

2021年中国自动驾驶产业分析报告- 市场深度分析与投资战略研究

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2021年中国自动驾驶产业分析报告-市场深度分析与投资战略研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/532254532254.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

自动驾驶又可以称为无人驾驶、电脑驾驶或轮式移动机器人，主要是让汽车自主实现车辆控制的技术，是汽车产业与高性能计算芯片、人工智能、物联网等新一代信息技术深度融合的产物，具有划时代的变革意义。

近年来在人工智能和汽车工业快速发展的环境下，自动驾驶逐渐成为全球各国汽车业界的焦点，并达成了自动驾驶代表未来汽车行业发展方向的共识。美国、日本、欧盟等国家与地区纷纷出台相关政策规划推动自动驾驶行业发展，而在各国道路交通相关政策法规的适时出台和助推下，自动驾驶产业逐渐落地。

全球部分国家、地区自动驾驶行业相关政策规划汇总

国家、地区

政策规划梳理

美国

2010年，美国交通部发布《美国智能交通战略计划2010-2014》，首次从国家战略层面提出大力发展网联技术和汽车应用。

美国内华达州2011年3月率先进行道路测试立法、发放测试牌照

2014年，发布《美国智能交通战略计划2015-2019》，明确了汽车发展两大核心战略：网联化和智能化，并提出具体研究和应用目标。

2016-2020年，分别发布《联邦自动驾驶汽车政策》（AV1.0）；《自动驾驶系统2.0：安全愿景》（ADS2.0）；《准备迎接未来交通：自动驾驶汽车3.0》（AV3.0）；《确保美国自动驾驶汽车技术的领先地位：自动驾驶汽车4.0》（AV4.0）。

欧盟

2015年提GEAR2030战略，重点推进高度自动化和网联化驾驶领域合作。

2018年发布《自动驾驶路线图：欧盟未来的驾驶战略》（On the Road to Automated Mobility：An EU Strategy for Mobility of the Future），计划在2030年步入以完全自动驾驶为标准的社会。

联合国

联合国世界车辆法规协调论坛（WP.29）第181次全体会议在2020年6月表决通过了信息安全（Cybersecurity）、软件升级（Software updates）以及自动车道保持系统Automated Lane Keeping Systems（ALKS）3项智能网联汽车领域的重要法规。

德国

于2017年6月通过《道路交通安全法》修正案，添加对自动驾驶的有关规定，比如明确自动驾驶车辆驾驶员的义务。汽车产业是德国的支柱产业，其对于道路测试的规定较为谨慎保守。

。

英国

2015年7月发布无人驾驶汽车路测指南，允许在封闭环境模拟测试后可使用公共道路进行测试。

2017年2月，英国《汽车技术和航空法案》为自动驾驶汽车引入了新的保险规定，表明英国政府的立场是确保受害者可以从保险公司处获赔；8月，为了确保智能汽车的设计、开发及制造过程都将网络安全纳入考虑，英国运输部与英国国家基础设施保护中心（CPNI）共同制定了《联网和自动驾驶汽车网络安全关键原则》。

2018年7月，英国议会通过《自动和电动汽车法案》（Automated and Electric Vehicles Act），这是首部自动驾驶汽车的法案。英国法律事务委员会于2018年启动法律审查，计划于2021年底之前对于涉及自动驾驶的法律法规提出最终修订建议。

日本

2016年5月发布《关于自动行驶系统的公道实证实验的方针》。

2017年秋季开始在高速公路、一般公路上对自动驾驶系统进行大规模测试试验。2017年6月，又发布了《远程自动驾驶系统道路测试许可标准》，可以允许自动驾驶汽车在驾驶座位没有人的状态下进行道路测试。

2018年9月12日，日本国土交通省正式对外发布《自动驾驶汽车安全技术指南》，明确规定L3、L4级自动驾驶汽车的安全条件，其目的也在于自动驾驶汽车国际标准出台之前，主导国际话语权。而《路测指南》、《路测许可标准》以及《安全指南》一并构建起了目前日本自动驾驶汽车路测的标准和安全制度。

于2017年和2019年分别对《道路交通安全法》进行了两次修订，为商业化部署提供新的安全标准。同时根据车家号援引汽车新闻说报道，日本计划于2021-2030年，完成L3、L4系统研发及市场应用。

