

2019年中国临空经济区行业分析报告- 市场竞争现状与发展商机研究

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2019年中国临空经济区行业分析报告-市场竞争现状与发展商机研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/diaochang/422926422926.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

临空经济区具体指某一地理位置。临空经济区以机场为地理中心，沿交通沿线向外发散式扩张，它具体存在于一定的地理范围内，但通常在以机场为中心，以10-15km为半径的范围内。

临空经济区以发展临空产业为核心，包括先导产业和相关产业。先导产业如：运输业（客运、货运）、民航综合服务业；相关产业如：配套服务、传统的制造业、物流配送、商务餐饮、住宅开发和高新技术产业等。

依据国际上机场的空间结构模式，可将临空经济区分为四个环形：中心机场环、商业服务环、制造配送环和外围环。

临空经济区环状结构

中心机场环

范围在机场周边的1km内。包括机场的基础设施机构和直接与航空运输业相关的产业，如飞机后勤、旅客服务、航空货运、停车场和航空公司的办事机构。

商业服务环

范围在机场周边的1km至5km内。主要是商业服务区，为空港运营、航空公司职员和旅客提供相关的商业服务，例如住宅、大型超市、金融机构、生活服务设施等等。

制造配送环

范围在机场周边的5km至10km内，或15分钟车程可达范围内。主要是利用机场的交通优势和口岸所发展的高时效性，高附加值的相关产业，如资金和技术密集性的高新技术产业，以及用机场的区位优势所发展的物流配送。此外，有时还包括旅游博览、办公会务等第三产业。

外围环

范围在机场周边的10km至15km内。随着与中心机场距离的加大，所受影响逐渐减弱，直到中心机场对幅地的影响力消失。在此以外的区域，不受空港的影响。资料来源：互联网

临空产业的生存和发展直接或间接地依托于机场和航空运输，机场和航空运输是临空经济产业发展最重要的基础。根据数据显示，近年来，我国民航机场发展稳中向好，市场持续保持平稳较快增长。2018年我国旅客吞吐量超12亿人次，完成126468.9万人次，同比增长10.2%；货邮吞吐量1674.0万吨，较上年增长3.5%。

2010-2018年我国机场旅客吞吐量情况

数据来源：中国民航局

2010-2018年我国机场吞吐量情况

数据来源：中国民航局

与此同时，由于临空经济不仅对城市发展结构优化、经济转型具有重要意义，而且对城市合理开发景观资源、调整机制关系也具有举足轻重的地位。

近年来，我国大力发展临空经济，各省市纷纷出台政策，支持当地临空经济发展，同时国家以及各地区相关部门积极打造临空经济开发区。由此在各项政策的扶持规划下，目前我国已经形成了一批初具规模的临空经济区。

最具代表性的经济区如下表所示

北京临空经济区

北京顺义的临空经济现已形成了五大产业区，包括高科技产业区、现代制造业产业区、饮料产业区、现代服务业产业区和现代农业产业区，其中首都机场是中国最具实力的临空经济区。北京顺义临空经济区已具有相当规模，有一些著名的世界五百强的著名企业也入住此地。

上海虹桥临空经济区

上海虹桥临空经济园区依托虹桥国际机场而发展，集高新技术产业、都市型工业等于一体。机场对周围地区具有强大的辐射能力，经济和交通的发展已带动了周边的大片房地产业的兴起，充盈着巨大的商机。尤其是机场周边的可利用土地资源显得弥足珍贵。作为上海第一个民用机场的上海虹桥机场，经过多年的扩建后，现已成为我国最大的国际航空港之一。

西安国家航空城实验区

《西安航空城实验区发展规划（2013-2025）》把西安国家航空城实验区定位为丝绸之路经济带对外开放的国际门户、临空现代服务业引领区、现代航空高端制造科研聚集区、国际内陆型空港城市示范区。到2025年，航空城将全面建成，形成以航空城为中心，连通国内外160多个城市280条航线网络，航空旅客和货邮吞吐量分别达到6700万人次和70万吨左右，航空制造业实现产值3000亿元，与临空相关联的高端研发制造、文化、旅游等产业年均增长20%以上。

