

中国铁路信息化行业调查及未来五年投资策略研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国铁路信息化行业调查及未来五年投资策略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/213038213038.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

第1章：中国铁路信息化行业的发展综述

1.1 铁路信息化行业的相关概述

1.1.1 铁路信息化行业的概念

1.1.2 铁路信息化市场分类

1.1.3 铁路信息化发展历程

1.1.4 铁路信息化特点分析

1.1.5 智慧铁路信息化分析

1.2 铁路信息化行业产业链分析

1.2.1 铁路信息化行业产业链简析

1.2.2 铁路信息化产业链下游分析

(1) 铁路交通管理发展状况

(2) 铁路货运市场发展分析

(3) 铁路客运市场发展分析

(4) 厂矿铁路运输发展分析

1.2.3 铁路信息化产业上游分析

(1) 信息技术产业发展分析

(2) 电子元器件产业发展分析

(3) 新材料产业发展状况分析

1.2.4 上下游对铁路信息化影响分析

1.3 铁路信息化行业发展因素分析

1.3.1 铁路信息化发展的驱动因素

1.3.2 铁路提速对信息化的影响分析

(1) 铁路大提速发展历程分析

(2) 铁路提速的社会经济效益

(3) 铁路提速对信息化的影响

1.3.3 铁路发展对铁路信息化的要求

1.3.4 铁路信息化对铁路产业的影响

1.4 铁路交通事故对铁路信息化启示

1.4.1 国外铁路交通事故情况分析

(1) 国外铁路交通事故情况

(2) 事故对铁路信息化启示

1.4.2 中国铁路交通事故情况分析

(1) 历年铁路交通事故情况

- (2) “4·28”胶济铁路事故分析
- (3) “7·23”甬温铁路事故分析
- 1.4.3 铁路运输交通事故原因分析
 - (1) 事故的指引因素分析
 - (2) 引发事故的隐患分析
- 1.4.4 交通事故对铁路建设的影响
- 1.4.5 铁路交通运输安全措施分析
- 1.4.6 国家铁路行车事故应急预案分析
- 1.4.7 铁路事故对未来铁路信息化启示
- 第2章：中国铁路信息化行业发展环境分析
 - 2.1 铁路信息化行业政策环境分析
 - 2.1.1 铁路信息化行业监管体制
 - 2.1.2 铁路信息化相关政策分析
 - 2.1.3 铁路行业发展规划解读
 - 2.2 铁路信息化行业经济环境分析
 - 2.2.1 国际宏观经济环境分析
 - (1) 第三季度美国经济运行分析
 - (2) 第三季度欧美地区经济分析
 - (3) 第三季度日本地区经济分析
 - (4) 国际宏观经济发展展望
 - 2.2.2 国内宏观经济环境分析
 - (1) GDP增长情况分析
 - (2) 工业经济增长分析
 - (3) 固定资产投资情况
 - (4) 制造业采购经理指数
 - 2.3 铁路信息化行业技术环境分析
 - 2.3.1 铁路信号微机监测技术发展分析
 - 2.3.2 行车安全监控系统技术发展分析
 - 2.3.3 列车调度指挥系技术发展分析
 - 2.3.4 客票发售与预订系统技术发展分析
 - 2.4 铁路信息化行业社会环境分析
 - 2.4.1 中国交通信息化发展分析
 - 2.4.2 铁路交通事故发生频繁
- 第3章：国际铁路信息化行业发展状况分析
 - 3.1 国际铁路信息化行业发展现状分析

- 3.1.1 国际铁路投资建设发展状况分析
- 3.1.2 国际铁路信息化系统应用状况分析
- 3.1.3 国际铁路信息化市场竞争状况分析
- 3.1.4 国际铁路货运信息化发展特点分析
- 3.2 国际主要国家铁路信息化发展分析
 - 3.2.1 日本铁路信息化建设发展分析
 - (1) 日本铁路投资建设情况分析
 - (2) 日本铁路信息化发展现状分析
 - (3) 日本铁路信息化发展特点分析
 - 3.2.2 美国铁路信息化建设发展分析
 - (1) 美国铁路投资建设情况分析
 - (2) 美国铁路信息化发展现状分析
 - (3) 美国铁路信息化发展特点分析
 - 3.2.3 加拿大铁路信息化建设发展分析
 - (1) 加拿大铁路投资建设情况分析
 - (2) 加拿大铁路信息化发展现状分析
 - (3) 加拿大铁路信息化发展特点分析
 - 3.2.4 俄罗斯铁路信息化建设发展分析
 - (1) 俄罗斯铁路投资建设情况分析
 - (2) 俄罗斯铁路信息化发展现状分析
 - (3) 俄罗斯铁路信息化发展特点分析
 - 3.2.5 欧洲国家铁路信息化建设发展分析
 - (1) 欧洲国家铁路投资建设情况分析
 - (2) 欧洲国家铁路信息化发展现状分析
 - (3) 欧洲国家铁路信息化发展特点分析
- 3.3 国际主要铁路信息化企业发展分析
 - 3.3.1 思科系统公司发展分析
 - (1) 思科系统公司发展简况
 - (2) 思科系统公司经营情况
 - 1) 思科系统公司在华业务
 - 3.3.2 迈克菲公司发展分析
 - (1) 迈克菲公司发展简况
 - (2) 迈克菲公司经营情况
 - (3) 迈克菲公司在华业务
 - 3.3.3 德国西门子发展分析