2019年5月通过了《道路交通安全法》和《道路运输车辆法》的修正案，成为了目前为止自动驾驶相关法律方面走在世界最前端的国家之一。

2020年5月，发布《实现自动驾驶的相关报告和方案》4.0版，主要包括三个方面的内容：“无人驾驶服务的实现和普及路线图”、“先进自动驾驶技术的测试验证”和“政府部门与相关企业的合作”。提出到2025年将只需远程监控的无人驾驶自动驾驶服务扩大至40个区域。

瑞典

2017年7月，瑞典《自动驾驶公共道路测试规范》正式生效，适用于高等级自动驾驶水平的汽车，包括部分、高度以及完全自动驾驶汽车。

法国

2014年2月公布自动驾驶发展路线图，向全球汽车厂商开放道路进行自动驾驶汽车测试。于2016年3月正式修订《维也纳道路交通公约》，允许自动驾驶技术应用到交通运输中

韩国

韩国分别于2020年5月1日施行了《促进和支持自动驾驶汽车商业化法施行规则》、6月9日施行了《促进和支持自动驾驶汽车商业化法》以及8月5日施行了《促进和支持自动驾驶汽车

商业化法施行令》。成为全球首个为L3自动驾驶制定安全标准并制定商用化标准的国家。资料来源：公开资料整理

同时，我国对于自动驾驶的重视程度也不断提升，2020年以来，多项政策规划频发，如《汽车驾驶自动化分级》、《智能汽车创新发展战略》、《工业和信息化部支持湖南（长沙）创建国家级车联网先导区的回函》、《智能网联汽车技术路线图2.0》。

近年来我国自动驾驶行业相关政策规划

发布时间

政策规划

要点

2017年

《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）》

制定了一系列智能网联汽车标准，计划到2020年，初步建立能够支撑驾驶辅助及低级别自动驾驶的智能网联汽车标准体系。到2025年，系统形成能够支撑高级别自动驾驶的智能网联汽车标准体系。

《智能汽车关键技术产业化实施方案》

重点研发汽车与通信、电子、人工智能、交通等领域交叉融合的智能汽车技术，建立智能汽车基础技术体系和数据库。研发LTE-V2x、5G-V2x车用无线通信技术，高性能芯片，智能算法，以及云数据共享平台，开展汽车安全技术攻关，推动汽车动力系统升级，完善智能汽车测试技术与环境，加快智能汽车发展。

《促进新一代人工智能产业发展三年行动计划（2018-2020年）》

在自动驾驶领域以下技术方面，通过专项资金以及重大项目等措施给予支持：智能网联汽车、智能服务机器人智能语音交互系统、智能传感器、神经网络芯片、

《加快科技创新培育新能源智能汽车产业的指导意见》

与人工智能、第五代移动通信技术（5G）紧密结合，重点研发环境感知，智能决策、集成控制等智能化技术，攻克智能网联驾驶技术，突破分布式底盘的构型设计与总体布置、仿真分析、线控操纵等关键技术。

2018年

《车联网（智能网联汽车）直连通信使用5905-5925MHz频段的管理规定（征求意见稿）》

这是全球范围内，首次针对基于LTE-V2x（V2x即vehicle to everything）技术的车联网（智能网联汽车）直连通信的工作，规划出20MHz范围的专用频段，对于自动驾驶汽车的推进具有重要的意义。

2020年

《汽车驾驶自动化分级》

基于驾驶自动化系统能够执行动态驾驶任务的程度，根据在执行动态驾驶任务中的角色分配以及有无设计运行条件限制，将驾驶自动化分成了0-5级。

《智能汽车创新发展战略》

战略提出，到2025年，中国标准智能汽车的技术创新、产业生态、基础设施、法规标准、产品监管和网络安全体系基本形成。同时，实现有条件自动驾驶的智能汽车达到规模化生产，实现高度自动驾驶的智能汽车在特定环境下市场化应用。

《关于组织实施2020年新型基础设施建设工程（宽带网络和5G领域）的通知》

其中在“5G+智慧港口应用系统建设”创新应用提升工程提到，“重点开展现场多路视频的回传及垂直运输港机的远程控制，完成港口自动理货、港口封闭区域内集卡自动驾驶等，提升港口理货的准确率及效率，实现降本增效。”

《2020年智能网联汽车标准化工作要点》

要点明确，工信部将加快完善智能网联汽车标准体系建设，实现《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）》第一阶段建设目标，形成能够支撑驾驶辅助及低级别自动驾驶的智能网联汽车标准体系。

