

2016-2022年中国汽车转向系统市场产销调研及十三五发展前景分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国汽车转向系统市场产销调研及十三五发展前景分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/242170242170.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7200

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

中国报告网发布的《2016-2022年中国汽车转向系统市场产销调研及十三五发展前景分析报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及有关部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是为了了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章：中国汽车转向系统行业发展综述

1.1 中国汽车转向系统行业发展概述

1.1.1 汽车转向系统的定义及分类

(1) 汽车转向系统的定义

(2) 汽车转向系统的分类

1.1.2 汽车动力转向系统的划分

(1) 液压动力转向系统（HPS）

(2) 电控液压动力转向系统（EHPS）

(3) 电动助力转向系统（EPS）

(4) 线控转向系统（SBW）

1.1.3 汽车动力转向系统相关零部件产品概述

(1) 转向器

(2) 转向管柱

(3) 转向油泵及油管

(4) 转向横拉杆

(5) 转向摆臂

1.2 中国汽车转动系统行业发展环境分析

1.2.1 行业政策环境分析

(1) 中国汽车零部件行业政策回顾整理

(2) 《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020）》解读

1.2.2 行业经济环境分析

(1) 国际宏观经济分析

(2) 国内宏观经济分析

(3) 行业宏观经济分析

1.2.3 行业技术环境分析

(1) 液压动力转向技术分析

(2) 电动助力转向技术分析

(3) 线控转向技术分析

1.2.4 行业社会环境分析

(1) “低碳经济”与可持续发展战略

(2) 降低石油依存度开发新能源

(3) 中国车市进入汽车消费时代

第二章：中国汽车及零部件行业市场深度分析

2.1 中国汽车行业市场发展状况分析

2.1.1 中国汽车市场产销规模分析

(1) 中国乘用车市场产销规模分析

(2) 中国商用车市场产销规模分析

2.1.2 中国汽车市场产业调整与格局分析

(1) “四大四小”汽车产业格局分析

(2) 中国自主品牌汽车市场发展分析

(3) 中国二、三线汽车市场发展分析

(4) 中国汽车出口市场发展分析

2.1.3 节能与新能源汽车市场发展及前景展望

(1) 中国新能源汽车“三纵三横”产业布局

(2) 中国混合动力汽车市场发展分析

(3) 中国电动汽车市场发展分析

(4) 中国节能与新能源汽车发展前景展望

2.2 中国汽车零部件行业市场发展状况分析

2.2.1 中国汽车零部件行业发展现状

(1) 汽车零部件采购全球化

(2) 汽车零部件进口替代化

(3) 汽车行业竞争整合持续

2.2.2 中国汽车零部件市场规模分析

(1) 中国汽车零部件配套市场规模分析

(2) 中国汽车零部件售后市场规模分析

(3) 中国汽车零部件出口市场规模分析

2.2.3 中国汽车零部件再制造市场发展分析

- (1) 中国汽车零部件再制造市场发展现状
- (2) 中国汽车零部件再制造市场规模预测

第三章：中国汽车转向系统行业发展状况分析

3.1 国际汽车转向系统行业发展状况分析

3.1.1 主要国家汽车转向系统行业发展现状

- (1) 美国汽车转向系统行业发展现状
- (2) 日本汽车转向系统行业发展现状
- (3) 欧洲汽车转向系统行业发展现状

3.1.2 国际汽车转向系统及零部件企业在华投资布局

- (1) 美国天河 (TRW) 在华投资布局
- (2) 美国德尔福 (DERPHI) 在华投资布局
- (3) 日本捷太格特 (JLETK) 在华投资布局
- (4) 日本恩斯克 (NSK) 在华投资布局
- (5) 德国采埃孚 (ZFriedrichafen) 在华投资布局

3.1.3 国际汽车转向系统行业市场规模预测

- (1) 亚太汽车转向系统行业市场规模预测
- (2) 北美汽车转向系统行业市场规模预测
- (3) 欧洲汽车转向系统行业市场规模预测
- (4) 南美汽车转向系统行业市场规模预测

