析

第五节 公司五

- 一、企业概况
- 二、主营业务情况分析
- 三、公司运营情况分析
- 四、公司优劣势分析

第十三章 2018-2024年蓄电池平衡重式叉车行业投资价值评估

第一节 2015-2017年蓄电池平衡重式叉车行业产销分析

第二节 2015-2017年蓄电池平衡重式叉车行业成长性分析

第三节 2015-2017年蓄电池平衡重式叉车行业经营能力分析

一、应收账款周转率分析

二、存货账款周转率分析

三、总资产周转率分析

第四节 2015-2017年蓄电池平衡重式叉车行业盈利能力分析

一、主营业务利润率分析

二、总资产收益率分析

第五节 2015-2017年蓄电池平衡重式叉车行业偿债能力分析

一、短期偿债能力分析

二、长期偿债能力分析

第六节 2018-2024年我国蓄电池平衡重式叉车行业产值预测

第七节 2018-2024年我国蓄电池平衡重式叉车行业销售收入预测

第八节 2018-2024年我国蓄电池平衡重式叉车行业总资产预测

第十四章 2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车行业发展预测分析

第一节 2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车产业宏观预测

一、2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车行业宏观预测

二、2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车工业发展展望

三、中国蓄电池平衡重式叉车业发展状况预测分析

第二节 2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车市场形势分析

一、2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车生产形势分析预测

二、影响中国蓄电池平衡重式叉车市场运行的因素分析

第三节 2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车市场趋势分析

一、2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车市场趋势总结

二、2018-2013年中国蓄电池平衡重式叉车发展趋势分析

三、2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车市场发展空间

四、2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车产业政策趋向

第十五章 2018-2024年中国蓄电池平衡重式叉车行业投资风险

第一节 蓄电池平衡重式叉车投资现状分析

一、2015-2017年总体投资及结构

二、2015-2017年投资规模情况

三、2015-2017年投资增速情况

四、2015-2017年分行业投资分析

五、2015-2017年分地区投资分析

六、2015-2017年外商投资情况

第二节 蓄电池平衡重式叉车行业投资效益分析

一、2015-2017年蓄电池平衡重式叉车行业投资状况分析

二、2015-2017年蓄电池平衡重式叉车行业投资效益分析

三、2018-2024年蓄电池平衡重式叉车行业投资趋势预测

四、2018-2024年蓄电池平衡重式叉车行业的投资方向

五、2018-2024年蓄电池平衡重式叉车行业投资的建议

第十六章 蓄电池平衡重式叉车行业投资战略

第一节 蓄电池平衡重式叉车市场发展潜力分析

一、市场空间

二、竞争格局变化

三、渠道规划与建设变化

第二节 蓄电池平衡重式叉车行业发展趋势分析

一、品牌格局趋势

二、渠道分布趋势

三、消费趋势分析

第三节 蓄电池平衡重式叉车行业发展战略研究

一、战略综合规划

二、技术开发战略

三、区域战略规划

四、产业战略规划

第十七章 蓄电池平衡重式叉车行业市场预测及行业项目投资建议

第一节 中国营销企业投资运作模式分析

第二节 外销与内销优势分析

第三节 项目投资建议

一、技术应用注意事项

二、项目投资注意事项

三、品牌策划注意事项

四、销售注意事项

图表详见报告正文

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/banyunshebei/333519333519.html>