

# 2016-2022年中国港口码头行业现状深度调研及十三五未来前景预测报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国港口码头行业现状深度调研及十三五未来前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshushebei/243403243403.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

中国已成为世界上港口吞吐量和集装箱吞吐量最多、增长速度最快的国家。中国的港口特别是大型集装箱港口在促进经济发展中扮演着极其重要的角色。从货类布局上，中国初步形成了围绕煤炭、石油、铁矿石和集装箱四大货物的专业化、高效运输系统。

近几年，我国港口随着世界经济的逐步恢复回升，特别是我国经济的平稳较快增长，将保持吞吐总量增长的一定幅度。中央政府仍将继续支持港口码头产业的发展壮大，在项目审批、财政补贴、招商引资等方面予以扶持。

截至2014年年末，我国港口拥有生产用码头泊位31705个，其中万吨级及以上泊位2110个，比上年末增加109个。在2014年全球港口货物吞吐量前十名排行榜中，中国港口包揽八位，中国港口所完成的货物吞吐量在全球十大货港中所占的比重2014年进一步提升到81.51%，分量继续加重。

2015年上半年，规模以上港口完成货物吞吐量548966万吨，同比增长5.2%。2015年上半年，规模以上港口完成集装箱吞吐量9669.84万TEU，同比增长5.7%；完成旅客吞吐量4290万人/次，同比下降0.6%。

受益于良好的外部环境，港口码头产业将迎来历史性发展机遇，有望带动产业链上、下游等相关产业的蓬勃发展。在资源、技术、企业、配套设施等方面具备优势的地区应抢抓机遇，积极培育市场，出台优惠政策招商引资，成为港口码头行业的主力军，使港口码头产业成为拉动地方经济发展、促进产业结构调整的又一重要力量。

《2016-2022年中国港口码头行业现状深度调研及十三五未来前景预测报告》由观研天下（Insight&Info Consulting Ltd）领衔撰写，在周密严谨的市场调研基础上，主要依据国家统计局数据，海关总署，问卷调查，行业协会，国家信息中心，商务部等权威统计资料。

报告主要研行业市场经济特性（产能、产量、供需），投资分析（市场现状、市场结构、市场特点等以及区域市场分析）、竞争分析（行业集中度、竞争格局、竞争对手、竞争因素等）、产业链分析、替代品和互补品分析、行业的主导驱动因素、政策环境。为战略投资或行业规划者提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

### 【报告大纲】

#### 第一章 港口码头相关概念

##### 1.1 港口码头定义与分类

###### 1.1.1 港口的定义

###### 1.1.2 港口的功能

###### 1.1.3 港口的分类

##### 1.2 港口其它的相关介绍

###### 1.2.1 港口的水域

### 1.2.2 港口码头泊位

### 1.2.3 港口的收费种类

## 1.3 港口的管理机构与行业规划

### 1.3.1 港口各种机构介绍

### 1.3.2 港口行业的重要指标

### 1.3.3 港口总体规划

### 1.3.4 港口管理职能

## 第二章 2013-2015年国际港口码头业发展分析

### 2.1 国际港口码头业发展综述

#### 2.1.1 产业发展历程

#### 2.1.2 2013年行业运行情况

#### 2.1.3 2014年行业运行情况

#### 2.1.4 2015年行业运行情况

#### 2.1.5 行业特殊规定

#### 2.1.6 投资建设状况

#### 2.1.7 发展模式借鉴

### 2.2 欧洲港口码头业

#### 2.2.1 欧洲主要港口发展现状

#### 2.2.2 俄罗斯港口业发展分析

#### 2.2.3 德国港口行业发展分析

#### 2.2.4 欧洲内河港口发展新策略

#### 2.2.5 比利时安特卫普港发展经验

### 2.3 美国港口码头业

#### 2.3.1 美国主要港口吞吐量规模

#### 2.3.2 美国航线港口发展现状分析

#### 2.3.3 美国纽约新泽西港运营现状

#### 2.3.4 美国港口企业面临的挑战与前景

### 2.4 新加坡港口码头业

#### 2.4.1 新加坡港发展综述

#### 2.4.2 2013年港口集装箱吞吐量

#### 2.4.3 2014年港口集装箱吞吐量

#### 2.4.4 新加坡港口竞争力分析

#### 2.4.5 新加坡港成功经验借鉴

### 2.5 日本港口码头业

#### 2.5.1 日本冲之鸟礁港口码头开建

- 2.5.2 日本东京湾港口群发展经验
- 2.5.3 日本千叶港的发展研究与启示
- 2.5.4 日本投资东非港口码头
- 2.6 香港港口码头业
  - 2.6.1 香港港口吞吐量规模
  - 2.6.2 香港港口吞吐量下滑原因
  - 2.6.3 香港港口码头业发展机遇
- 2.7 国外港口一体化的发展及经验借鉴
  - 2.7.1 美国纽约—新泽西港
  - 2.7.2 美国西雅图港和塔科马港
  - 2.7.3 德国港口迈向世界
  - 2.7.4 国外港口群一体化经验借鉴
- 2.8 国外港口集疏运发展分析
  - 2.8.1 国外港口集疏运发展演变及趋势
  - 2.8.2 国外港口集疏运发展影响因素
  - 2.8.3 国外港口集疏运发展经验借鉴
- 第三章 2013-2015年中国港口码头业发展分析
  - 3.1 2013-2015年中国港口码头业发展现状
    - 3.1.1 行业国际地位
    - 3.1.2 行业生产状况
    - 3.1.3 行业发展焦点
    - 3.1.4 行业景气程度
    - 3.1.5 行业机遇与挑战
  - 3.2 中国港口业发展的阶段特征
    - 3.2.1 政府部门的战略引导
    - 3.2.2 港口建设投资创新高
    - 3.2.3 集装箱码头快速发展
    - 3.2.4 行业外部环境逐步优化
    - 3.2.5 港口资源整合加速
    - 3.2.6 港口投资主体多元化
  - 3.3 港口资源整合
    - 3.3.1 国外港口群整合经验借鉴
    - 3.3.2 中国港口资源整合概况
    - 3.3.3 港口码头整合动态
    - 3.3.4 京津冀港口资源整合状况