青岛临空经济区

青岛临空经济区已经形成了以山东航空公司青岛分公司为主的航空公司产业链，其主要包括航空物流、航空食品、航空器维修、航油航材、航空培训、酒店餐饮等相关产业；其现代产业门类主要包括：工艺首饰品、生物制药业、新材料工业、纺织加工业。

成都双流国际机场

成都作为西南人流、物流的集散地，已是西南最大的航空港。成都“临空经济区”以机场为龙头，以火车南站、公路货运站和府河成都港（在建）为基础，使其与高新区、教育科研商贸区、城南副中心紧密相连，通过整治机场路、新建临港路、扩建大件路、延伸川大路等，形成一个空、铁、水、陆四网合一的大联营、大通关格局，从而构成西部最大的临空经济区。

杭州萧山空港经济区

杭州“空港经济区”规划的空间结构为：一个中心、六大片区、圈层发展。即萧山国际机场为

中心，空港物流区（含空港保税区）、综合服务区、两片临空工业区、两片生活居住区布局，以空港物流区、综合服务区、临空工业区为第一个圈层，依托机场东路、坎红路、滨江二路、红十五线、靖江路向周边辐射，形成圈层空间结构，发展金融机构等“附属产业”，跨国公司总部、会展中心等“吸引产业”。

深圳机场物流园区

规划的五大功能区域占地总面积约110万平方米，包括：空运中心（国内货站、国内货运村；国际货站、国际货运村；海关快件监管中心）、保税贸易仓区（保税仓、保税加工贸易区）、临港工贸园区（多功能仓库、配送中心及临港工贸园）、海运中心（货运码头、仓储区海关、联检查验场等）及其他综合服务设施（联检综合楼及公共绿地、道路、停车场等），此外还预留了近42万平方米的土地用于今后业务拓展。资料来源：互联网(GYWWJP)