- (1) 德国西门子发展简况
 - (2) 德国西门子经营情况
 - (3) 德国西门子在华历程
 - (4) 公司最新技术发展动向
- 第4章：中国铁路信息化行业发展状况分析
- 4.1 中国铁路行业总体发展状况分析
 - 4.1.1 铁路行业运营发展概况分析
 - (1) 中国铁路运营里程分析
 - (2) 铁路行业的产业链分析
 - (3) 铁路机车产量规模分析
 - (4) 中国铁路盈利现状分析
 - 4.1.2 铁路投资建设及发展规划分析
 - (1) 铁路路网建设现状及规划
 - (2) 铁路路网建设投资分析
 - (3) 铁路路网建设项目分析
 - 4.1.3 高速铁路建设及发展规划分析
 - (1) 中国高速铁路运营情况分析
 - (2) 中国高速铁路规划发展分析
 - (3) 中国高速铁路投资建设分析
 - 4.2 中国铁路信息化行业发展现状分析
 - 4.2.1 中国铁路信息化建设现状分析
 - 4.2.2 中国铁路信息化市场竞争情况
 - 4.2.3 铁路信息化产品市场集中度分析
 - 4.2.4 中国铁路信息化投资建设情况分析
 - (1) 铁路信息化行业投资情况分析
 - 1) 铁路信息化区域投资情况分析
 - 2) 高铁通信信号系统市场分析
 - 4.3 中国铁路信息化行业发展战略分析
 - 4.3.1 铁路信息化存在的主要问题分析
 - (1) 人才流失严重
 - (2) 工程意识不强
 - (3) TMIS建设周期长
 - (4) 系统维护管理跟不上系统建设的步伐
 - 4.3.2 铁路信息化建设的发展策略分析
 - (1) 统筹规划、资源整合

- (2) 强化基础、加快发展
- (3) 加大投入，保障安全
- (4) 科学管理、强化运行维护
- 4.3.3 铁路信息化建设的主攻方向分析
 - (1) 加快实现铁路运输生产调度指挥现代化
 - (2) 努力推进铁路客、货营销现代化
 - (3) 努力提高铁路运输企业经营管理现代化水平
- 4.3.4 铁路信息化发展战略及规划分析
- 4.4 中国地方铁路局铁路信息化建设分析
 - 4.4.1 北京铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 北京铁路局发展简况
 - (2) 北京铁路局铁路管辖范围
 - (3) 北京铁路局信息化建设分析
 - 4.4.2 广铁集团铁路信息化建设分析
 - (1) 广铁路集团发展简况
 - (2) 广铁集团铁路管辖范围
 - (3) 广铁集团信息化建设分析
 - 4.4.3 上海铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 上海铁路局发展简况
 - (2) 上海铁路局铁路管辖范围
 - (3) 上海铁路局信息化建设分析
 - 4.4.4 沈阳铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 沈阳铁路局发展简况
 - (2) 沈阳铁路局铁路管辖范围
 - (3) 沈阳铁路局信息化建设分析
 - 4.4.5 郑州铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 郑州铁路局发展简况
 - (2) 郑州铁路局铁路管辖范围
 - (3) 郑州铁路局信息化建设分析
 - 4.4.6 济南铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 济南铁路局发展简况
 - (2) 济南铁路局铁路管辖范围
 - (3) 济南铁路局信息化建设分析
 - 4.4.7 太原铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 太原铁路局发展简况