- 3.3.5 港口整合存在的问题及成因
- 3.3.6 优化港口资源整合的原则和对策
- 3.3.7 港口整合的政策建议
- 3.4 港城互动发展分析
  - 3.4.1 港城关系的演变过程
  - 3.4.2 中国港城互动发展态势
  - 3.4.3 中国港城互动发展的特征与误区
  - 3.4.4 中国港城互动发展的途径
- 3.5 中国港口企业生产流程的改善与优化
  - 3.5.1 改善企业生产流程的意义
  - 3.5.2 港口企业生产过程
  - 3.5.3 港口企业生产经营管理职能
  - 3.5.4 港口企业生产流程的改善和优化
- 3.6 中国港口加强金融服务功能的分析
  - 3.6.1 国内外港口金融服务现状分析
  - 3.6.2 中国港口加强金融服务的可行性
  - 3.6.3 中国港口金融服务的主要模式
  - 3.6.4 中国港口金融服务的收益分析
- 3.7 中国临港经济发展的经验借鉴及启示
  - 3.7.1 发展临港经济有效促进经济发展
  - 3.7.2 中国临港经济发展存在不足
  - 3.7.3 国外发展临港经济的主要经验
  - 3.7.4 国外经验对发展临港经济的启示
- 3.8 “第四代港口”发展探索——港口旅游开发研究
  - 3.8.1 “第四代港口”新概念的阐释
  - 3.8.2 世界发达港口旅游业发展
  - 3.8.3 我国港口旅游业区域发展动态
  - 3.8.4 港口旅游的基本发展战略
  - 3.8.5 中国港口旅游发展的战略思考
- 3.9 中国港口码头业面临的问题分析
  - 3.9.1 中国港口业发展存在的隐忧
  - 3.9.2 我国港口产业安全运行制约因素
  - 3.9.3 我国港口业价格机制亟待改革
  - 3.9.4 体制转轨中港口面临的主要问题
  - 3.9.5 地方保护成抑制港口经济发展障碍