【报告大纲】

第一章 临空经济区相关概述

1.1 临空经济的基本介绍

1.1.1 临空经济的概念解析

1.1.2 临空经济的基本特征

1.1.3 临空经济的产业结构

1.1.4 临空经济的阶段划分

1.2 临空经济区的概念界定

1.2.1 临空经济区的内涵

1.2.2 临空经济区的特征

1.2.3 临空经济区的产生原因

1.2.4 临空经济区的演进历程

1.3 临空经济区内产业分类及特征

1.3.1 总体情况

1.3.2 机场服务业

1.3.3 航空物流业

1.3.4 高新技术产业

1.3.5 高附加值制造业

1.3.6 会展业

1.3.7 休闲产业

1.4 临空经济区的发展效应分析

1.4.1 临空经济区的直接效应

1.4.2 临空经济区的间接效应

第二章 临空经济区与区域经济发展的理论研究

2.1 临空经济区的形成机理

2.1.1 临空经济区的产生机理

2.1.2 临空经济区的区位发展机理

2.1.3 临空经济区的自组织机理

2.1.4 机场对临空经济区形成的推动作用

2.2 临空经济区与区域经济相互作用的理论基础

2.2.1 经济发展阶段理论

2.2.2 点轴开发理论

2.2.3 增长极理论

2.2.4 输出基础理论

2.3 区域经济对临空经济区的影响分析

2.3.1 宏观作用机制

2.3.2 微观作用机制

2.4 临空经济区对区域经济的影响分析

2.4.1 加快城市经济增长

2.4.2 推动产业结构升级

2.4.3 加速区际生产要素流动和贸易往来

2.4.4 优化城市空间资源配置

2.4.5 改善投资环境

2.4.6 塑造城市品牌

2.5 临空经济区不同发展阶段与区域经济的关系

2.5.1 临空经济区发展中的行业区域聚集程度

2.5.2 临空经济区的导入期阶段

2.5.3 临空经济区的成长期阶段

2.5.4 临空经济区的成熟期阶段

第三章 2015-2018年国际临空经济区发展现状及经验借鉴

3.1 国际临空经济区发展概况

3.1.1 发展进程

3.1.2 主要类型

3.1.3 开发模式

3.1.4 布局模式

3.1.5 发展趋势

3.1.6 典型案例

3.2 区域临空经济区的发展

3.2.1 亚洲地区临空经济区发展分析

3.2.2 发展中国家临空经济区运行特征

3.2.3 美国临空经济区发展简况

3.2.4 日本临空经济区发展借鉴

3.3 国外临空经济区发展的成功要素

3.3.1 机场的自身条件

3.3.2 便利的交通条件

3.3.3 地区经济的发展及政策支持

3.3.4 卓越的教育研究环境

3.3.5 怡人的自然环境

3.4 国际临空经济区发展的经验借鉴

3.4.1 政府规划经验

3.4.2 开发建设经验

3.4.3 产业发展经验

第四章 2015-2018年中国临空经济区的发展环境分析

4.1 经济环境

4.1.1 中国宏观经济现状

4.1.2 中国经济发展趋势

4.1.3 中国经济政策走势

4.1.4 临空经济与宏观经济的相关性

4.2 政策环境

4.2.1 临空经济获各级政府高度重视

4.2.2 我国航空空域的管理改革状况

4.2.3 政府明确支持临空经济区发展

4.2.4 国家出台政策鼓励航空经济区发展

4.3 用地环境

4.3.1 批准建设用地规模

4.3.2 建设用地供应情况

4.3.3 建设用地出让情况

4.3.4 重点城市土地价格

4.3.5 重点城市土地抵押

4.4 机场建设与布局

4.4.1 临空经济区与机场建设的关系

- 4.4.2 “十三五”民航机场建设现状
- 4.4.3 2015年我国运输机场生产状况
- 4.4.4 2018年我国运输机场生产状况
- 4.4.5 “十三五”民航机场规划布局

第五章 2015-2018年中国临空经济区的综合分析

- 5.1 中国临空经济区发展概况
 - 5.1.1 必要性分析
 - 5.1.2 发展历程分析
 - 5.1.3 整体发展态势
 - 5.1.4 产业环境分析
 - 5.1.5 区域布局状况
 - 5.1.6 区域发展比较
 - 5.1.7 发展模式分析
- 5.2 2015-2018年中国临空经济区建设发展现状
 - 5.2.1 临空经济区运行现状
 - 5.2.2 临空经济区建设动态
 - 5.2.3 临空经济区为地方经济带来良好效益
 - 5.2.4 地方机场建设中临空经济区备受关注
- 5.3 国内外临空经济区的比较分析
 - 5.3.1 对区域经济的影响比较
 - 5.3.2 在企业遴选方面的比较
 - 5.3.3 周边交通枢纽网络比较
 - 5.3.4 综合评价及建议
- 5.4 中国临空经济区发展的问题分析
 - 5.4.1 规划布局问题
 - 5.4.2 开发建设问题
 - 5.4.3 主要制约因素
 - 5.4.4 融资瓶颈分析
- 5.5 中国临空经济区发展的策略研究
 - 5.5.1 明确临空经济区的发展原则
 - 5.5.2 特色临空经济区投资前景
 - 5.5.3 临空经济区创新体系投资前景
 - 5.5.4 制定临空经济区的发展模式
 - 5.5.5 临空经济区核心竞争力提升建议