3.2 中国汽车转向系统行业发展状况分析

3.2.1 中国汽车转向系统行业发展现状分析

- (1) 中国汽车转向系统行业发展规模分析
- (2) 中国汽车转向系统行业市场集中度分析
- (3) 中国汽车转向系统行业企业盈利分析
- (4) 中国汽车转向系统行业运营模式分析

3.2.2 中国汽车转向系统行业SWOT分析

- (1) 行业发展优势分析
- (2) 行业发展劣势分析
- (3) 行业发展机会分析
- (4) 行业发展威胁分析

3.2.3 中国汽车转向系统细分市场规模分析

- (1) 中国液压动力转向系统市场规模分析
- (2) 中国电控液压动力转向系统市场规模分析
- (3) 中国电动助力转向系统市场规模分析

第四章：中国汽车转向系统行业重点区域分析

4.1 东北地区汽车转向系统行业发展状况分析

4.1.1 长春市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 长春市汽车工业“十二五”规划
- (2) 长春市汽车产业开发区建设现状
- (3) 长春市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 长春市汽车转向系统及零部件市场预测

4.1.2 吉林市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 吉林市“长吉一体化”建设规划
- (2) 吉林市汽车工业园区建设现状
- (3) 吉林市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 吉林市汽车转向系统及零部件市场预测

4.2 京津地区汽车转向系统行业发展状况分析

4.2.1 北京市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 北京市汽车工业“十二五”规划
- (2) 北京市汽车产业开发区建设现状
- (3) 北京市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 北京市汽车转向系统及零部件市场预测

4.2.2 天津市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 天津市汽车工业“十二五”规划
- (2) 天津滨海汽车零部件产业园建设现状
- (3) 天津市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 天津市汽车转向系统及零部件市场预测

4.3 华中地区汽车转向系统行业发展状况分析

4.3.1 武汉市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 武汉市汽车工业“十二五”规划
- (2) 武汉市汽车零部件工业园区建设现状
- (3) 武汉市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 武汉市汽车转向系统及零部件市场预测

4.3.2 襄樊市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 襄樊市汽车工业“十二五”规划
- (2) 襄樊市汽车零部件产业园建设现状
- (3) 襄樊市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 襄樊市汽车转向系统及零部件市场预测

4.3.3 长沙市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 长沙市汽车工业“十二五”规划
- (2) 长沙市汽车产业开发区建设现状
- (3) 长沙市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 长沙市汽车转向系统及零部件市场预测
- 4.4 华东地区汽车转向系统行业发展状况分析
 - 4.4.1 南京市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 南京市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 南京市汽车零部件工业园区建设现状
 - (3) 南京市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 南京市汽车转向系统及零部件市场预测
 - 4.4.2 苏州市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 苏州市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 苏州市汽车零部件工业园区建设现状
 - (3) 苏州市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 苏州市汽车转向系统及零部件市场预测
 - 4.4.3 杭州市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 杭州市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 杭州市汽车零部件产业园建设现状
 - (3) 杭州市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 杭州市汽车转向系统及零部件市场预测
 - 4.4.4 宁波市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 宁波市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 宁波市汽车产业开发区建设现状
 - (3) 宁波市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 宁波市汽车转向系统及零部件市场预测
 - 4.4.5 上海市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 上海市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 上海市汽车产业开发区建设现状
 - (3) 上海市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 上海市汽车转向系统及零部件市场预测
 - 4.4.6 芜湖市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 芜湖市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 芜湖市汽车零部件产业园建设现状
 - (3) 芜湖市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 芜湖市汽车转向系统及零部件市场预测

4.5 华南地区汽车转向系统行业发展状况分析

4.5.1 广州市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 广州市汽车工业“十二五”规划
- (2) 广州市汽车零部件工业园区建设现状
- (3) 广州市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 广州市汽车转向系统及零部件市场预测

4.5.2 深圳市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 深圳市汽车工业“十二五”规划
- (2) 深圳市汽车零部件工业园区建设现状
- (3) 深圳市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 深圳市汽车转向系统及零部件市场预测

4.5.3 东莞市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 东莞市汽车工业“十二五”规划
- (2) 东莞市汽车零部件工业园区建设现状
- (3) 东莞市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 东莞市汽车转向系统及零部件市场预测