### 3.10 中国港口码头业的发展策略

#### 3.10.1 中国港口业的发展战略

#### 3.10.2 港口经济期待国家税收支持

#### 3.10.3 中国港口业须打造核心竞争力

#### 3.10.4 国际化视野推进行业发展

#### 3.10.5 推进港口业智能化发展的措施

### 第四章 2013-2015年中国港口运行数据分析

#### 4.1 2013年中国规模以上港口运行数据分析

##### 4.1.1 港口货物吞吐量

##### 4.1.2 港口外贸货物吞吐量

##### 4.1.3 港口集装箱吞吐量

##### 4.1.4 港口旅客吞吐量

#### 4.2 2014年中国规模以上港口运行数据分析

##### 4.2.1 港口货物吞吐量

##### 4.2.2 港口外贸货物吞吐量

##### 4.2.3 港口集装箱吞吐量

##### 4.2.4 港口旅客吞吐量

#### 4.3 2015年中国规模以上港口运行数据分析

##### 4.3.1 港口货物吞吐量

##### 4.3.2 港口外贸货物吞吐量

##### 4.3.3 港口集装箱吞吐量

##### 4.3.4 港口旅客吞吐量

### 第五章 2013-2015年集装箱港口发展分析

#### 5.1 2013-2015年全球集装箱运输产业分析

##### 5.1.1 行业发展历程

##### 5.1.2 行业重要意义

##### 5.1.3 2013年行业状况

##### 5.1.4 2014年行业分析

##### 5.1.5 2015年行业特点

##### 5.1.6 价格机制影响分析

#### 5.2 2013-2015年国际集装箱港口业运行情况

##### 5.2.1 行业发展特点

##### 5.2.2 2013年吞吐量

##### 5.2.3 2014年吞吐量

##### 5.2.4 2015年吞吐量

## 5.2.5 行业发展态势

## 5.3 2013-2015年中国集装箱港口业概述

### 5.3.1 产业发展特征

### 5.3.2 行业发展建议

### 5.3.3 业务发展对策

## 5.4 2013-2015年中国集装箱运输市场分析

### 5.4.1 2013年市场分析

### 5.4.2 2014年市场发展

### 5.4.3 2015年市场现状

### 5.4.4 市场影响因素

### 5.4.5 市场发展建议

## 5.5 2013-2015年中国十大集装箱港发展状况

### 5.5.1 2013年重点集装箱港口发展分析

### 5.5.2 2014年重点集装箱港口发展分析

### 5.5.3 2015年重点集装箱港口发展分析

## 5.6 中国集装箱港口的规模经济问题

### 5.6.1 集装箱运输的规模经济

### 5.6.2 规模经济的衡量标准

### 5.6.3 运输网络的规模经济

### 5.6.4 规模经济的发展目标

## 5.7 中国沿海集装箱港口层次布局问题

### 5.7.1 层次布局的必要性

### 5.7.2 聚类分析的适应性

### 5.7.3 聚类分析的港口应用

### 5.7.4 层次布局的实际规划

## 5.8 世界先进集装箱码头管理模式的借鉴

### 5.8.1 国际先进管理模式

### 5.8.2 优化码头管理步骤

### 5.8.3 自动化管理的流程模式

### 5.8.4 管理模式的问题及对策

## 5.9 珠三角国际集装箱港口的发展策略研究

### 5.9.1 港口发展定位

### 5.9.2 发展经验借鉴

### 5.9.3 协同发展策略

## 5.10 中国集装箱港口的发展策略与趋势



#### 5.10.1 发展战略分析

#### 5.10.2 发展道路策略

#### 5.10.3 发展重点方向

#### 5.10.4 发展趋势分析

### 第六章 2013-2015年中国沿海港口发展分析

#### 6.1 中国沿海港口发展概况

##### 6.1.1 我国沿海港口划分

##### 6.1.2 沿海港口发展成因

##### 6.1.3 沿海港口发展格局

##### 6.1.4 发展问题及其策略

##### 6.1.5 沿海港口调整方向

#### 6.2 2013-2015年沿海港口运行分析

##### 6.2.1 沿海港口数量规模

##### 6.2.2 沿海港口运行情况

##### 6.2.3 沿海建设投资规模

##### 6.2.4 沿海港口布局内陆港

#### 6.3 山东沿海港口

##### 6.3.1 货物吞吐规模

##### 6.3.2 建设投资规模

##### 6.3.3 行业竞合动态

##### 6.3.4 港航发展规划

#### 6.4 广西沿海港口

##### 6.4.1 港口运行规模

##### 6.4.2 港口发展政策

##### 6.4.3 港口发展问题

##### 6.4.4 港口发展策略

##### 6.4.5 未来发展规划

#### 6.5 河北沿海港口

##### 6.5.1 港口发展优势

##### 6.5.2 发展影响因素

##### 6.5.3 港口转型升级

##### 6.5.4 港口发展路径

##### 6.5.5 港口发展规划

#### 6.6 其他沿海港口发展分析

##### 6.6.1 福建省

## 6.6.2 浙江省

## 6.6.3 江苏省

## 6.6.4 辽宁省

# 第七章 2013-2015年内河港口发展分析

## 7.1 中国内河水运概况

### 7.1.1 内河航道规模

### 7.1.2 内河水运布局

### 7.1.3 内河港口投资渠道

### 7.1.4 内河港口发展意义

## 7.2 2013-2015年中国内河水运发展分析

### 7.2.1 内河水运投资规模

### 