

2020年中国报废汽车回收市场前景研究报告- 产业供需现状与未来商机分析

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2020年中国报废汽车回收市场前景研究报告-产业供需现状与未来商机分析》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/282427282427.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

达到国家报废标准或者虽然未达到国家报废标准，但发动机或者底盘严重损坏，经检验不符合国家机动车运行安全技术条件，或者不符合国家机动车污染物排放标准的机动车，称为报废汽车。

随着我国循环经济的发展 and 资源节约型、环境友好型社会的建设，以及“节能减排”计划的实施；随着我国汽车保有量的快速增长；随着汽车排放标准的升级和安全技术的提升，报废汽车的数量将逐年增加，汽车报废将迎来新的高潮。据了解，全国每年汽车的报废量应达到300万辆，但真正由报废汽车资质企业回收拆解的数量远远没有达到这个数，回收率仅在30%左右，有近70%的报废汽车游离于政府部门的监管之外。近年来我国报废汽车每年实际回收量仅为汽车保有量的0.5%-1%，远低于发达国家5%-7%的水平。目前，我国报废汽车流失严重，大量应该报废的汽车被转卖到边远地区，对正规回收拆解企业造成冲击，并造成环境污染和安全隐患。

末全国民用汽车保有量达到17228万辆，同比增长11.53%；报废汽车回收量260万辆，同比增长18.18%。关于汽车报废量，发达国家通常将本国汽车的保有量乘以7%得出当年的报废量，由于中国汽车的发展特性、计算标准略低于发达国家，报废率为6%。然而根据中国汽车工业协会的统计数字显示，中国每年经过正规渠道的报废率不到3%。

报废汽车处理一级产业链

根据各拆解企业报废汽车回收拆解材料分析，一般认为，单位车辆废钢铁占比最大超过70%，为最主要的报废拆解材料，报废汽车拆解物销售收入大部分来源于销售废钢铁收入。我国报废汽车回收拆解行业缴纳的各项税费达20%以上。中国再生资源废钢价格大幅下降，许多汽车拆解企业蒙受损失，据《中国再生资源回收行业发展报告》预测，2016年，粗钢产量在目前的经济状况下维持在小幅下滑的水平，废钢铁回收行业的发展不会有大的起色，特别是废钢铁回收量将继续维持在较低水平。此时汽车拆解行业需要新的盈利模式，改变目前拆解企业“卖废品”现状。

2016年全国报废车回收月度情况

每辆报废汽车回收拆解材料构成

非主要材料构成

中国报告网发布的《2020年中国报废汽车回收市场前景研究报告-产业供需现状与未来商机分析》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和