4.5.4 柳州市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 柳州市汽车工业“十二五”规划
- (2) 柳州内江汽车零部件工业园区建设现状
- (3) 柳州市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 柳州市汽车转向系统及零部件市场预测

4.6 西南地区汽车转向系统行业发展状况分析

4.6.1 重庆市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 重庆市汽车工业“十二五”规划
- (2) 重庆内江汽车零部件工业园区建设现状
- (3) 重庆市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 重庆市汽车转向系统及零部件市场预测

4.6.2 成都市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 成都市汽车工业“十二五”规划
- (2) 成都市汽车零部件产业园建设现状
- (3) 成都市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 成都市汽车转向系统及零部件市场预测

第五章：中国电动助力转向系统（EPS）发展状况分析

5.1 电动助力转向系统发展概况分析

5.1.1 电动助力转向系统简要概述

- (1) 电动助力转向系统的研发
- (2) 电动助力转向系统的分类
- (3) 电动助力转向系统的优点

5.1.2 电动助力转向系统关键部件

- (1) 转角/转矩传感器
- (2) 车速传感器
- (3) 助力电动机
- (4) 减速机构
- (5) 电控单元

5.1.3 电动助力转向系统研究现状

- (1) 电动助力转向系统国外研究现状
- (2) 电动助力转向系统国内研究现状

5.2 电动助力转向系统应用现状及趋势

5.2.1 电动助力转向系统应用现状分析

- (1) 转向柱式电动助力转向系统 (C-EPS)
- (2) 小齿轮式电动助力转向系统 (P-EPS)
- (3) 双小齿轮式电动助力转向系统 (D-EPS)
- (4) 齿条式电动助力转向系统 (R-EPS)

5.2.2 电动助力转向系统技术趋势分析

5.3 电动助力转向系统市场发展分析

5.3.1 电动助力转向系统市场规模分析

- (1) 国际电动助力转向系统市场规模分析
- (2) 中国电动助力转向系统市场规模分析

5.3.2 电动助力转向系统市场竞争分析

- (1) 自主品牌汽车应用市场分析
- (2) 合资品牌汽车应用市场分析

5.3.3 电动助力转向系统市场发展趋势

第六章：中国汽车转向系统零部件行业市场分析

6.1 液压动力转向系统零部件行业市场分析

6.1.1 动力转向器行业市场分析

- (1) 齿轮齿条式转向器市场分析
- (2) 蜗杆曲柄销式转向器市场分析
- (3) 循环球式转向器市场分析
- (4) 齿轮齿条液压助力转向器市场分析

6.1.2 转向管柱行业市场分析

- (1) 转向管柱行业市场规模分析
- (2) 转向管柱行业市场竞争分析
- (3) 转向管柱行业市场前景预测
- 6.1.3 液压助力泵行业市场分析
 - (1) 液压助力泵行业市场规模分析
 - (2) 液压助力泵行业市场竞争分析
 - (3) 液压助力泵行业市场前景预测
- 6.2 电动助力转向系统零部件行业市场分析
 - 6.2.1 传感器行业市场分析
 - (1) 传感器行业市场规模分析
 - (2) 传感器行业市场竞争分析
 - (3) 传感器行业市场前景预测
 - 6.2.2 电控单元行业市场分析
 - (1) 电控单元行业市场规模分析
 - (2) 电控单元行业市场竞争分析
 - (3) 电控单元行业市场前景预测
 - 6.2.3 助力电动机行业市场分析
 - (1) 助力电动机行业市场规模分析
 - (2) 助力电动机行业市场竞争分析
 - (3) 助力电动机行业市场前景预测

第七章：中国汽车转向系统行业企业经营分析

- 7.1 江苏昱阳股份有限公司经营情况分析
 - 7.1.1 企业发展简况分析
 - 7.1.2 主要经济指标分析
 - 7.1.3 企业盈利能力分析
 - 7.1.4 企业运营能力分析
 - 7.1.5 企业偿债能力分析
 - 7.1.6 企业发展能力分析
 - 7.1.7 企业产品结构分析
 - 7.1.8 企业销售渠道与网络
 - 7.1.9 企业经营优劣势分析
 - 7.1.10 企业最新发展动向分析
- 7.2 芜湖恒隆汽车转向系统有限公司经营情况分析
 - 7.2.1 企业发展简况分析
 - 7.2.2 主要经济指标分析

