

# 2020年中国加氢站市场分析报告- 市场规模现状与发展趋势分析

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2020年中国加氢站市场分析报告-市场规模现状与发展趋势分析》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/xinnengyuan/523401523401.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

加氢站是给燃料电池汽车提供氢气的燃气站。在产业链方面，制氢产业环节位于加氢站的上游，可分为氢气储运、氢气制备装置两个环节；中游则是加氢站建设与运营；而下游是氢燃料电池应用领域，包括燃料电池各类车型以及固定式电源、便携式电源等。

加氢站产业链

数据来源：公开资料整理

随着氢能产业化发展速度加快，燃料电池车迅速扩容，全球加氢站建设提速，截至2019年全球共投入运营的加氢站数量达432座，并且有226座加氢站处于计划建设阶段。

2014-2019年全球加氢站数量统计情况

数据来源：公开资料整理

其中，亚洲和欧洲是全球加氢站主要分布区。根据数据显示，2019年亚洲、欧洲、北美加氢站数量分别为178座、177座、74座，而亚洲略高于欧洲，成为全球加氢站建设数量最多的区域。

2019年全球加氢站分布情况

数据来源：公开资料整理

在国内市场，虽然氢能是最清洁的能源，是能源领域的一颗新星，但是在产业化和商业化发展上仍然受到诸多阻碍，主要体现在技术水平有待突破、氢能便利度较低以及成本过高。

具体分析：1、下游燃料电池技术研发仍然有待加强

在燃料电池应用方面，与国际一级水平继续比较，无论是在核心零部件技术，还是乘用车的各项指标，我国仍需加大研究力度。

国内外燃料电池技术水平比较

领域

技术指标

国内先进水平

国际一级水平

燃料电池电堆

额定功率等级

36KW(在用)

60-80Kw

体积功率密度

1.8KWL(在用)；3.1KWL(实验室)

3.1Kw/L

耐久性

5000h

>5000h

低温性能

-20

-30

应用情况

百台级别(在用)

数千台级别

核心零部件

空压机

30KW级实车验证

100KW级实车验证

双极板

金属双极板-试制阶段；石墨烯双极板小规模使用

金属双极板技术成熟、实车验证；石墨烯双极板完成实车验证

膜电极

电流密度1.5A/cm<sup>2</sup>

电流密度2.5A/cm<sup>2</sup>

氧循环装置

循环泵技术空白，30KW级引射器可量产

100KW级燃料电池系统用氧气循环泵技术成熟

储氧系统

35Mpa储氧系统

70Mpa储氧系统

关键原材料

催化剂

铂载量约0.4g/kw

铂载量0.2g/kw

小规模生产

产品化生产阶段

质子变换膜

性能与国际相当，中试阶段

产品化生产阶段

炭纸/炭布

中试阶段

产品化生产阶段

密封剂

国内尚未公开资料和产品

产品化批量生产阶段数据来源：公开资料整理

## 2、氢能使用便利度不够高

目前，我国加氢站数量较少，2018年仅为23座，2019年也不超过100座，2020年上半年累计建成11座加氢站。因此，这致使燃料电池汽车使用的局限性加大，不利于其普及和推广。

2017-2020年上半年我国加氢站数量统计情况

数据来源：中国氢能联盟

而且，从氢能产业集群分布来看，主要集中一线城市以及新一线城市，其中京津冀、华东、华南（佛山-云浮）、华中（武汉）等产业集群较大。

## 我国氢产业集群以及加氢站建设情况

产业集群名称

建设情况

京津冀氢产业集群

主要城市：北京-天津张家口

重点企业：亿华通、氢璞创能、伯肯节能，东旭光电、中国神华、首钢氧气，华能集团、大陆制氢、北汽福田

加氢站：已建永丰站、在建张家口站，未来三年兴建19座加氢站(张家口19座)