《关于开展“百城百园”行动的通知》

其中提到，要“开展‘百园’先进技术成果推广应用。以国家高新区等科技园区为实施主体，重点自动驾驶等新兴产业领域。”

《公路工程顺应自动驾驶隶属设备整体手艺规范（收罗看法稿）》

该看法稿是国度层面初次出台的与自动驾驶相干的公路手艺规范，关于推进我国自动驾驶生长加快迈入产业化具有主要意义。

《关于进一步优化营商环境更好服务市场主体的实施意见》

《意见》指出，统一智能网联汽车自动驾驶功能测试标准，推动实现封闭场地测试结果全国通用互认，督促封闭场地向社会公开测试服务项目及收费标准，简化测试通知书申领及异地换发手续，对测试通知书到期但车辆状态未改变的无需重复测试、直接延长期限。

《国家车联网产业标准体系建设指南（车辆智能管理）》

指南提出，针对车联网产业发展技术现状、未来发展趋势及道路管理行业应用需求，分阶段建立车辆智能管理标准体系：到2022年底，完成基础性技术研究，制修订智能网联汽车登记管理、身份认证与安全等领域重点标准20项以上；到2025年，系统形成能够支撑车联网环境下车辆智能管理的标准体系，制修订道路交通运行管理、车路协同管控与服务等业务领域重点标准60项以上。

《公路工程适应自动驾驶附属设施总体技术规范（征求意见稿）》

意见稿对定位设施、通信设施、交通标志线、交通控制与诱导设施、交通感知设施、路侧计算设施、供能与照明设施等七个方面作出了具体的标准规范，同时对高精度地图、自动驾驶检测与服务、网络安全等软件层面也做出标准规定。

《国务院办公厅关于印发新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）的通知》

该通知推出，到2025年，我国新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右，高度自动驾驶汽车实现限定区域和特定场景商业化应用，充换电服务便利性显著提高。

《工业和信息化部支持湖南（长沙）创建国家级车联网先导区的回函》

工业和信息化部明确，该先导区的主要任务和目标是：在重点高速公路、城市道路规模部署蜂窝车联网C-V2X网络，结合5G和智慧城市建设，完成重点区域交通设施车联网功能改造和核心系统能力提升，带动全网规模部署。构建丰富的场景创新环境，有效发展车载终端用户，推动公交、出租等公共服务车辆率先安装使用，促进创新技术和产品应用。

《智能网联汽车技术路线图2.0》

2.0版本对多项内容进行了修订，其中，在最为关键的自动驾驶生产应用目标上，进行了调整。在2.0版本中，中国将2025年搭载L2、L3级自动驾驶技术的汽车市占率要求从25%提升至50%，但是对L5级完全自动驾驶技术的应用时间从2025年推迟至2035年。资料来源：公开资料整理

2020年在国家利好政策下，各地政府也纷纷根据本省市发展情况与特点出台了相关政策与规划发展自动驾驶。

2020年我国部分地区自动驾驶行业相关政策规划汇总

地区

发布时间

政策规划

要点

重庆市

3月2日

《关于做好2020年市级重大项目实施有关工作的通知》

其中包括西部自动驾驶开放测试基地项目：计划2020-2022年建设西部自动驾驶开放测试基地，设立百度Apollo自动驾驶测试运营中心，建设自动驾驶大数据服务中心。

山东省

3月5日

《关于印发2020年全省农机化管理工作要点的通知》

重点包括“推动大中型农业机械配备导航定位、作业监测、自动驾驶等终端，促进农机精准作业、精准服务，力争在作业质量监管、作业面积测量和粮食自动测产等方面取得大的进展。”

3月19日

《关于山东省数字基础设施建设的指导意见》

其中提到，要“加快部署智能交通基础设施。开展基于5G的车联网示范，统筹推进汽车、公路、城市道路及附属设施智能化升级，提升‘人、车、路、云’融合协同能力。加快济青中线智慧高速公路项目建设，打造全国一流的综合性智能驾驶和智慧交通创新试验示范基地。”

潍坊市

3月6日

《关于加快推进5G产业发展的实施意见》

其中提到，5G产业发展一大任务是推动智慧交通应用。具体包括“加强汽车、电子、信息通信、交通运输等行业跨界融合，推进高级别自动驾驶智能网联汽车规模化、商业化应用。”

福建省

3月7日

《关于进一步支持5G网络建设和产业发展若干措施的通知》

其中提到“鼓励企业在自动驾驶等领域建设一批对产业带动作用明显的5G新技术、新业态、新模式示范应用项目，对符合条件的项目给予补助。”