5.6 中国临空经济区的发展趋势分析

5.6.1 临空经济区发展潜力分析

5.6.2 临空经济区投资机会分析

5.6.3 临空经济区发展趋势分析

5.6.4 今后临空经济区的发展要求

第六章 2015-2018年临空经济区重点布局产业分析

6.1 机场服务业

6.1.1 产业发展意义

6.1.2 航空食品业分析

6.1.3 机场餐饮业分析

6.1.4 机场零售业分析

6.2 航空物流业

6.2.1 产业发展现状

6.2.2 成功因素分析

6.2.3 发展建议措施

6.2.4 未来前景展望

6.3 高附加值产业

6.3.1 设备制造业分析

6.3.2 服装产业分析

6.3.3 珠宝加工业分析

6.4 高新技术产业

6.4.1 产业发展现状

6.4.2 主要问题分析

6.4.3 发展建议措施

6.4.4 未来前景展望

6.5 会展业

6.5.1 产业发展现状

6.5.2 发展趋势分析

6.5.3 主要问题分析

6.5.4 发展建议措施

6.5.5 未来前景展望

6.6 旅游休闲产业

6.6.1 产业发展现状

6.6.2 主要问题分析

6.6.3 发展建议措施

6.6.4 未来前景展望

第七章 2015-2018年重点区域临空经济区发展分析

7.1 北京市

7.1.1 北京市临空经济区的发展现状

7.1.2 北京市启动新机场临空经济区规划制定

7.1.3 北京新机场临空经济区发展的建议措施

7.2 广州市

7.2.1 广州临空经济区发展的战略意义

7.2.2 广州临空经济区发展的现实条件

7.2.3 广州临空经济区的发展现状

7.2.4 广州临空经济区发展的制约因素

7.2.5 广州临空经济区发展的建议措施

7.2.6 广州新机场临空经济区的战略构想

7.3 湖北省

7.3.1 湖北省临空经济发展的政策规划

7.3.2 湖北武汉市临空经济区建设环境

7.3.3 湖北武汉市临空经济区建设动态

7.3.4 湖北汉孝临空经济区的发展分析

7.4 湖南省

7.4.1 湖南临空经济区发展的战略定位

7.4.2 湖南临空经济区发展的现实条件

7.4.3 湖南临空经济区发展的战略定位

7.4.4 湖南临空经济区的产业发展重点

7.4.5 长株潭临空经济示范区建设分析

7.5 陕西省

7.5.1 陕西临空经济区发展的战略意义

7.5.2 陕西临空经济区发展的现实条件

7.5.3 陕西临空经济区的发展现状

7.5.4 陕西临空经济区发展的建议措施

7.6 宁夏回族自治区

7.6.1 宁夏临空经济区发展的现实条件

7.6.2 宁夏临空经济区的建设动态

7.6.3 宁夏临空经济区发展的制约因素

7.6.4 宁夏临空经济区发展的建议措施

7.7 山东省青岛市

7.7.1 青岛临空经济区的发展现状

7.7.2 青岛临空经济区的产业投资前景

7.7.3 青岛临空经济区的空间布局战略

7.8 新疆乌鲁木齐市

7.8.1 乌鲁木齐临空经济区的战略定位

7.8.2 乌鲁木齐临空经济区的建设条件

7.8.3 乌鲁木齐临空经济区的产业投资前景

7.8.4 乌鲁木齐临空经济区的空间布局战略

7.9 其他地区

7.9.1 山西省

7.9.2 河南省

7.9.3 广西壮族自治区

7.9.4 江西省南昌市

7.9.5 福建省福州市

第八章 临空经济区的规划建设分析