产业化基地：在建燃料电池动力系统产能1万套/年(亿华通)；在建制取氢气产能6000T/年，满足1500辆客车使用

华北氢产业集群

主要城市：郑州—潍坊—淄博—聊城

重点企业：东岳集团、潍柴集团、中通客车、宇通客车、中国重汽、祁星电动

加氢站：已建郑州宇通站、在建聊城中通站、滨州滨化站

产业化基地：已建质子交换膜材料产能50吨/年

华东氢产业集群

主要城市：上海如皋苏州-镇江嘉兴合肥

重点企业：重塑能源、江苏清能、爱德曼装备、华昌化工、富瑞特装、舜华新能源、淳华氢能、上汽集团

加氢站：已建安亭站、上海电驱动站、上海神力站、常熟丰田站、南通百应站，在建神华如皋站、六安金安站、张家港开发区站、嘉兴爱德曼站、盐城澳新站，南定江桥站、松江新桥站、金山站、青浦站，三年内建成50多座

产业化基地：在建年产燃料电池电堆/系统5000套(江苏清能、爱德曼装备，明天氢能)

### 华南氢产业集群

主要城市：佛山云浮-广州-深圳-福州-厦门

重点企业：国鸿氢能、大洋电机、雄韬股份、雪人股份、飞驰客车、五洲龙

加氢站：已建佛山丹灶站、瑞晖站、深圳龙岗站、中山沙朗站、云浮思劳站，在建云浮新区站、罗定站

产业化基地：已建燃料电池动力系统产能5000套/年(国鸿重塑):在建氢能公交客车产能5000辆/年（飞驰+五洲龙）；在建燃料电池系统产能20000套/年(国鸿重塑)

### 华中氢产业集群

主要城市：武汉-长沙

重点企业：武汉理工、新能源、众宇动力、喜马拉雅、氢阳能源、东风特专、开沃汽车、杨子江汽车

加氢站：在建武汉氢雄站、车湖高新站、襄阳试验场站，计划三年内再建21座

### 东北氢产业集群

主要城市：大连-抚顺

重点企业：新源动力、斯林达安、沐与康集团

加氢站：已建大连高新站、三年内再建20座

### 西北氢产业集群

主要城市：西安-太原

加氢站：在建长安区站，未来三年兴建11座(西安8座、大同3座)

产业化基地：已建燃料电池/系统产能1000套/年(百应能源)；在建燃料电池系统产能5万套/年  
数据来源：公开资料整理

### 3、加氢站成本高

目前，我国氢气售价的主要影响因素是氢气成本过高，占比达到70%。并且，在一个日加氢能力为200kg的加氢站中，成本需要1000万元左右，而欧洲在相同条件下则需要800-1000万元之间。

#### 中国加氢站氢气售价价格组成情况

数据来源：公开资料整理

#### 日加氢能力为200KG的加氢站成本分布

数据来源：公开资料整理

不过，近十年国家给予了加氢站较大的政策支持，在2019年更是把加氢建设写进了《政府工作报告》；2020年10月9日，在国务院常务会议中提出的《新能源汽车产业发展规划》，加强充换电、加氢等基础设施建设。

#### 我国加氢站产业相关支持政策或者规划

政策或者规划名称

要点

### 《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》

指出地方应完善政策，过渡期后不再对新能源汽车(新能源公交车和燃料电池汽车除外)给予购置补贴，转为用于支持充电(加氢)基础设施“短板”建设和配套运营服务等方面

### 《政府工作报告》

要求“推动充电、加氢等设施建设”

### 《关于加快建立绿色生产和消费法规政策体系的意见》

要在2年内对氢能立法，氢能源行业将迎来前所未有的发展机遇

### 《中国氢能产业基础设施发展蓝皮书(2016)》

提出了2020-2030年加氢站建设的规划

### 《中国氢能源及燃料电池产业白皮书》

指出，预计2020年至2025年间，中国氢能产业产值将达1万亿元，氢能源汽车数量达到5万辆，加氢站数量200座；2026年至2035年产值达到5万亿元，加氢站数量达1500座，实现燃料电池汽车1500万辆

### 《关于加快建立绿色生产和消费法规政策体系的意见》

要在2年内对氢能立法，氢能源行业将迎来前所未有的发展机遇

### 《新能源汽车产业发展规划》

加强充换电、加氢等基础设施建设数据来源：公开资料整理

与此同时，各级地方政府也纷纷响应，出台了一系列相关补贴政策，截止2019年全国共有20个省市发布相关政策，以鼓励加氢站建设。这些政策将有效提升企业生产积极性，进而实现关键零部件国产替代进程加快。