7.2.3 企业盈利能力分析

7.2.4 企业运营能力分析

7.2.5 企业偿债能力分析

7.2.6 企业发展能力分析

7.2.7 企业产品结构分析

7.2.8 企业销售渠道与网络

7.2.9 企业经营优劣势分析

7.2.10 企业最新发展动向分析

7.3 江门市兴江转向器有限公司经营情况分析

7.3.1 企业发展简况分析

7.3.2 主要经济指标分析

7.3.3 企业盈利能力分析

7.3.4 企业运营能力分析

7.3.5 企业偿债能力分析

7.3.6 企业发展能力分析

7.3.7 企业产品结构分析

7.3.8 企业销售渠道与网络

7.3.9 企业经营优劣势分析

7.3.10 企业最新发展动向分析

7.4 佛山市恒威汽车动力转向器有限公司经营情况分析

7.4.1 企业发展简况分析

7.4.2 主要经济指标分析

7.4.3 企业盈利能力分析

7.4.4 企业运营能力分析

7.4.5 企业偿债能力分析

7.4.6 企业发展能力分析

7.4.7 企业产品结构分析

7.4.8 企业销售渠道与网络

7.4.9 企业经营优劣势分析

7.4.10 企业最新发展动向分析

7.5 豫北（新乡）汽车动力转向器有限公司经营情况分析

7.5.1 企业发展简况分析

7.5.2 主要运营状况分析

7.5.3 企业产品结构分析

7.5.4 企业销售渠道与网络

7.5.5 企业经营优劣势分析

7.5.6 企业最新发展动向分析

7.6 南京驰力汽车转动装置有限公司经营情况分析

7.6.1 企业发展简况分析

7.6.2 主要经济指标分析

7.6.3 企业盈利能力分析

7.6.4 企业运营能力分析

7.6.5 企业偿债能力分析

7.6.6 企业发展能力分析

7.6.7 企业产品结构分析

7.6.8 企业销售渠道与网络

7.6.9 企业经营优劣势分析

7.6.10 企业最新发展动向分析

7.7 蒂森克虏伯富奥汽车转向柱（长春）有限公司经营情况分析

7.7.1 企业发展简况分析

7.7.2 主要运营状况分析

7.7.3 企业产品结构分析

7.7.4 企业销售渠道与网络

7.7.5 企业经营优劣势分析

7.7.6 企业最新发展动向分析

7.8 湖北三环汽车方向机有限公司经营情况分析

7.8.1 企业发展简况分析

7.8.2 主要运营状况分析

7.8.3 企业产品结构分析

7.8.4 企业销售渠道与网络

7.8.5 企业经营优劣势分析

7.8.6 企业最新发展动向分析

7.9 浙江万达汽车零部件有限公司经营情况分析

7.9.1 企业发展简况分析

7.9.2 主要经济指标分析

7.9.3 企业盈利能力分析

7.9.4 企业运营能力分析

7.9.5 企业偿债能力分析

7.9.6 企业发展能力分析

7.9.7 企业产品结构分析

7.9.8 企业销售渠道与网络

7.9.9 企业经营优劣势分析

7.9.10 企业最新发展动向分析

7.10 浙江世宝控股集团有限公司经营情况分析

7.10.1 企业发展简况分析

7.10.2 主要经济指标分析

7.10.3 企业盈利能力分析

7.10.4 企业运营能力分析

7.10.5 企业偿债能力分析

7.10.6 企业发展能力分析

7.10.7 企业产品结构分析

7.10.8 企业销售渠道与网络

7.10.9 企业经营优劣势分析

7.10.10 企业最新发展动向分析

7.11 江苏格尔顿传动有限公司经营情况分析

7.11.1 企业发展简况分析

7.11.2 主要经济指标分析

7.11.3 企业盈利能力分析

7.11.4 企业运营能力分析

7.11.5 企业偿债能力分析

7.11.6 企业发展能力分析

7.11.7 企业产品结构分析

7.11.8 企业销售渠道与网络

7.11.9 企业经营优劣势分析

7.11.10 企业最新发展动向分析

7.12 重庆卡福汽车制动转向系统有限公司经营情况分析