7.2.2 内河港口数量规模

### 7.2.3 内河港口运行分析

### 7.2.4 内河水运发展规划

### 7.2.5 内河水运政策建议

### 7.2.6 内河水运发展战略

## 7.3 2013-2015年中国部分地区内河港口发展动态

### 7.3.1 合肥市

### 7.3.2 镇江市

### 7.3.3 苏州市

### 7.3.4 武汉市

### 7.3.5 贵港市

## 7.4 中国内河港口的发展策略及前景

### 7.4.1 内河码头发展策略

### 7.4.2 内河港口企业发展

### 7.4.3 内河港口发展规划

### 7.4.4 内河港口发展前景

# 第八章 2013-2015年中国重点区域港口群发展分析

## 8.1 2013-2015年中国区域港口群概述

### 8.1.1 港口群发展格局

### 8.1.2 港口群规模现状

### 8.1.3 港口群竞合体系

### 8.1.4 港口群地域影响

### 8.1.5 港口群发展策略

## 8.2 长江三角洲地区港口群

#### 8.2.1 长三角港口群发展水平

#### 8.2.2 长三角港口群发展定位

#### 8.2.3 长三角港口群货运规模

#### 8.2.4 港口群集装箱运输规模

#### 8.2.5 长三角港口群建设动态

#### 8.2.6 长三角港口群战略意义

#### 8.2.7 长三角港口群发展形势

#### 8.2.8 长三角港口群布局改革

#### 8.2.9 长三角港口群发展前景

### 8.3 珠江三角洲地区港口群

#### 8.3.1 珠三角港口群发展水平

#### 8.3.2 珠三角港口群发展优势

#### 8.3.3 珠三角港口群发展策略

#### 8.3.4 加快资源整合结构优化

#### 8.3.5 珠三角港口群项目动态

#### 8.3.6 珠三角港口群发展前景

### 8.4 环渤海地区港口群

#### 8.4.1 环渤海港口群发展水平

#### 8.4.2 环渤海港口群竞争态势

#### 8.4.3 京津冀港口群协同发展

#### 8.4.4 环渤海港口群发展动态

#### 8.4.5 环渤海港口群发展建议

#### 8.4.6 环渤海港口群发展目标

#### 8.4.7 环渤海港口群发展趋势

### 8.5 东南沿海地区港口群

#### 8.5.1 东南沿海港口群经济效益

#### 8.5.2 东南沿海港口群发展格局

#### 8.5.3 东南沿海港口群发展政策

#### 8.5.4 东南沿海港口群发展策略

#### 8.5.5 东南沿海港口群发展规划

### 8.6 西南沿海地区港口群

#### 8.6.1 西南沿海港口群经济效益

#### 8.6.2 港口群运输规模发展情况

#### 8.6.3 重庆市布局现代化港口群

#### 8.6.4 西南沿海港口群战略联盟

## 第九章 2013-2015年中国重点港口发展状况

### 9.1 上海港

#### 9.1.1 上海港发展概况

#### 9.1.2 上海港运行情况

#### 9.1.3 上海港建设动态

#### 9.1.4 上海港发展利好

#### 9.1.5 上海港SWOT分析

#### 9.1.6 上海港竞合策略

### 9.2 深圳港

#### 9.2.1 深圳港运行分析

#### 9.2.2 深圳港发展动态

#### 9.2.3 盐田港发展态势

#### 9.2.4 发展障碍与机遇

#### 9.2.5 深圳港发展展望

### 9.3 广州港

#### 9.3.1 广州港运行情况

#### 9.3.2 广州港发展动态

#### 9.3.3 广州港SWOT分析

#### 9.3.4 南沙港发展现状

#### 9.3.5 广州港发展利好

#### 9.3.6 广州港发展规划

### 9.4 青岛港

#### 9.4.1 青岛港运行情况

#### 9.4.2 青岛港的功能及配套服务

#### 9.4.3 青岛港产业集群分析

#### 9.4.4 青岛港的竞争力剖析

#### 9.4.5 青岛港发展问题及对策

#### 9.4.6 青岛港发展利好

### 9.5 宁波 - 舟山港

#### 9.5.1 宁波 - 舟山港发展动态

#### 9.5.2 宁波-舟山港运行情况

#### 9.5.3 宁波 - 舟山港发展规划

### 9.6 天津港

#### 9.6.1 天津港运行发展动态

#### 9.6.2 天津港建设北方航运中心

### 9.6.3 天津港实现国际化发展

### 9.6.4 天津港发展政策利好

## 9.7 大连港

### 9.7.1 大连港运行状况

### 9.7.2 大连港发展动态

### 9.7.3 大连港SWOT分析

### 9.7.4 大连港发展规划

## 9.8 厦门港

### 9.8.1 厦门港运行发展分析

### 9.8.2 厦门港扩展港口腹地策略

### 9.8.3 厦门港加快发展战略措施

### 9.8.4 厦门港未来发展规划

## 第十章 2013-2015年港口码头投资建设分析

### 10.1 现代港口码头建设的选址与布局条件

#### 10.1.1 港口选址的影响因素

#### 10.1.2 港口码头的整体布局

#### 10.1.3 港口码头的整体规划

### 10.2 2013-2015年中国港口码头建设状况

#### 10.2.1 建设主要成就

#### 10.2.2 建设现状分析

#### 10.2.3 港口建设热潮

### 10.3 “一带一路”背景下区域港口投资状况

#### 10.3.1 “一带一路”海上战略定位

#### 10.3.2 “一带一路”各港口群定位

#### 10.3.3 “一带一路”各港口投资状况

#### 10.3.4 “一带一路”海上战略发展前景