### 部分省市加氢站补贴方案

省/市

时间

补贴政策

广东

佛山

2018年4月

对加氢站2018年底前建成、2019年内建成、2020-2022年内建成等依梯度分别给予200-800万元补贴

中山

2018年11月

加氢站补贴标准为100万元站

广州

2019年4月

对加氢站项目采用后补助支持方式，支持额度不超过项目总投资的20%，单个项目不超过20

0万元

上海

2019年6月

加氢压力>70MPa(含兼容35MPa)的每站补贴500万元，加氢压力>35MPa的每站补贴200万元

江苏

苏州

2019年6月

单个加氢站按照实际建设中设备投资的20%给予一次性补贴。单个加氢站建设最高补贴额不超过400万元

张家港

2019年1月

对于加氢能力达到500kg/d的35MPa加氢站或加氢能力达到200kg/a的70MPa加氢站，按加氢设备投入金额的30%补助，最高不超过300万元；对于加氢能力达到1000kg/d的35MPa加氢站或加氢能力达到400kg/d的70MPa加氢站，按加氢设备投入金额的30%补助，最高不超过500万元

浙江

嘉兴

2019年8月

对固定式加氢，站设备投资一次性补贴20%，按20元/kg补贴氢气销售，每年补助标准降低5元/kg

山东

青岛

2019年9月

加氢站正式运营后前3年度按照地方经济贡献100%给予奖励

济宁

2019年11月

对500kg/a的撬装式加氢站补贴400万元，对固定式加氢站补贴800万元，对加氢站运营中氢气补贴20元/kg数据来源：公开资料整理

但是仅有政策扶持补贴是不够的，在加氢站核心设备以及技术上也需要相关鼓励补助，以当地发展需求为前提，建立氢燃料示范区，进而促进加氢站产业链的良性发展。

根据中国氢能源与燃料电池车规划目标来看，预计2050年氢能在中国能源体系中的占比约为10%，全国加氢站达到10000座以上。由此可见，未来我国加氢站产业发展空间较大。

。

中国氢能源与燃料电池产业总体目标规划情况



产业目标

现状(2019)

近期目标(2020-2025)

中期目标(2026-2035)

远期目标(2036-2050)

氢能源比例(%)

2.70

4

5.9

10

产业产值(亿元)

3000

10000

50000

120000

装备制造规模

加氢站(座)

23

200

1500

10000

燃料电池车(万辆)

0.2

5

130

500

固定式电源/电站(座)

200

1000

5000

20000

燃料电池系统(万套)

1

6

150

550数据来源：中国氢能联盟（WYD）

中国报告网是观研天下集团旗下的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2020年中国加氢站市场分析报告-市场规模现状与发展趋势分析》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