肇庆市

3月16日

《肇庆市加快5G发展实施方案（2020-2022年）》

其中在“5G + 智能交通”试点示范提到，要“重点推动肇庆高新区与肇庆新区的自动驾驶城市路测示范应用。开展无人驾驶、无人物流配送试点，发展车辆编队自动行驶、高级别自动驾驶、远程遥控驾驶等新模式，重点推动肇庆高新区唯品会与肇庆新区环球易购的无人物流配送应用。”

上海市

4月1日

《上海市道路交通自动驾驶开放测试场景管理办法（试行）（草案）》

其主要从“治理机构及职责、开放测试场景申请与考核、自动驾驶开放测试场景治理”等方面给出相干治理办法和步伐。

4月13日

《上海市增进在线新经济生长行为计划（2020 - 2022年）》

《行为计划》提到，要“加快生长‘无打仗’配送，重点生长无人机、无人车等无人驾驶运载工具，满足都市间、都市内、社区内流畅配送需求。”同时“大力生长新型挪动出行，推进智能网联汽车商业化场景运用，探究自动驾驶出租车等出行新体式格局，加快‘人 - 车 - 路 - 云’协同的基础设备建立，打造伶俐出行效劳链。”

4月21日

《上海市大众数据资本开放2020年度事情计划》

《事情计划》给出了年度大众数据开放重点范畴，在交通出行方面示意要“进一步深化开放地面公交、轨道交通、静态交通、路网运转、特种车辆、自动驾驶等，打造交通出行优良数据集，为伶俐交通计划、自动驾驶研发等范畴生长供应数据支持。”

沈阳市

4月5日

《2020年沈阳市数字经济事情要点》

在重点使命中提到，要“深切推进手艺协同攻关，重点缭绕智能网联驾驶、智能机器人、数

字医疗、IC装备等布置立异链，推进新松虚拟现实（VR）研究院、东软国际康健产业园等重大项目建立。”

北京市

4月6日

《2020年海淀区优化营商环境事情要点》

《事情要点》在重点使命中提到，要“延续推进人工智能、智能网联汽车产业等前沿产业立异生长。加快自动驾驶树模区建立，推进全域开放测试，启动关闭测试场建立。”

太原市

4月7日

《太原市加快5G生长实施计划》

《计划》指出要展开5G运用试点树模，在“5G+伶俐交通”方面指出，要“打造伶俐高速、伶俐效劳区、伶俐泊车、伶俐轨交、伶俐车站、伶俐机场等交通树模运用。”同时“探究5G自动驾驶场景运用落地，培养生长车路协同关联产业。”

安徽省

4月14日

《支持5G发展若干政策》

《多少政策》中提到，推行5G全域化运用要加强轨制立异，在低空空域开放、自动驾驶途径测试、物联装备频次运用等研发、运用环节先行先试，并逐渐向经济社会各范畴延长。

云南省

4月14日

《云南省5G产业生长实施计划》

《计划》提到，要加快5G手艺融会运用必需深化民生效劳和社会治理运用，“推进5G在车联网、自动驾驶等范畴的运用，打造10个以上5G伶俐效劳区。”是一个主要的点。

河北省

4月19日

《河北省数字经济生长计划（2020 - 2025年）》

《计划》提到要“打造一批特征鲜亮、树模性强的重点园区。”包含“支持保定经济手艺开发区、沧州经济手艺开发区等园区生长智能网联汽车产业，展开自动驾驶和车路协同研发实验及试点运用，加大市场推行和场景树模探究力度。”

江苏省

4月26日

《交通强国江苏计划》

《计划》提出要“培养产业新动能，增进交通产业生长”，详细指出要“生长车路协同、自动驾驶等相干智能交通产业。”资料来源：公开资料整理（shz）

中国报告网是观研天下集团旗下的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商

与综合行业信息门户。《2021年中国自动驾驶产业分析报告-市场深度分析与投资战略研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