8.1 临空经济区规划框架案例分析

8.1.1 底特律航空城规划框架

8.1.2 台湾中正机场航空城规划框架

8.1.3 郑州机场空港区规划框架

8.1.4 规划案例评述

8.2 中国临空经济区的规划框架构成

8.2.1 规划目的

8.2.2 规划研究内容

8.3 临空经济区功能定位影响因素分析

8.3.1 空港腹地辐射范围

8.3.2 空港腹地经济基础

8.3.3 对特殊性的考量

8.4 临空经济区的功能定位框架

8.4.1 机场服务区

8.4.2 物流园区

8.4.3 工业园区

8.4.4 商务区

8.4.5 居住区

8.4.6 观光旅游区

8.5 临空经济区的交通区位分析框架

8.5.1 交通区位研究的重要性

8.5.2 大型机场是临空经济区交通区位的核心

8.5.3 临空经济区的交通区位因子

8.6 临空经济区的绿化空间规划

8.6.1 圈层绿带的形成

8.6.2 结合快速通道及机场主入口道路设置

8.6.3 结合各园区设置园区中心绿地

8.6.4 与现代农业的结合

8.7 临空经济区基建工程的融资分析

8.7.1 融资项目规划

8.7.2 融资主体

8.7.3 融资工具选择

8.7.4 项目现金流

8.7.5 担保机制

第九章 临空经济区的空间布局分析

9.1 临空经济区的空间区位选择

9.1.1 微观区位选择

9.1.2 宏观区位选择

9.2 临空经济区的空间布局规律分析

9.2.1 符合临空经济区布局的一般规律

9.2.2 结合机场客货运用地组织

9.2.3 与周边乡镇用地现状及规划相协调

9.2.4 机场特殊要求

9.3 临空经济区的功能分区战略

9.3.1 机场核心区

9.3.2 机场控制区

9.3.3 不可建设区

9.3.4 紧邻空港区及空港交通走廊沿线地区

9.3.5 外围辐射带动区

9.4 临空经济区的空间布局战略

9.4.1 总体结构和布局模式

- 9.4.2 机场核心区布局策略
- 9.4.3 机场周边控制区布局策略
- 9.4.4 机场周边不可建设区布局策略
- 9.4.5 紧邻空港区布局策略
- 9.4.6 外围辐射带动区布局策略
- 9.5 临空经济区产业空间布局模式分析
 - 9.5.1 主要产业布局模式
 - 9.5.2 组团式圈层布局
 - 9.5.3 组团式偏心布局
 - 9.5.4 点轴线形拓展模式
 - 9.5.5 混合型模式
 - 9.5.6 综合分析

第十章 临空经济区的开发运营分析

- 10.1 临空经济区开发模式的选择
 - 10.1.1 土地发展模式
 - 10.1.2 发展途径模式
 - 10.1.3 从机场主导角度的影响模式
- 10.2 临空经济区的开发时序分析
 - 10.2.1 区域经济发展阶段理论
 - 10.2.2 临空经济建设时序确定
- 10.3 临空经济区的产业选择思路
 - 10.3.1 基于国际化与地方化结合视野
 - 10.3.2 基于临空经济区发展的影响因素
- 10.4 临空经济区内产业规模预测方法
 - 10.4.1 案例类比法
 - 10.4.2 人均用地规模指标推算法
 - 10.4.3 供给导向法
 - 10.4.4 三类方法比较
- 10.5 入区企业的遴选条件分析
 - 10.5.1 遴选关键条件
 - 10.5.2 所属产业情况
 - 10.5.3 社会影响情况