## 【报告大纲】

### 第一章 2017-2020年中国加氢站行业发展概述

#### 第一节 加氢站行业发展情况概述

- 一、加氢站行业相关定义
- 二、加氢站行业基本情况介绍
- 三、加氢站行业发展特点分析

#### 第二节 中国加氢站行业上下游产业链分析

- 一、产业链模型原理介绍
- 二、加氢站行业产业链条分析
- 三、中国加氢站行业产业链环节分析

## 1、上游产业

## 2、下游产业

### 第三节 中国加氢站行业生命周期分析

#### 一、加氢站行业生命周期理论概述

#### 二、加氢站行业所属的生命周期分析

### 第四节 加氢站行业经济指标分析

#### 一、加氢站行业的赢利性分析

#### 二、加氢站行业的经济周期分析

#### 三、加氢站行业附加值的提升空间分析

### 第五节 中国加氢站行业进入壁垒分析

#### 一、加氢站行业资金壁垒分析

#### 二、加氢站行业技术壁垒分析

#### 三、加氢站行业人才壁垒分析

#### 四、加氢站行业品牌壁垒分析

#### 五、加氢站行业其他壁垒分析

## 第二章 2017-2020年全球加氢站行业市场发展现状分析

### 第一节 全球加氢站行业发展历程回顾

### 第二节 全球加氢站行业市场区域分布情况

### 第三节 亚洲加氢站行业地区市场分析

#### 一、亚洲加氢站行业市场现状分析

#### 二、亚洲加氢站行业市场规模与市场需求分析

#### 三、亚洲加氢站行业市场前景分析

### 第四节 北美加氢站行业地区市场分析

#### 一、北美加氢站行业市场现状分析

#### 二、北美加氢站行业市场规模与市场需求分析

#### 三、北美加氢站行业市场前景分析

### 第五节 欧盟加氢站行业地区市场分析

#### 一、欧盟加氢站行业市场现状分析

#### 二、欧盟加氢站行业市场规模与市场需求分析

#### 三、欧盟加氢站行业市场前景分析

### 第六节 全球加氢站行业重点企业分析

### 第七节 2021-2026年世界加氢站行业分布走势预测

### 第八节 2021-2026年全球加氢站行业市场规模预测

### 第三章 中国加氢站产业发展环境分析

#### 第一节 我国宏观经济环境分析

- 一、中国GDP增长情况分析
- 二、工业经济发展形势分析
- 三、社会固定资产投资分析
- 四、全社会消费品加氢站总额
- 五、城乡居民收入增长分析
- 六、居民消费价格变化分析
- 七、对外贸易发展形势分析

#### 第二节 中国加氢站行业政策环境分析

- 一、行业监管体制现状
- 二、行业主要政策法规

#### 第三节 中国加氢站产业社会环境发展分析

- 一、人口环境分析
- 二、教育环境分析
- 三、文化环境分析
- 四、生态环境分析
- 五、消费观念分析

### 第四章 中国加氢站行业运行情况

#### 第一节 中国加氢站行业发展状况情况介绍

- 一、行业发展历程回顾
- 二、行业创新情况分析
- 三、行业发展特点分析

#### 第二节 中国加氢站行业市场规模分析

#### 第三节 中国加氢站行业供应情况分析

#### 第四节 中国加氢站行业需求情况分析

#### 第五节 中国加氢站行业供需平衡分析

#### 第六节 中国加氢站行业发展趋势分析

### 第五章 中国加氢站所属行业运行数据监测

#### 第一节 中国加氢站所属行业总体规模分析

- 一、企业数量结构分析
- 二、行业资产规模分析

#### 第二节 中国加氢站所属行业产销与费用分析

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节 中国加氢站所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第六章 2017-2020年中国加氢站市场格局分析