### 10.4 2013-2015年中国重点地区港口码头建设

#### 10.4.1 江苏省

#### 10.4.2 湖北省

#### 10.4.3 安徽省

#### 10.4.4 河北省

#### 10.4.5 山东省

#### 10.4.6 辽宁省

#### 10.4.7 福建省

#### 10.4.8 广西壮族自治区

## 10.5 2013-2015年港口码头建设投融资分析

### 10.5.1 全球港口建设投融资模式

### 10.5.2 港口建设投融资主要特征

### 10.5.3 中国港口业投融资现状

### 10.5.4 中国港口建设融资渠道

### 10.5.5 中国港口建设投资模式

### 10.5.6 中国集装箱码头投融资分析

## 10.6 中国港口码头建设问题分析

### 10.6.1 存在的主要问题

### 10.6.2 建设的五大误区

### 10.6.3 建设面临的困局

## 10.7 中国港口码头建设策略建议

### 10.7.1 建设服务型港口

### 10.7.2 规划港口建设规模

### 10.7.3 提升港口的国际竞争力

### 10.7.4 深化改革建设管理体制

### 10.7.5 风险管理体系构建策略

## 第十一章 2013-2015年港口码头行业竞争格局

### 11.1 2013-2015年国际港口竞争分析

#### 11.1.1 现代港口竞争实质

#### 11.1.2 现代港口竞争态势

#### 11.1.3 东亚港口竞争现状

#### 11.1.4 东北亚港口竞争格局

#### 11.1.5 东北亚港口群协同竞争

#### 11.1.6 新加坡港竞争战略

### 11.2 2013-2015年中国港口码头竞争态势

#### 11.2.1 国际竞争力分析

#### 11.2.2 国内竞争形势

#### 11.2.3 企业竞争手段

### 11.3 2013-2015年中国主要地区港口竞争状况

#### 11.3.1 区域竞争现状分析

#### 11.3.2 长三角港口

#### 11.3.3 珠三角港口

#### 11.3.4 环渤海港口

### 11.4 港口企业经营竞争力评价指标体系

#### 11.4.1 外部因素

#### 11.4.2 内部因素

#### 11.4.3 社会因素

#### 11.4.4 综合评价

### 11.5 港口集群的内部竞争与协作分析

#### 11.5.1 产业集群的介绍

#### 11.5.2 内部竞争与协作

#### 11.5.3 内部竞争的策略

#### 11.5.4 内部协作的策略

### 11.6 港口码头业的竞争策略与发展趋势

#### 11.6.1 港口企业核心竞争力策略分析

#### 11.6.2 中国港口业整合及国际竞争策略

#### 11.6.3 港口行业避免杀价竞争策略研究

#### 11.6.4 中小型港口企业竞争力提升策略

#### 11.6.5 竞争合作是港口业发展的趋势

#### 11.6.6 港口业协同竞争发展趋势分析

## 第十二章 2013-2015年港口物流业发展分析

### 12.1 港口物流概述

#### 12.1.1 港口物流的概念

#### 12.1.2 港口物流的功能

#### 12.1.3 港口物流的模式

### 12.2 2013-2015年国际港口物流业发展状况及经验借鉴

#### 12.2.1 港口物流业发展历程及特点

#### 12.2.2 主要港口物流行业发展模式

#### 12.2.3 知名大港的发展特点及经验

#### 12.2.4 国际港口物流中心发展概况

#### 12.2.5 先进地区港口高端物流经验

#### 12.2.6 欧洲港口现代物流发展经验

### 12.3 2013-2015年中国港口物流发展现状

#### 12.3.1 港口物流货运量分析

#### 12.3.2 智慧港口物流发展

#### 12.3.3 港口物流产业链分析

### 12.4 2013-2015年港口现代物流发展分析

#### 12.4.1 现代港口物流业的形成

#### 12.4.2 现代港口物流业重要性

- 12.4.3 发展切入点分析
- 12.4.4 行业发展的战略
- 12.5 中国港口企业物流发展的战略方案
  - 12.5.1 一体化战略
  - 12.5.2 并购战略
  - 12.5.3 重组战略
  - 12.5.4 联合战略
- 12.6 中国港口企业发展现代物流的构想
  - 12.6.1 服务链条的搭建
  - 12.6.2 业务体系的重构
  - 12.6.3 核心能力的培育
  - 12.6.4 竞争战略的选择
- 12.7 中国港口物流业发展面临的问题及对策
  - 12.7.1 基础设施不完善
  - 12.7.2 信息化程度不高
  - 12.7.3 缺少专业管理人才
  - 12.7.4 港口物流发展的对策
- 12.8 中国港口物流业发展趋势分析
  - 12.8.1 港口物流企业转型升级趋势
  - 12.8.2 港口物流建设整合性趋势
  - 12.8.3 港口物流产业链转型趋势
- 第十三章 2013-2015年港口码头业重点企业财务状况分析
  - 13.1 上海国际港务（集团）股份有限公司
    - 13.1.1 企业发展概况
    - 13.1.2 经营效益分析
    - 13.1.3 业务经营分析
    - 13.1.4 财务状况分析
    - 13.1.5 未来前景展望
  - 13.2 天津港股份有限公司
    - 13.2.1 企业发展概况
    - 13.2.2 经营效益分析
    - 13.2.3 业务经营分析
    - 13.2.4 财务状况分析
    - 13.2.5 未来前景展望
  - 13.3 深圳赤湾港航股份有限公司