第十一章 2015-2018年国内外临空经济区典型案例分析

11.1 国外临空经济区成功案例分析

11.1.1 爱尔兰香农机场自由贸易区

11.1.2 荷兰阿姆斯特丹机场航空城

11.1.3 美国孟菲斯空港经济区

11.1.4 韩国仁川机场自由经济区

11.2 北京顺义临空经济区

11.2.1 园区简介

11.2.2 发展历程

11.2.3 发展现状

11.2.4 战略定位

11.2.5 规划布局

11.2.6 利弊分析

11.2.7 战略措施

11.3 天津临空产业区（航空城）

11.3.1 园区简介

11.3.2 战略定位

11.3.3 发展目标

11.3.4 规划布局

11.4 上海虹桥临空经济园区

11.4.1 园区简介

11.4.2 发展优势

11.4.3 发展现状

11.4.4 规划布局

11.5 杭州萧山空港经济区

11.5.1 园区简介

11.5.2 基础条件

11.5.3 战略定位

11.5.4 发展目标

11.5.5 规划布局

11.5.6 支撑体系

11.6 广州空港经济区

11.6.1 园区简介

11.6.2 发展现状

11.6.3 战略定位

11.6.4 发展目标

11.6.5 空间规划

11.7 武汉临空经济区

11.7.1 园区简介

11.7.2 发展现状

11.7.3 战略定位

11.7.4 发展目标

11.7.5 规划布局

11.7.6 战略措施

11.7.7 运营建议

11.8 重庆空港新城

11.8.1 园区简介

11.8.2 基础条件

11.8.3 战略定位

11.8.4 发展目标

11.8.5 规划布局

11.9 成都双流临空经济区

11.9.1 园区简介

11.9.2 发展现状

11.9.3 问题分析

11.9.4 发展优势

11.9.5 战略措施

11.10 郑州航空港

11.10.1 园区简介

11.10.2 基础条件

11.10.3 战略定位

11.10.4 发展目标

11.10.5 空间布局

11.10.6 战略规划

第十二章 临空经济区开发运营企业分析

12.1 北京空港科技园区股份有限公司

12.1.1 企业简介

12.1.2 2014年空港股份经营状况分析

12.1.3 2015年空港股份经营状况分析

12.1.4 2018年空港股份经营状况分析

- 12.1.5 空港股份核心竞争力分析
- 12.1.6 空港股份未来发展机遇及战略
- 12.2 华夏幸福基业股份有限公司
 - 12.2.1 企业简介
 - 12.2.2 2014年华夏幸福经营状况分析
 - 12.2.3 2015年华夏幸福经营状况分析
 - 12.2.4 2018年华夏幸福经营状况分析
 - 12.2.5 公司涉足北京新机场临空经济区开发
- 12.3 厦门国际航空港股份有限公司
 - 12.3.1 企业简介
 - 12.3.2 2014年厦门空港经营状况分析
 - 12.3.3 2015年厦门空港经营状况分析
 - 12.3.4 2018年厦门空港经营状况分析
- 12.4 海航集团有限公司
 - 12.4.1 企业简介
 - 12.4.2 海航集团经营状况分析
 - 12.4.3 海航集团深耕武汉临空经济园区业务
 - 12.4.4 海航与榕城政府签署临空经济合作协议
- 12.5 其他企业介绍
 - 12.5.1 泰鸿集团
 - 12.5.2 湖南省临空经济发展有限公司
 - 12.5.3 武汉临空经济区建设投资开发有限公司
 - 12.5.4 新华联航临空产业投资开发有限公司
 - 12.5.5 广西民航产业发展有限公司
 - 12.5.6 昆明空港投资开发有限责任公司

第十三章 临空经济区发展中的政府定位与行为分析

- 13.1 中国临空经济区规划的共性特点
- 13.2 园区规划中的政府具体职能
 - 13.2.1 政府规划
 - 13.2.2 政府协调
 - 13.2.3 政府监督
 - 13.2.4 政府服务
- 13.3 临空经济区规划中的政府职能定位
 - 13.3.1 规划论证阶段

- 13.3.2 规划制定阶段
- 13.3.3 规划实施阶段
- 13.4 政府在临空经济区规划中须处理好的关系
 - 13.4.1 政府与企业的关系
 - 13.4.2 政府与消费者的关系
 - 13.4.3 产业发展与生态建设和环境保护之间的关系
- 13.5 临空经济区的政府规划战略探讨
 - 13.5.1 地方政府规划建设注意要点
 - 13.5.2 各阶段政府的政策安排与导向
 - 13.5.3 国外政府规划的经验借鉴
- 13.6 临空经济区发展中的政府政策行为分析
 - 13.6.1 政府对临空经济区扶持政策的不足
 - 13.6.2 临空经济区建设中政府主导作用的发挥
 - 13.6.3 临空经济区发展的政策支持和保障建议

图表目录：

- 图表：国际机场主要产业类型
- 图表：临空经济区内产业分类及其主要特征
- 图表：临空经济区与区外经济关联图
- 图表：航空运输服务链
- 图表：电子信息产业链
- 图表：生物制药产业链
- 图表：医疗设备产业链
- 图表：生物制药、医疗器械产业链
- 图表：汽车产业链
- 图表：临空经济区各行业营业税率
- 图表：临空经济区产生的一般机理
- 图表：机场对临空经济区的作用模式
- 图表：经济发展不同阶段各产业对经济的贡献图
- 图表：临空经济区作为增长极作用图
- 图表：区域经济对临空经济区的宏观作用机制
- 图表：临空经济区的区域乘数效应

图表详见报告正文 (GYSYL)

【简介】

中国报告网是观研天下集团旗下打造的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2019年中国临空经济区行业分析报告-市场竞争现状与发展商机研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/diaochang/422926422926.html>