7.12.1 企业发展简况分析

7.12.2 主要经济指标分析

7.12.3 企业盈利能力分析

7.12.4 企业运营能力分析

7.12.5 企业偿债能力分析

7.12.6 企业发展能力分析

7.12.7 企业产品结构分析

7.12.8 企业销售渠道与网络

7.12.9 企业经营优劣势分析

7.12.10 企业最新发展动向分析

7.13 北辰汽车转向系统有限公司经营情况分析

7.13.1 企业发展简况分析

7.13.2 主要经济指标分析

7.13.3 企业盈利能力分析

7.13.4 企业运营能力分析

7.13.5 企业偿债能力分析

7.13.6 企业发展能力分析

7.13.7 企业产品结构分析

7.13.8 企业销售渠道与网络

7.13.9 企业经营优劣势分析

7.13.10 企业最新发展动向分析

7.14 利纳马汽车系统（无锡）有限公司经营情况分析

7.14.1 企业发展简况分析

7.14.2 主要经济指标分析

7.14.3 企业盈利能力分析

7.14.4 企业运营能力分析

7.14.5 企业偿债能力分析

7.14.6 企业发展能力分析

7.14.7 企业产品结构分析

7.14.8 企业销售渠道与网络

7.14.9 企业经营优劣势分析

7.14.10 企业最新发展动向分析

7.15 株洲易力达机电有限公司经营情况分析

7.15.1 企业发展简况分析

7.15.2 企业运营状况分析

7.15.3 企业产品结构分析

7.15.4 企业销售渠道与网络

7.15.5 企业经营优劣势分析

7.15.6 企业最新发展动向分析

7.16 东莞市精航达电动转向系统有限公司经营情况分析

7.16.1 企业发展简况分析

7.16.2 企业运营状况分析

7.16.3 企业产品结构分析

7.16.4 企业销售渠道与网络

7.16.5 企业经营优劣势分析

7.16.6 企业最新发展动向分析

7.17 南通环球转向器制造有限公司经营情况分析

7.17.1 企业发展简况分析

7.17.2 主要经济指标分析

7.17.3 企业盈利能力分析

7.17.4 企业运营能力分析

7.17.5 企业偿债能力分析

7.17.6 企业发展能力分析

7.17.7 企业产品结构分析

7.17.8 企业销售渠道与网络

7.17.9 企业经营优劣势分析

7.17.10 企业最新发展动向分析

7.18 朝阳汽车转向器有限公司经营情况分析

7.18.1 企业发展简况分析

7.18.2 主要经济指标分析

7.18.3 企业盈利能力分析

7.18.4 企业运营能力分析

7.18.5 企业偿债能力分析

7.18.6 企业发展能力分析

7.18.7 企业产品结构分析

7.18.8 企业销售渠道与网络

7.18.9 企业经营优劣势分析

7.18.10 企业最新发展动向分析

7.19 捷太格特转向系统（厦门）有限公司经营情况分析

7.19.1 企业发展简况分析

7.19.2 主要经济指标分析

7.19.3 企业盈利能力分析

7.19.4 企业运营能力分析

7.19.5 企业偿债能力分析

7.19.6 企业发展能力分析

7.19.7 企业产品结构分析

7.19.8 企业销售渠道与网络

7.19.9 企业经营优劣势分析

7.19.10 企业最新发展动向分析

7.20 芜湖万达转向系统有限公司经营情况分析

7.20.1 企业发展简况分析

7.20.2 主要经济指标分析

7.20.3 企业盈利能力分析

7.20.4 企业运营能力分析

7.20.5 企业偿债能力分析

7.20.6 企业发展能力分析

7.20.7 企业产品结构分析

7.20.8 企业销售渠道与网络

7.20.9 企业经营优劣势分析

7.20.10 企业最新发展动向分析

7.21 芜湖世特瑞转向系统有限公司经营情况分析

7.21.1 企业发展简况分析

7.21.2 主要经济指标分析

7.21.3 企业盈利能力分析