13.3.1 企业发展概况

13.3.2 经营效益分析

13.3.3 业务经营分析

13.3.4 财务状况分析

13.3.5 未来前景展望

13.4 深圳市盐田港股份有限公司

13.4.1 企业发展概况

13.4.2 经营效益分析

13.4.3 业务经营分析

13.4.4 财务状况分析

13.4.5 未来前景展望

13.5 南京港股份有限公司

13.5.1 企业发展概况

13.5.2 经营效益分析

13.5.3 业务经营分析

13.5.4 财务状况分析

13.5.5 未来前景展望

13.6 厦门港务发展股份有限公司

13.6.1 企业发展概况

13.6.2 经营效益分析

13.6.3 业务经营分析

13.6.4 财务状况分析

13.6.5 未来前景展望

13.7 北部港湾股份有限公司

13.7.1 企业发展概况

13.7.2 经营效益分析

13.7.3 业务经营分析

13.7.4 财务状况分析

13.7.5 未来前景展望

13.8 上市公司财务比较分析

13.8.1 盈利能力分析

13.8.2 成长能力分析

13.8.3 营运能力分析

13.8.4 偿债能力分析

第十四章 2013-2015年港口码头行业投资分析

## 14.1 2013-2015年港口码头业投资情况

### 14.1.1 港口码头投资规模

### 14.1.2 主要区域港口投资情况

### 14.1.3 2013年港口业投资动态

### 14.1.4 2014年港口业投资动态

## 14.2 港口码头业的投资特性

### 14.2.1 港口投资的长期性

### 14.2.2 港口投资高资本成本

### 14.2.3 资本回收程度不充分

### 14.2.4 社会经济效益广泛

### 14.2.5 港口行业进入壁垒

## 14.3 中国港口业投资环境

### 14.3.1 全面放开港口投资

### 14.3.2 港口投资主体多元化

### 14.3.3 鼓励民间资本建设港口码头

### 14.3.4 外资对中国港口投资趋向

## 14.4 中国港口业投资机会

### 14.4.1 港口码头建设投资力度加大

### 14.4.2 集装箱码头建设是投资热点

### 14.4.3 江苏沿江港口投资开发商机大

### 14.4.4 “一带一路”带来投资机会

### 14.4.5 长江经济带发展投资机会

### 14.4.6 民营资本港口业投资机会

## 14.5 中资企业投资海外港口分析

### 14.5.1 投资现状

### 14.5.2 投资主体

### 14.5.3 投资模式

### 14.5.4 投资动态

### 14.5.5 投资机会

### 14.5.6 投资风险

### 14.5.7 投资建议

### 14.5.8 投资战略的选择

## 14.6 港口上市公司的投资风险控制

### 14.6.1 市场风险

### 14.6.2 同业竞争风险

#### 14.6.3 受大股东控制的风险

#### 14.6.4 经营风险

#### 14.6.5 募集资金投向风险

### 14.7 港口企业投资风险及建议

#### 14.7.1 港口企业投资资金风险的成因

#### 14.7.2 港口企业投资资金管理风险的主要问题

#### 14.7.3 港口企业投资资金风险管理及控制的建议

## 第十五章 港口码头行业相关政策法规分析

### 15.1 中国港口码头业相关法律法规

#### 15.1.1 中华人民共和国港口法

#### 15.1.2 中华人民共和国航道法

#### 15.1.3 港口建设管理规定

#### 15.1.4 港口经营管理规定

#### 15.1.5 港口建设费征收使用管理办法

#### 15.1.6 港口岸线使用审批管理办法

#### 15.1.7 港口危险货物管理规定

#### 15.1.8 港口危险货物重大危险源监督管理办法（试行）

#### 15.1.9 港口设施维护管理规定（试行）

### 15.2 中国各地区港口业的政策法规

#### 15.2.1 上海港口条例

#### 15.2.2 天津港口条例

#### 15.2.3 大连港口条例

#### 15.2.4 江苏省港口条例

#### 15.2.5 安徽省港口条例

#### 15.2.6 山东省港口条例

#### 15.2.7 福建省港口条例

#### 15.2.8 河北省港口条例

#### 15.2.9 广东省港口管理条例

#### 15.2.10 浙江省港口管理条例

#### 15.2.11 广西壮族自治区港口条例

#### 15.2.12 河北省港口岸线管理规定

### 15.3 2014-2015年港口码头行业重点政策解读

#### 15.3.1 2014年港口业重点政策

#### 15.3.2 2015年港口业政策动态

#### 15.3.3 港口码头行业收费标准调整

## 第十六章 观研网对港口码头业的发展前景及趋势分析

### 16.1 全球港口码头行业前景及趋势展望

#### 16.1.1 世界港口行业发展方向

#### 16.1.2 现代港口业的发展趋势

#### 16.1.3 国际港口码头业发展趋势

#### 16.1.4 全球第四代港口升级趋势

#### 16.1.5 港口竞合成经济发展的趋势

### 16.2 中国港口码头行业前景预测

#### 16.2.1 中国港口业将步入稳定增长期

#### 16.2.2 未来港口业发展空间分析

#### 16.2.3 增值服务将成港口业发展重点

#### 16.2.4 2030年中国水运需求预测

#### 16.2.5 2030年中国港口业发展预判

### 16.3 中国港口码头行业发展趋势分析

#### 16.3.1 港口建设发展总体趋势

#### 16.3.2 港口区域及业务发展趋势

#### 16.3.3 沿海港口未来发展重点

#### 16.3.4 港口码头智能化趋势

#### 16.3.5 港口船舶大型化趋势

### 16.4 中国沿海大港未来发展的方向和路径

#### 16.4.1 发展港口高端服务业

#### 16.4.2 整合区域港口资源

#### 16.4.3 建设高水平无水港网络

#### 16.4.4 “走出去”参与国际化经营

### 16.5 观研网对2016-2022年中国港口码头行业预测分析

#### 16.5.1 有利因素分析

#### 16.5.2 不利因素分析

#### 16.5.3 港口指标预测

### 图表目录

图表1 2013年全球前二十大港口货物吞吐量排名

图表2 2013年中国港口货物吞吐量前三十大排名

图表3 2013年全球二十大港口集装箱吞吐量排名

图表4 2014年全球前二十大港口货物吞吐量

图表5 2014年全球前二十大港口集装箱吞吐量

图表6 东京湾内各港口职能分工

- 图表7 新加坡港务局以股权组合的主要港口联盟
- 图表8 新加坡主要海事优惠计划
- 图表9 日本东京湾竞争状态的港口群
- 图表10 日本东京湾整合后的港口群
- 图表11 日本东京湾主要港口职能分工表
- 图表12 日本东京湾港口群职能分工示意图
- 图表13 环渤海港口群职能分工构想示意图
- 图表14 环渤海主要港口职能分工表
- 图表15 新兴港口发展模式
- 图表16 发展了的新兴港口发展模式
- 图表17 近年东京湾各主要港口货物吞吐量变化图
- 图表18 修正的新兴港口发展模式
- 图表19 千叶市与名古屋市重化工相关的各行业的比较情况表
- 图表20 完善的新兴港口发展模式
- 图表21 纽约—新泽西港PIDN实施前后集疏运结构的变化
- 图表22 不同港口集疏运结构比较
- 图表23 2010-2014年全国港口货物吞吐量
- 图表24 2010-2014年全国港口外贸货物吞吐量
- 图表25 2010-2014年全国港口集装箱吞吐量
- 图表26 2014年各形态货物吞吐量构成
- 图表27 2014年规模以上港口各类货物吞吐量及其增速
- 图表28 2013-2015年中国规模以上港口月度吞吐量及增速
- 图表29 2011-2015年中国规模以上港口外贸吞吐量增速
- 图表30 2011-2015年中国航运景气指数走势
- 图表31 2011-2015年船舶运输企业景气指数走势
- 图表32 干散货运输企业各项经营指标景气状况
- 图表33 集装箱企业各项经营指标景气状况
- 图表34 2011-2015年港口企业景气和信心指数
- 图表35 2011-2015年航运服务企业景气和信心指数
- 图表36 2011-2015年中国航运景气指数预测
- 图表37 2011-2015年船舶运输企业景气指数预测
- 图表38 2011-2015年港口企业景气和信心指数预测
- 图表39 2011-2015年航运服务企业景气和信心指数预测
- 图表40 多式联运港口物流系统作业区域及路线
- 图表41 四代港口的功能特点