- (2) 太原铁路局铁路管辖范围
- (3) 太原铁路局信息化建设分析
- 4.4.8 武汉铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 武汉铁路局发展简况
 - (2) 武汉铁路局铁路管辖范围
 - (3) 武汉铁路局信息化建设分析
- 4.4.9 成都铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 成都铁路局发展简况
 - (2) 成都铁路局铁路管辖范围
 - (3) 成都铁路局信息化建设分析
- 4.4.10 南宁铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 南宁铁路局发展简况
 - (2) 南宁铁路局铁路管辖范围
 - (3) 南宁铁路局信息化建设分析
- 4.4.11 哈尔滨铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 哈尔滨铁路局发展简况
 - (2) 哈尔滨铁路局铁路管辖范围
 - (3) 哈尔滨铁路局信息化建设分析
- 4.4.12 呼和浩特铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 呼和浩特铁路局发展简况
 - (2) 呼和浩特铁路局铁路管辖范围
 - (3) 呼和浩特铁路局信息化建设分析
- 4.4.13 乌鲁木齐铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 乌鲁木齐铁路局发展简况
 - (2) 乌鲁木齐铁路局铁路管辖范围
 - (3) 乌鲁木齐铁路局信息化建设分析
- 第5章：铁路信息化细分产品市场发展分析
- 5.1 铁路电力电气化系统市场分析
 - 5.1.1 铁路电力电源市场分析
 - (1) 铁路电力电源系统构成
 - (2) 铁路电力电源市场规模
 - (3) 交通信号电源市场规模
 - 5.1.2 铁路电力电气化市场分析
 - (1) 电力电气化系统的构成
 - (2) 供电系统产品市场分析

- (3) 箱式变电站市场分析
- (4) 牵引变压器市场分析
- 5.1.3 铁路电气化系统主要企业分析
- 5.1.4 铁路电气化建设投资情况分析
- 5.1.5 铁路电气化系统市场前景
- 5.2 铁路通信信号系统产品市场分析
 - 5.2.1 铁路通信信号系统概述
 - (1) 通信信号系统构成
 - (2) 通信信号系统主要产品
 - (3) 通信信号系统技术特点
 - (4) 通信信号系统的重要性
 - 5.2.2 铁路通信系统应用分析
 - (1) 铁路通信系统特点分析
 - (2) 铁路通信系统发展分析
 - (3) 铁路通信系统应用状况
 - 5.2.3 铁路信号系统应用分析
 - (1) 铁路信号系统特点分析
 - (2) 铁路信号系统发展分析
 - (3) 铁路信号系统应用状况
 - 5.2.4 铁路通信信号系统市场发展分析
 - (1) 铁路通信信号系统市场现状
 - (2) 通信信号系统企业认证分析
 - (3) 铁路通信信号系统定价分析
 - (4) 铁路通信信号系统投资分析
 - (5) 铁路通信信号系统市场前景
 - 5.2.5 铁路信号微机监测系统市场分析
 - (1) 信号微机监测系统发展概况
 - (2) 信号微机监测系统市场规模
 - (3) 信号微机监测系统价格分析
 - (4) 信号微机监测系统竞争格局
 - (5) 信号微机监测系统市场发展趋势
 - 5.2.6 铁路信号联锁系统市场分析
 - (1) 铁路信号联锁系统发展概况
 - (2) 铁路信号联锁系统市场因素
 - (3) 铁路信号联锁系统市场规模

- (4) 铁路信号联锁系统市场发展前景
- 5.3 铁路信息系统产品市场发展分析
 - 5.3.1 铁路信息系统发展概况分析
 - (1) 铁路信息系统构成分析
 - (2) 铁路信息系统应用领域
 - 5.3.2 铁路列车调度指挥系统发展分析
 - (1) 列车调度指挥系统发展概述
 - (2) 列车调度指挥系统市场规模
 - (3) 列车调度指挥系统竞争格局
 - (4) 列车调度指挥系统市场影响因素
 - (5) 列车调度指挥产品市场壁垒
 - (6) 列车调度指挥系统技术趋势
 - (7) 列车调度指挥系统市场前景
 - 5.3.3 铁路车号自动识别系统发展分析
 - (1) 车号自动识别系统发展概述
 - (2) 车号自动识别系统市场竞争
 - (3) 车号自动识别系统市场前景
 - 5.3.4 铁路行车安全监控系统发展分析
 - (1) 行车安全监控系统发展概述
 - (2) 行车安全监控系统投资规模
 - (3) 行车安全监控系统竞争格局
 - (4) 行车安全监控系统行业壁垒
 - (5) 铁路防灾安全监控系统发展
 - (6) 行车安全监控系统发展趋势
 - 5.3.5 铁路客运服务及售检票系统发展分析
 - (1) 客运服务及售检票系统发展概述
 - (2) 客运服务及售检票系统竞争格局
 - 1) 轨道交通AFC设备市场规模分析
 - 2) 城轨交通自动售检票系统发展前景
 - 5.3.6 铁路运输管理信息系统发展分析
 - (1) 铁路运输管理信息系统简述
 - (2) 货运营销与生产管理系统分析
 - (3) 铁路货运制票系统发展分析
 - (4) 铁路确报信息系统发展分析
 - (5) 铁路货车追踪系统发展分析