【报告大纲】

第一章 2017-2020年中国自动驾驶行业发展概述

第一节 自动驾驶行业发展情况概述

一、自动驾驶行业相关定义

二、自动驾驶行业基本情况介绍

三、自动驾驶行业发展特点分析

四、自动驾驶行业经营模式

1、生产模式

2、采购模式

3、销售模式

五、自动驾驶行业需求主体分析

第二节 中国自动驾驶行业上下游产业链分析

一、产业链模型原理介绍

二、自动驾驶行业产业链条分析

三、产业链运行机制

1、沟通协调机制

2、风险分配机制

3、竞争协调机制

四、中国自动驾驶行业产业链环节分析

1、上游产业

2、下游产业

第三节 中国自动驾驶行业生命周期分析

一、自动驾驶行业生命周期理论概述

二、自动驾驶行业所属的生命周期分析

第四节 自动驾驶行业经济指标分析

一、自动驾驶行业的赢利性分析

二、自动驾驶行业的经济周期分析

三、自动驾驶行业附加值的提升空间分析

第五节 中国自动驾驶行业进入壁垒分析

一、自动驾驶行业资金壁垒分析

二、自动驾驶行业技术壁垒分析

三、自动驾驶行业人才壁垒分析

四、自动驾驶行业品牌壁垒分析

五、自动驾驶行业其他壁垒分析

第二章 2017-2020年全球自动驾驶行业市场发展现状分析

第一节 全球自动驾驶行业发展历程回顾

第二节 全球自动驾驶行业市场区域分布情况

第三节 亚洲自动驾驶行业地区市场分析

一、亚洲自动驾驶行业市场现状分析

二、亚洲自动驾驶行业市场规模与市场需求分析

三、亚洲自动驾驶行业市场前景分析

第四节 北美自动驾驶行业地区市场分析

一、北美自动驾驶行业市场现状分析

二、北美自动驾驶行业市场规模与市场需求分析

三、北美自动驾驶行业市场前景分析

第五节 欧洲自动驾驶行业地区市场分析

一、欧洲自动驾驶行业市场现状分析

二、欧洲自动驾驶行业市场规模与市场需求分析

三、欧洲自动驾驶行业市场前景分析

第六节 2021-2026年世界自动驾驶行业分布走势预测

第七节 2021-2026年全球自动驾驶行业市场规模预测

第三章 中国自动驾驶产业发展环境分析

第一节 我国宏观经济环境分析

一、中国GDP增长情况分析

二、工业经济发展形势分析

三、社会固定资产投资分析

四、全社会消费品自动驾驶总额

五、城乡居民收入增长分析

六、居民消费价格变化分析

七、对外贸易发展形势分析

第二节 中国自动驾驶行业政策环境分析

一、行业监管体制现状

二、行业主要政策法规

第三节 中国自动驾驶产业社会环境发展分析

一、人口环境分析

二、教育环境分析

三、文化环境分析

四、生态环境分析

五、消费观念分析

第四章 中国自动驾驶行业运行情况

第一节 中国自动驾驶行业发展状况情况介绍

一、行业发展历程回顾

二、行业创新情况分析

三、行业发展特点分析

第二节 中国自动驾驶行业市场规模分析

第三节 中国自动驾驶行业供应情况分析

第四节 中国自动驾驶行业需求情况分析

第五节 我国自动驾驶行业细分市场分析

一、细分市场一

二、细分市场二

三、其它细分市场

第六节 中国自动驾驶行业供需平衡分析

第七节 中国自动驾驶行业发展趋势分析

第五章 中国自动驾驶所属行业运行数据监测

第一节 中国自动驾驶所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节 中国自动驾驶所属行业产销与费用分析

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节 中国自动驾驶所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第六章 2017-2020年中国自动驾驶市场格局分析