图表42 港口的旅游服务和公共服务设施

图表43 2013年中国规模以上港口货物吞吐量

图表44 2013年中国规模以上港口外贸货物吞吐量

图表45 2013年中国规模以上港口集装箱吞吐量

图表46 2013年中国规模以上港口旅客吞吐量

图表47 2014年中国规模以上港口货物吞吐量

图表48 2014年中国规模以上港口外贸货物吞吐量

图表49 2014年中国规模以上港口集装箱吞吐量

图表50 2014年中国规模以上港口旅客吞吐量

图表51 2015年我国规模以上港口完成货物吞吐量

图表52 2015年我国规模以上港口外贸货物吞吐量

图表53 2015年我国规模以上港口集装箱吞吐量

图表54 2003-2013年集装箱市场运价走势

图表55 2003-2013年集装箱市场运价均值趋势

图表56 1997-2013年全球集装箱海运量

图表57 2003-2013年分航线集装箱海运量

图表58 2008-2013年集装箱市场需求情况

图表59 1995-2013年前十大班轮公司运力市场份额

图表60 2013年全球班轮联盟市场份额

图表61 2013年全球航运公司集装箱运力市场份额

图表62 2013年亚欧航线班轮公司运力市场份额

图表63 2013年泛太平洋航线班轮公司运力市场份额

图表64 2013年大西洋航线班轮公司运力市场份额

图表65 1996-2013年单位运力周转次数

图表66 2012-2013年全球集装箱船舶闲置运力比例趋势图

图表67 2013年运输集装箱船舶船型比例

图表68 2014年全球主要班轮公司收入及利润

图表69 世界集装箱闲置运力

图表70 全球集装箱船运力规模及增速

图表71 全球集装箱运量运力增长率

图表72 2013年全球15大集装箱港吞吐量排行榜

图表73 2015年全球前20集装箱港口吞吐量预测

图表74 香港、深圳航道通航限制标准

图表75 2014年部分港口集装箱吞吐量

图表76 2015年出口集装箱运价指数

- 图表77 2015年重点港口集装箱吞吐量
- 图表78 珠三角集装箱港口类型（一）
- 图表79 珠三角集装箱港口类型（二）
- 图表80 2014年全国沿海港口万吨级及以上泊位
- 图表81 2014年全国万吨级及以上泊位构成
- 图表82 2010-2014年水运建设投资额
- 图表83 2014年全国内河航道通航里程构成
- 图表84 2014年内河建设固定资产投资
- 图表85 2014年全国内河港口万吨级及以上泊位
- 图表86 2015年我国主要内河港口货物吞吐量规模
- 图表87 我国内河航道和港口布局
- 图表88 2015年中国各区域主要港口货物吞吐量增长情况
- 图表89 2015年中国分区域主要港口集装箱吞吐量增长情况
- 图表90 2013年长三角港口货物吞吐量及增速
- 图表91 2014年长三角主要港口货物吞吐量及增长率
- 图表92 2013年长三角港口外贸货物吞吐量及增速
- 图表93 2014年长三角主要港口外贸货物吞吐量及增长率
- 图表94 2013年长三角港口集装箱吞吐量及增速
- 图表95 2014年长三角主要港口集装箱吞吐量及增长率
- 图表96 珠三角港口群项目发展动态
- 图表97 环渤海港口群发展动态
- 图表98 京津冀发展关系图
- 图表99 大连港、天津港和青岛港区区位优势比较
- 图表100 东北地区重要物资占全国的比重
- 图表101 码头年集装箱堆场容量和地面箱位数
- 图表102 “一带一路”海上战略支点定位地图
- 图表103 “一带一路”背景下环渤海港口群定位
- 图表104 “一带一路”背景下长三角港口群定位
- 图表105 “一带一路”背景下珠三角港口群定位
- 图表106 “一带一路”环渤海湾港口群投资项目一览
- 图表107 “一带一路”长三角和珠三角港口群投资项目一览
- 图表108 2008-2013年三大港口群GDP增速状况
- 图表109 2008-2013年三大港口群单位GDP的货物吞吐量走势状况
- 图表110 经营性港口设施建设运营合资伙伴状况
- 图表111 中国港口效率与港口规模关系

图表112 港口Malmquist指数与投资增速状况

图表113 城市基础设施与港口效率改善关系情况

图表114 港口效率与贸易依存度关系情况

图表115 2012-2015年长三角港口集装箱吞吐量状况

图表116 青岛港经营竞争力评价指标体系

图表117 港口协同竞争动机的钻石模型

图表118 香港与深圳港口协同竞争的产权基础关系

图表119 港口协同竞争动机的相对重要性

图表120 香港港、新加坡港、鹿特丹港有关情况分析

图表121 2013年水路运输货运量

图表122 2013年水路运输周转量

图表123 2013年水路运输港口货物吞吐量总计

图表124 2013年水路运输港口集装箱吞吐量总计

图表125 港口企业物流链服务模式

图表126 2013-2015年上海国际港务（集团）股份有限公司总资产和净资产

图表127 2013-2014年上海国际港务（集团）股份有限公司营业收入和净利润

图表128 2015年上海国际港务（集团）股份有限公司营业收入和净利润

图表129 2013-2014年上海国际港务（集团）股份有限公司现金流量

图表130 2015年上海国际港务（集团）股份有限公司现金流量

图表131 2014年上海国际港务（集团）股份有限公司主营业务收入分行业

图表132 2014年上海国际港务（集团）股份有限公司主营业务收入分区域

图表133 2013-2014年上海国际港务（集团）股份有限公司成长能力

图表134 2015年上海国际港务（集团）股份有限公司成长能力

图表135 2013-2014年上海国际港务（集团）股份有限公司短期偿债能力

图表136 2015年上海国际港务（集团）股份有限公司短期偿债能力

图表137 2013-2014年上海国际港务（集团）股份有限公司长期偿债能力

图表138 2015年上海国际港务（集团）股份有限公司长期偿债能力

图表139 2013-2014年上海国际港务（集团）股份有限公司运营能力

图表140 2015年上海国际港务（集团）股份有限公司运营能力

图表141 2013-2014年上海国际港务（集团）股份有限公司盈利能力

图表142 2015年上海国际港务（集团）股份有限公司盈利能力

图表143 2013-2015年天津港股份有限公司总资产和净资产

图表144 2013-2014年天津港股份有限公司营业收入和净利润

图表145 2015年天津港股份有限公司营业收入和净利润

图表146 2013-2014年天津港股份有限公司现金流量



- 图表147 2015年天津港股份有限公司现金流量
- 图表148 2014年天津港股份有限公司主营业务收入分行业
- 图表149 2013-2014年天津港股份有限公司成长能力
- 图表150 2015年天津港股份有限公司成长能力
- 图表151 2013-2014年天津港股份有限公司短期偿债能力
- 图表152 2015年天津港股份有限公司短期偿债能力
- 图表153 2013-2014年天津港股份有限公司长期偿债能力
- 图表154 2015年天津港股份有限公司长期偿债能力
- 图表155 2013-2014年天津港股份有限公司运营能力
- 图表156 2015年天津港股份有限公司运营能力
- 图表157 2013-2014年天津港股份有限公司盈利能力
- 图表158 2015年天津港股份有限公司盈利能力
- 图表159 2013-2015年深圳赤湾港航股份有限公司总资产和净资产
- 图表160 2013-2014年深圳赤湾港航股份有限公司营业收入和净利润
- 图表161 2015年深圳赤湾港航股份有限公司营业收入和净利润
- 图表162 2013-2014年深圳赤湾港航股份有限公司现金流量
- 图表163 2015年深圳赤湾港航股份有限公司现金流量
- 图表164 2014年深圳赤湾港航股份有限公司主营业务收入分行业、地区
- 图表165 2013-2014年深圳赤湾港航股份有限公司成长能力
- 图表166 2015年深圳赤湾港航股份有限公司成长能力
- 图表167 2013-2014年深圳赤湾港航股份有限公司短期偿债能力
- 图表168 2015年深圳赤湾港航股份有限公司短期偿债能力
- 图表169 2013-2014年深圳赤湾港航股份有限公司长期偿债能力
- 图表170 2015年深圳赤湾港航股份有限公司长期偿债能力
- 图表171 2013-2014年深圳赤湾港航股份有限公司运营能力
- 图表172 2015年深圳赤湾港航股份有限公司运营能力
- 图表173 2013-2014年深圳赤湾港航股份有限公司盈利能力
- 图表174 2015年深圳赤湾港航股份有限公司盈利能力
- 图表175 2013-2015年深圳市盐田港股份有限公司总资产和净资产
- 图表176 2013-2014年深圳市盐田港股份有限公司营业收入和净利润
- 图表177 2015年深圳市盐田港股份有限公司营业收入和净利润
- 图表178 2013-2014年深圳市盐田港股份有限公司现金流量
- 图表179 2015年深圳市盐田港股份有限公司现金流量
- 图表180 2014年深圳市盐田港股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区
- 图表181 2013-2014年深圳市盐田港股份有限公司成长能力