第一节 中国加氢站行业竞争现状分析

一、中国加氢站行业竞争情况分析

二、中国加氢站行业主要品牌分析

第二节 中国加氢站行业集中度分析

一、中国加氢站行业市场集中度分析

二、中国加氢站行业企业集中度分析

第三节 中国加氢站行业存在的问题

第四节 中国加氢站行业解决问题的策略分析

第五节 中国加氢站行业竞争力分析

一、生产要素

二、需求条件

三、支援与相关产业

四、企业战略、结构与竞争状态

五、政府的作用

第七章 2017-2020年中国加氢站行业需求特点与动态分析

第一节 中国加氢站行业消费市场动态情况

第二节 中国加氢站行业消费市场特点分析

一、需求偏好

二、价格偏好

三、品牌偏好

四、其他偏好

第三节 加氢站行业成本分析

#### 第四节 加氢站行业价格影响因素分析

- 一、供需因素
- 二、成本因素
- 三、渠道因素
- 四、其他因素

#### 第五节 中国加氢站行业价格现状分析

#### 第六节 中国加氢站行业平均价格走势预测

- 一、中国加氢站行业价格影响因素
- 二、中国加氢站行业平均价格走势预测
- 三、中国加氢站行业平均价格增速预测

### 第八章 2017-2020年中国加氢站行业区域市场现状分析

#### 第一节 中国加氢站行业区域市场规模分布

#### 第二节 中国华东地区加氢站市场分析

- 一、华东地区概述
- 二、华东地区经济环境分析
- 三、华东地区加氢站市场规模分析
- 四、华东地区加氢站市场规模预测

#### 第三节 华中地区市场分析

- 一、华中地区概述
- 二、华中地区经济环境分析
- 三、华中地区加氢站市场规模分析
- 四、华中地区加氢站市场规模预测

#### 第四节 华南地区市场分析

- 一、华南地区概述
- 二、华南地区经济环境分析
- 三、华南地区加氢站市场规模分析
- 四、华南地区加氢站市场规模预测

### 第九章 2017-2020年中国加氢站行业竞争情况

#### 第一节 中国加氢站行业竞争结构分析（波特五力模型）

- 一、现有企业间竞争
- 二、潜在进入者分析
- 三、替代品威胁分析
- 四、供应商议价能力

## 五、客户议价能力

### 第二节 中国加氢站行业SWOT分析

#### 一、行业优势分析

#### 二、行业劣势分析

#### 三、行业机会分析

#### 四、行业威胁分析

### 第三节 中国加氢站行业竞争环境分析（PEST）

#### 一、政策环境

#### 二、经济环境

#### 三、社会环境

#### 四、技术环境

## 第十章 加氢站行业企业分析（随数据更新有调整）

### 第一节 企业

#### 一、企业概况

#### 二、主营业务

#### 三、发展现状

#### 四、优劣势分析

### 第二节 企业

#### 一、企业概况

#### 二、主营业务

#### 三、发展现状

#### 四、优劣势分析

### 第三节 企业

#### 一、企业概况

#### 二、主营业务

#### 三、发展现状

#### 四、优劣势分析

### 第四节 企业

#### 一、企业概况

#### 二、主营业务

#### 三、发展现状

#### 四、优劣势分析

### 第五节 企业

#### 一、企业概况

- 二、主营业务
- 三、发展现状
- 四、优劣势分析

## 第十一章 2021-2026年中国加氢站行业发展前景分析与预测

### 第一节 中国加氢站行业未来发展前景分析

- 一、加氢站行业国内投资环境分析
- 二、中国加氢站行业市场机会分析
- 三、中国加氢站行业投资增速预测

### 第二节 中国加氢站行业未来发展趋势预测

#### 第三节 中国加氢站行业市场发展预测

- 一、中国加氢站行业市场规模预测
- 二、中国加氢站行业市场规模增速预测
- 三、中国加氢站行业产值规模预测
- 四、中国加氢站行业产值增速预测
- 五、中国加氢站行业供需情况预测

#### 第四节 中国加氢站行业盈利走势预测

- 一、中国加氢站行业毛利润同比增速预测
- 二、中国加氢站行业利润总额同比增速预测

## 第十二章 2021-2026年中国加氢站行业投资风险与营销分析

### 第一节 加氢站行业投资风险分析

- 一、加氢站行业政策风险分析
- 二、加氢站行业技术风险分析
- 三、加氢站行业竞争风险分析
- 四、加氢站行业其他风险分析

### 第二节 加氢站行业企业经营发展分析及建议

- 一、加氢站行业经营模式
- 二、加氢站行业销售模式
- 三、加氢站行业创新方向

### 第三节 加氢站行业应对策略

- 一、把握国家投资的契机
- 二、竞争性战略联盟的实施
- 三、企业自身应对策略



## 第十三章 2021-2026年中国加氢站行业发展战略及规划建议

### 第一节 中国加氢站行业品牌战略分析

- 一、加氢站企业品牌的重要性
- 二、加氢站企业实施品牌战略的意义
- 三、加氢站企业品牌的现状分析
- 四、加氢站企业的品牌战略
- 五、加氢站品牌战略管理的策略

### 第二节 中国加氢站行业市场重点客户战略实施

- 一、实施重点客户战略的必要性
- 二、合理确立重点客户
- 三、对重点客户的营销策略
- 四、强化重点客户的管理
- 五、实施重点客户战略要重点解决的问题

### 第三节 中国加氢站行业战略综合规划分析

- 一、战略综合规划
- 二、技术开发战略
- 三、业务组合战略
- 四、区域战略规划
- 五、产业战略规划
- 六、营销品牌战略
- 七、竞争战略规划

## 第十四章 2021-2026年中国加氢站行业发展策略及投资建议

### 第一节 中国加氢站行业产品策略分析

- 一、服务产品开发策略
- 二、市场细分策略
- 三、目标市场的选择

### 第二节 中国加氢站行业定价策略分析

### 第三节 中国加氢站行业营销渠道策略

- 一、加氢站行业渠道选择策略
- 二、加氢站行业营销策略

### 第四节 中国加氢站行业价格策略

### 第五节 观研天下行业分析师投资建议

- 一、中国加氢站行业重点投资区域分析
- 二、中国加氢站行业重点投资产品分析

图表详见正文 . . . . .

更多好文每日分享，欢迎关注公众号

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/xinnengyuan/523401523401.html>