第一节 中国自动驾驶行业竞争现状分析

一、中国自动驾驶行业竞争情况分析

二、中国自动驾驶行业主要品牌分析

第二节 中国自动驾驶行业集中度分析

一、中国自动驾驶行业市场集中度影响因素分析

二、中国自动驾驶行业市场集中度分析

第三节 中国自动驾驶行业存在的问题

第四节 中国自动驾驶行业解决问题的策略分析

第五节 中国自动驾驶行业钻石模型分析

一、生产要素

二、需求条件

三、支援与相关产业

四、企业战略、结构与竞争状态

五、政府的作用

第七章 2017-2020年中国自动驾驶行业需求特点与动态分析

第一节 中国自动驾驶行业消费市场动态情况

第二节 中国自动驾驶行业消费市场特点分析

一、需求偏好

二、价格偏好

三、品牌偏好

四、其他偏好

第三节 自动驾驶行业成本结构分析

第四节 自动驾驶行业价格影响因素分析

一、供需因素

二、成本因素

三、渠道因素

四、其他因素

第五节 中国自动驾驶行业价格现状分析

第六节 中国自动驾驶行业平均价格走势预测

一、中国自动驾驶行业价格影响因素

二、中国自动驾驶行业平均价格走势预测

三、中国自动驾驶行业平均价格增速预测

第八章 2017-2020年中国自动驾驶行业区域市场现状分析

第一节 中国自动驾驶行业区域市场规模分布

第二节 中国华东地区自动驾驶市场分析

一、华东地区概述

二、华东地区经济环境分析

三、华东地区自动驾驶市场规模分析

四、华东地区自动驾驶市场规模预测

第三节 华中地区市场分析

一、华中地区概述

二、华中地区经济环境分析

三、华中地区自动驾驶市场规模分析

四、华中地区自动驾驶市场规模预测

第四节 华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区自动驾驶市场规模分析

四、华南地区自动驾驶市场规模预测

第九章 2017-2020年中国自动驾驶行业竞争情况

第一节 中国自动驾驶行业竞争结构分析（波特五力模型）

一、现有企业间竞争

二、潜在进入者分析

三、替代品威胁分析

四、供应商议价能力

五、客户议价能力

第二节 中国自动驾驶行业SCP分析

一、理论介绍

二、SCP范式

三、SCP分析框架

第三节 中国自动驾驶行业竞争环境分析（PEST）

一、政策环境

二、经济环境

三、社会环境

四、技术环境

第十章 自动驾驶行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优劣势分析

第二节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优劣势分析

第三节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优劣势分析

第四节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优劣势分析

第五节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优劣势分析

第十一章 2021-2026年中国自动驾驶行业发展前景分析与预测

第一节 中国自动驾驶行业未来发展前景分析

一、自动驾驶行业国内投资环境分析

二、中国自动驾驶行业市场机会分析

三、中国自动驾驶行业投资增速预测

第二节 中国自动驾驶行业未来发展趋势预测

第三节 中国自动驾驶行业市场发展预测

一、中国自动驾驶行业市场规模预测

二、中国自动驾驶行业市场规模增速预测

三、中国自动驾驶行业产值规模预测

四、中国自动驾驶行业产值增速预测

五、中国自动驾驶行业供需情况预测

第四节 中国自动驾驶行业盈利走势预测

一、中国自动驾驶行业毛利润同比增速预测

二、中国自动驾驶行业利润总额同比增速预测

第十二章 2021-2026年中国自动驾驶行业投资风险与营销分析

第一节 自动驾驶行业投资风险分析

一、自动驾驶行业政策风险分析

二、自动驾驶行业技术风险分析

三、自动驾驶行业竞争风险分析

四、自动驾驶行业其他风险分析

第二节 自动驾驶行业应对策略

一、把握国家投资的契机

二、竞争性战略联盟的实施

三、企业自身应对策略

第十三章 2021-2026年中国自动驾驶行业发展战略及规划建议

第一节 中国自动驾驶行业品牌战略分析

一、自动驾驶企业品牌的重要性

二、自动驾驶企业实施品牌战略的意义

三、自动驾驶企业品牌的现状分析

四、自动驾驶企业的品牌战略

五、自动驾驶品牌战略管理的策略

第二节 中国自动驾驶行业市场重点客户战略实施

一、实施重点客户战略的必要性

二、合理确立重点客户

三、对重点客户的营销策略

四、强化重点客户的管理

五、实施重点客户战略要重点解决的问题

第三节 中国自动驾驶行业战略综合规划分析

一、战略综合规划

二、技术开发战略

三、业务组合战略

四、区域战略规划

五、产业战略规划

六、营销品牌战略

七、竞争战略规划

第四节 自动驾驶行业竞争力提升策略

一、自动驾驶行业产品差异性策略

二、自动驾驶行业个性化服务策略

三、自动驾驶行业的促销宣传策略

四、自动驾驶行业信息智能化策略

五、自动驾驶行业品牌化建设策略

六、自动驾驶行业专业化治理策略

第十四章 2021-2026年中国自动驾驶行业发展策略及投资建议

第一节 中国自动驾驶行业产品策略分析

一、服务产品开发策略

二、市场细分策略

三、目标市场的选择

第二节 中国自动驾驶行业营销渠道策略

一、自动驾驶行业渠道选择策略

二、自动驾驶行业营销策略

第三节 中国自动驾驶行业价格策略

第四节 观研天下行业分析师投资建议

一、中国自动驾驶行业重点投资区域分析

二、中国自动驾驶行业重点投资产品分析

图表详见正文

更多好文每日分享，欢迎关注公众号

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/532254532254.html>