图表182 2015年深圳市盐田港股份有限公司成长能力

图表183 2013-2014年深圳市盐田港股份有限公司短期偿债能力

图表184 2015年深圳市盐田港股份有限公司短期偿债能力

图表185 2013-2014年深圳市盐田港股份有限公司长期偿债能力

图表186 2015年深圳市盐田港股份有限公司长期偿债能力

图表187 2013-2014年深圳市盐田港股份有限公司运营能力

图表188 2015年深圳市盐田港股份有限公司运营能力

图表189 2013-2014年深圳市盐田港股份有限公司盈利能力

图表190 2015年深圳市盐田港股份有限公司盈利能力

图表191 2013-2015年南京港股份有限公司总资产和净资产

图表192 2013-2014年南京港股份有限公司营业收入和净利润

图表193 2015年南京港股份有限公司营业收入和净利润

图表194 2013-2014年南京港股份有限公司现金流量

图表195 2015年南京港股份有限公司现金流量

图表196 2014年南京港股份有限公司主营业务收入分行业、产品、区域

图表197 2013-2014年南京港股份有限公司成长能力

图表198 2015年南京港股份有限公司成长能力

图表199 2013-2014年南京港股份有限公司短期偿债能力

图表200 2015年南京港股份有限公司短期偿债能力

图表201 2013-2014年南京港股份有限公司长期偿债能力

图表202 2015年南京港股份有限公司长期偿债能力

图表203 2013-2014年南京港股份有限公司运营能力

图表204 2015年南京港股份有限公司运营能力

图表205 2013-2014年南京港股份有限公司盈利能力

图表206 2015年南京港股份有限公司盈利能力

图表207 2013-2015年厦门港务发展股份有限公司总资产和净资产

图表208 2013-2014年厦门港务发展股份有限公司营业收入和净利润

图表209 2015年厦门港务发展股份有限公司营业收入和净利润

图表210 2013-2014年厦门港务发展股份有限公司现金流量

图表211 2015年厦门港务发展股份有限公司现金流量

图表212 2014年厦门港务发展股份有限公司主营业务收入分行业、产品、区域

图表213 2013-2014年厦门港务发展股份有限公司成长能力

图表214 2015年厦门港务发展股份有限公司成长能力

图表215 2013-2014年厦门港务发展股份有限公司短期偿债能力

图表216 2015年厦门港务发展股份有限公司短期偿债能力

图表217 2013-2014年厦门港务发展股份有限公司长期偿债能力

图表218 2015年厦门港务发展股份有限公司长期偿债能力

图表219 2013-2014年厦门港务发展股份有限公司运营能力

图表220 2015年厦门港务发展股份有限公司运营能力

图表221 2013-2014年厦门港务发展股份有限公司盈利能力

图表222 2015年厦门港务发展股份有限公司盈利能力

图表223 2013-2015年北部湾港股份有限公司总资产和净资产

图表224 2013-2014年北部湾港股份有限公司营业收入和净利润

图表225 2015年北部湾港股份有限公司营业收入和净利润

图表226 2013-2014年北部湾港股份有限公司现金流量

图表227 2015年北部湾港股份有限公司现金流量

图表228 2014年北部湾港股份有限公司主营业务收入分行业、区域

图表229 2013-2014年北部湾港股份有限公司成长能力

图表230 2015年北部湾港股份有限公司成长能力

图表231 2013-2014年北部湾港股份有限公司短期偿债能力

图表232 2015年北部湾港股份有限公司短期偿债能力

图表233 2013-2014年北部湾港股份有限公司长期偿债能力

图表234 2015年北部湾港股份有限公司长期偿债能力

图表235 2013-2014年北部湾港股份有限公司运营能力

图表236 2015年北部湾港股份有限公司运营能力

图表237 2013-2014年北部湾港股份有限公司盈利能力

图表238 2015年北部湾港股份有限公司盈利能力

图表239 2015年港口码头行业上市公司盈利能力指标分析

图表240 2014年港口码头行业上市公司盈利能力指标分析

图表241 2013年港口码头行业上市公司盈利能力指标分析

图表242 2015年港口码头行业上市公司成长能力指标分析

图表243 2014年港口码头行业上市公司成长能力指标分析

图表244 2013年港口码头行业上市公司成长能力指标分析

图表245 2015年港口码头行业上市公司营运能力指标分析

图表246 2014年港口码头行业上市公司营运能力指标分析

图表247 2013年港口码头行业上市公司营运能力指标分析

图表248 2015年港口码头行业上市公司偿债能力指标分析

图表249 2014年港口码头行业上市公司偿债能力指标分析

图表250 2013年港口码头行业上市公司偿债能力指标分析

图表251 2010-2014年水运建设投资额

图表252 2012-2015年天津港完成基建资产投资情况

图表253 长江经济带示意图

图表254 中远集团海外投资港口情况

图表255 中海集团海外投资港口情况

图表256 招商局国际海外投资港口情况

图表257 观研网对2016-2022年中国规模以上港口完成集装箱吞吐量预测

图表258 观研网对2016-2022年中国规模以上港口完成货物吞吐量预测

图表详见正文••••• (GY XFT)

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshushebei/243403243403.html>