国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

【报告大纲】

第一章 中国报废汽车回收行业发展综述

第一节 中国报废汽车回收相关概述

一、报废汽车的界定

二、汽车报废的标准

三、报废汽车的危害

(1) 增加交通事故

(2) 环境污染严重

第二节 中国报废汽车回收资源化途径

一、报废汽车拆解

(1) 报废汽车拆解步骤

(2) 报废汽车拆解技术

二、报废汽车零部件再制造

(1) 报废汽车再制造过程

(2) 汽车再制造关键技术

第三节 中国报废汽车回收行业主要问题

一、报废汽车回收严重不足

(1) 报废汽车回购价格低

(2) 非法报废汽车现象突出

二、汽车零部件再制造业发展缓慢

(1) 行业领域限制较多

(2) 零部件回收销售困难

第二章 中国报废汽车回收行业发展环境分析

第一节 中国报废汽车回收行业政策环境分析

一、行业相关标准体系

(1) 国外汽车回收法律法规

(2) 汽车回收利用标准框架

二、行业相关政策法规

第二节 中国报废汽车回收行业经济环境分析

一、国际宏观经济分析

(1) 国际经济现状

(2) 国际宏观经济预测

二、国内宏观经济分析

(1) 国内GDP增长分析

(2) 固定资产投资情况

(3) 中国经济走势预测

三、汽车市场分析

第三节 中国报废汽车回收行业技术环境分析

一、行业相关技术标准

二、行业专业情况分析

第四节 中国报废汽车回收行业社会环境分析

一、“绿色交通”理念逐步显现

二、道路交通安全隐患引关注

三、规范完善汽车行业产业链

第三章 国际报废汽车回收行业发展状况分析

第一节 美国报废汽车回收行业发展状况分析

一、行业发展现状分析

(1) 完全市场化运作

(2) 车辆回收联盟VRP

(3) 产品连带责任制

(4) 相关法规分析

二、报废汽车市场分析

(1) 市场规模分析

(2) 汽车钢铁回收率与再生件使用率

三、行业运营模式分析

(1) 行业行政管理分析

(2) 行业主导机构

(3) 行业回收物流分析

(4) 行业利润点分析

(5) 行业技术支持分析

第二节 欧盟报废汽车回收行业发展状况分析

一、行业发展现状分析

- (1) 制定ELV指令
- (2) 鼓励绿色设计
- (3) 强制进行RRR认证

二、报废汽车市场分析

三、行业运营模式分析

- (1) 行业行政管理分析
- (2) 行业主导机构分析
- (3) 行业回收物流分析
- (4) 行业利润点分析

第三节 日本报废汽车回收行业发展状况分析

一、行业发展阶段分析

二、汽车回收处理概况

- (1) “汽车循环再利用促进中心”
- (2) 报废汽车回收流程

三、报废汽车市场分析

四、行业运营模式分析

第四节 发达国家报废汽车回收盈利模式分析

一、美国：连带责任制法规规范市场

二、欧盟：企业承担汽车回收利用费用

三、日本：汽车用户交纳回收利用费用

第四章 中国报废汽车回收行业发展状况分析

第一节 中国报废汽车回收行业发展现状分析

一、行业发展现状分析

- (1) 市场混乱报废车源少
- (2) 技术以手工拆解居多
- (3) 政府监管有待完善规范

二、行业运营模式分析

- (1) 行业行政管理分析
- (2) 行业回收物流分析
- (3) 行业利润点分析

第二节 中国报废汽车回收行业市场需求分析

一、中国汽车市场发展现状

- (1) 中国汽车市场产销量分析
- (2) 中国汽车细分市场需求分析

(3) 中国汽车销售重点企业分析

二、中国报废汽车回收市场分析

(1) 汽车拆解企业盈利水平低

(2) 国家鼓励汽车再制造发展

(3) 报废汽车市场发展呈平稳态势

第三节 中国报废汽车回收行业回收模式分析

一、报废汽车回收主要回收模式

(1) 第三方负责回收模式

(2) 生产商负责回收模式

(3) 生产商联合体负责回收模式

二、报废汽车回收模式对比分析

(1) 经济因素

(2) 管理因素

(3) 技术因素

第五章 中国报废汽车回收行业细分市场分析

第一节 中国报废汽车回收行业总体市场分析

一、中国报废汽车回收拆解情况分析

二、报废汽车回收拆解再生资源分析

(1) 拆解所获再生资源的种类分析

(2) 拆解所获再生资源的产值分析

三、中国报废汽车回收行业结构分析

(1) 企业排名分析

(2) 市场集中度分析

(3) 企业分布区域分析

四、中国报废汽车回收行业回收规模分析

第二节 中国报废汽车回收拆解行业市场分析

一、报废汽车回收处理过程分析

(1) 报废汽车逆向物流过程分析

(2) 报废汽车拆解破碎过程分析

二、报废汽车材料回收利用分析

(1) ASR污染专业处理过程分析

(2) 废旧钢铁的回收利用

(3) 有色金属的回收利用

(4) 其他物质的回收利用

第三节 中国汽车零部件再制造行业市场分析

一、行业发展相关概述

- (1) 汽车零部件再制造的界定
- (2) 汽车零部件再制造的发展

二、行业发展现状分析

- (1) 中国汽车零部件行业发展状况
- (2) 汽车零部件再制造行业发展状况

三、行业市场规模预测

- (1) 中国汽车零部件市场规模分析
- (2) 汽车零部件再制造市场规模预测

第六章 中国各省报废汽车回收行业市场分析

第一节 中国报废汽车回收行业区域分析

一、广东省报废汽车回收行业发展状况

- (1) 广东省经济发展现状分析
- (2) 广东省汽车市场发展状况
- (3) 广东省报废汽车市场规模
- (4) 广东省报废汽车发展动态

二、山东省报废汽车回收行业发展状况

- (1) 山东省经济发展现状分析
- (2) 山东省汽车市场发展状况
- (3) 山东省报废汽车市场规模
- (4) 山东省报废汽车发展动态

三、江苏省报废汽车回收行业发展状况

- (1) 江苏省经济发展现状分析
- (2) 江苏省汽车市场发展状况
- (3) 江苏省报废汽车市场规模