- (6) 铁路车站综合管理系统发展分析
- (7) 集装箱追踪管理信息系统发展分析
- (8) 铁路综合调度管理信息系统发展分析
- 5.3.7 铁路车辆管理信息平台发展分析
 - (1) 铁路车辆管理信息平台概述
 - (2) 铁路车辆管理信息平台特点
 - (3) 铁路车辆信息化整合的必要性
 - (4) 车辆管理信息平台应用现状及前景
- 5.4 高速铁路信息化系统应用市场分析
 - 5.4.1 高速铁路信息化数字化系统发展分析
 - (1) 高速铁路信息化数字化系统简介
 - (2) 高铁数字化系统市场建设规模
 - (3) 高铁数字化系统市场规模预测
 - 5.4.2 高铁智能网络视频监控系统应用分析
 - (1) 高铁智能网络视频监控系统简介
 - (2) 高铁智能网络视频监控系统主要需求
 - (3) 高铁智能网络视频监控系统建设难点
 - (4) 高铁视频监控系统要考虑的因素
 - (5) 视频分析技术在高铁监控的应用
- 5.5 城市轨道交通智能化系统应用市场分析
 - 5.5.1 城市轨道交通智能化系统发展分析
 - (1) 城市轨道交通智能化系统构成分析
 - (2) 城市轨道交通智能化系统政策背景
 - (3) 城市轨道交通智能化系统优势分析
 - (4) 城市轨道交通智能化系统市场规模
 - 5.5.2 城市轨道交通智能化系统竞争格局
 - (1) 智能化系统市场占有率分析
 - (2) 乘客资讯系统及综合安防系统占有率
 - (3) 综合监控系统细分市场占有率
 - 5.5.3 智能化交通信息服务系统产品市场分析
 - (1) 智能化交通信息服务系统流程
 - (2) 信息服务系统主要产品市场分析
 - (3) 信息服务系统产品市场成长性分析
 - 5.5.4 城市轨道交通综合监控系统分析
 - (1) 城轨交通综合监控系统相关概述

(2) 城轨交通综合监控系统运行模式

(3) 城轨交通综合监控系统发展现状

5.5.5 城市轨道交通自动售检票系统分析

(1) 城轨自动售检票系统的发展历程

(2) 城轨自动售检票系统的发展现状

(3) 城轨自动售检票系统的发展关键

(4) 城轨自动售检票系统的发展趋势

5.5.6 城市轨道交通信号系统分析

(1) 城市轨道交通信号系统发展概况

(2) 城市轨道交通信号系统发展现状

(3) 城市轨道交通信号系统发展趋势

5.5.7 城市轨道交通屏蔽门系统分析

(1) 屏蔽门系统相关概述

(2) 屏蔽门系统的利弊分析

(3) 典型屏蔽门系统案例分析

(4) 屏蔽门系统在地铁的应用前景

第6章：中国铁路信息化行业领先企业经营分析

6.1 北京世纪瑞尔技术股份有限公司经营分析

(1) 企业简况

(2) 企业竞争力分析

6.2 深圳市远望谷信息技术股份有限公司经营分析

(1) 企业简况

(2) 企业竞争力分析

6.3 河南辉煌科技股份有限公司经营分析

(1) 企业简况

(2) 企业竞争力分析

6.4 同方股份有限公司经营分析

(1) 企业简况

(2) 企业竞争力分析

6.5 江苏通鼎光电股份有限公司经营分析

(1) 企业简况

(2) 企业竞争力分析

第7章：中国铁路信息化行业投资及前景预测分析

7.1 铁路信息化行业投资特性分析

7.2 铁路信息化行业投资风险分析

7.3 铁路信息化行业投资机会及建议

7.4 铁路信息化行业发展前景预测分析

7.4.1 铁路建设市场规模预测分析

(1) 路网建设规模预测分析

(2) 路网建设投资预测分析

7.4.2 铁路信息化行业规模发展预测分析

(1) 电气化市场规模发展预测分析

(2) 铁路信息化投资市场预测分析

图表详见正文

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/213038213038.html>