- (4) 江苏省报废汽车发展动态

四、浙江省报废汽车回收行业发展状况

- (1) 浙江省经济发展现状分析
- (2) 浙江省汽车市场发展状况
- (3) 浙江省报废汽车市场规模
- (4) 浙江省报废汽车发展动态

五、北京市报废汽车回收行业发展状况

- (1) 北京市经济发展现状分析
- (2) 北京市汽车市场发展状况
- (3) 北京市报废汽车市场规模

(4) 北京报废汽车发展动态

六、河北省报废汽车回收行业发展状况

(1) 河北省经济发展现状分析

(2) 河北省汽车市场发展状况

(3) 河北省报废汽车市场规模

(4) 河北省报废汽车发展动态

七、河南省报废汽车回收行业发展状况

(1) 河南省经济发展现状分析

(2) 河南省汽车市场发展状况

(3) 河南省报废汽车市场规模

(4) 河南省报废汽车发展动态

八、辽宁省报废汽车回收行业发展状况

(1) 辽宁省经济发展现状分析

(2) 辽宁省汽车市场发展状况

(3) 辽宁省报废汽车市场规模

(4) 辽宁省报废汽车发展动态

九、四川省报废汽车回收行业发展状况

(1) 四川省经济发展现状分析

(2) 四川省汽车市场发展状况

(3) 四川省报废汽车市场规模

(4) 四川省报废汽车发展动态

十、山西省报废汽车回收行业发展状况

(1) 山西省经济发展现状分析

(2) 山西省汽车市场发展状况

(3) 山西省报废汽车市场规模

(4) 山西省报废汽车发展动态

第七章 中国报废汽车回收行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节 报废汽车拆解业企业经营分析

一、广东省金属回收有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

二、深圳市报废车回收有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

三、江苏苏物再生利用有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

四、安徽省徽商资源再生有限责任公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

五、福建省物供报废汽车回收拆解有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

六、沧州市物资再生利用总公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

七、山西省物资再生利用总公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

八、沈阳秋实报废汽车回收有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

九、吉林省金属回收有限责任公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

十、哈尔滨市天华报废汽车回收有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

第二节 汽车零部件再制造企业经营分析

一、中国第一汽车集团公司经营情况分析

二、安徽江淮汽车集团股份有限公司经营情况分析

三、奇瑞汽车股份有限公司经营情况分析

四、潍柴动力（潍坊）再制造有限公司经营情况分析

五、广州市花都全球自动变速箱有限公司经营情况分析

第八章 中国报废汽车回收行业发展前景及投资预测

第一节 中国报废汽车回收行业风险分析

一、行业技术风险分析

二、行业经营风险分析

三、行业政策风险分析

四、行业竞争风险分析

第二节 中国报废汽车回收行业投资分析

一、行业投资特性分析

(1) 行业进入壁垒分析

(2) 行业盈利模式分析

(3) 行业盈利因素分析

二、行业投资动向分析

第三节 中国报废汽车回收行业市场前景预测

一、2021-2026年中国汽车市场规模预测

二、2021-2026年中国报废汽车市场规模预测

(1) 2021-2026年报废汽车数量预测

(2) 2021-2026年报废汽车回收市场预测

图表目录

图表1：国外汽车回收利用相关法律法规

图表2：汽车回收利用标准框架体系

图表3：2017-2020年全球经济增速（单位：%）

- 图表4：2020年全球主要经济体经济增速预测（单位：%）
- 图表5：2017-2020年中国GDP增长及同比增速情况（单位：万亿元，%）
- 图表6：2017-2020年全社会固定资产投资走势图（单位：亿元，%）
- 图表7：2017-2020年主要经济指标增长及预测（单位：%）
- 图表8：2017-2020年中国汽车保有量变化（单位：万辆，%）
- 图表9：2017-2020年中国私人汽车保有量趋势图（单位：万辆，%）
- 图表10：报废汽车破碎作业流程
- 图表11：2017-2020年我国报废汽车回收行业相关专利申请数量变化图（单位：项）
- 图表12：2017-2020年我国报废汽车回收行业相关专利公开数量变化图（单位：项）
- 图表13：截至2020年我国报废汽车回收行业相关公开专利分布领域（单位：项）
- 图表14：美国报废汽车处理相关法规
- 图表15：美国报废汽车利用规模（单位：万辆，万吨）
- 图表16：欧盟ELV指令修订表
- 图表17：欧盟ELV指令回收利用管理要求时间表（单位：%）
- 图表18：RRR认证流程
- 图表19：2017-2020年中国汽车产量及增长情况（单位：万辆，%）
- 图表20：2017-2020年中国汽车销量及增长情况（单位：万辆，%）
- 图表详见报告正文（GYSYL）

更多好文每日分享，欢迎关注公众号

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/282427282427.html>