7.21.4 企业运营能力分析

7.21.5 企业偿债能力分析

7.21.6 企业发展能力分析

7.21.7 企业产品结构分析

7.21.8 企业销售渠道与网络

7.21.9 企业经营优劣势分析

7.21.10 企业最新发展动向分析

7.22 芜湖德孚转向系统有限公司经营情况分析

7.22.1 企业发展简况分析

7.22.2 主要经济指标分析

7.22.3 企业盈利能力分析

7.22.4 企业运营能力分析

7.22.5 企业偿债能力分析

7.22.6 企业发展能力分析

7.22.7 企业产品结构分析

7.22.8 企业销售渠道与网络

7.22.9 企业经营优劣势分析

7.22.10 企业最新发展动向分析

7.23 济南远大转向系统有限公司经营情况分析

7.23.1 企业发展简况分析

7.23.2 企业运营状况分析

7.23.3 企业产品结构分析

7.23.4 企业销售渠道与网络

7.23.5 企业经营优劣势分析

7.23.6 企业最新发展动向分析

7.24 哈飞工业集团汽车转向器有限责任公司经营情况分析

7.24.1 企业发展简况分析

7.24.2 主要经济指标分析

7.24.3 企业盈利能力分析

7.24.4 企业运营能力分析

7.24.5 企业偿债能力分析

7.24.6 企业发展能力分析

7.24.7 企业产品结构分析

7.24.8 企业销售渠道与网络

7.24.9 企业经营优劣势分析

7.24.10 企业最新发展动向分析

7.25 重庆龙润汽车转向器有限公司经营情况分析

7.25.1 企业发展简况分析

7.25.2 主要经济指标分析

7.25.3 企业盈利能力分析

7.25.4 企业运营能力分析

7.25.5 企业偿债能力分析

7.25.6 企业发展能力分析

7.25.7 企业产品结构分析

7.25.8 企业销售渠道与网络

7.25.9 企业经营优劣势分析

7.25.10 企业最新发展动向分析

第八章：中国汽车转向系统行业投资机会及前景预测分析

8.1 中国汽车转向系统行业投资风险

8.1.1 行业政策风险分析

8.1.2 行业技术风险分析

8.1.3 行业供求风险分析

8.1.4 行业经济波动风险

8.1.5 行业关联产业风险

8.1.6 行业产品结构风险

8.1.7 行业区域风险分析

8.2 中国汽车转向系统行业投资特性

8.2.1 行业进入壁垒分析

8.2.2 行业盈利模式分析

8.2.3 行业盈利因素分析

8.3 中国汽车转向系统行业市场前景预测

8.3.1 汽车转向系统及零部件市场发展趋势分析

8.3.2 2011-2015年汽车行业产销规模市场预测

8.3.3 2011-2015年汽车转向系统及零部件规模预测

图表目录

图表1：液压助力转向系统图

图表2：电控液压助力转向系统图

图表3：电动转向系统图

图表4：线控转向系统图

图表5：电动转向系统图

图表6：2013年以来美国零售和食品服务销售月度环比（单位：%）

图表7：2009年以来美国CPI同比变化情况（单位：%）

图表8：美国PPI构成（单位：%）

图表9：2009年以来美国PPI同比变化情况（单位：%）

图表10：2009年以来日本贸易收支同比增长情况（单位：%）

图表11：2013年以来日本消费价格指数走势（单位：%）

图表12：2009年以来巴西工业生产指数

图表13：2009年以来巴西消费者信心指数

图表14：2009年以来俄罗斯PPI涨跌走势

图表15：2009年以来俄罗斯进出口同比增长情况（单位：10亿美元）

图表16：2009年以来印度工业生产同比增长情况（单位：%）

图表17：2009年以来南非工业生产同比增长情况（单位：%）

图表18：中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表19：中国城镇固定资产投资增长速度（单位：%）

图表20：中国全社会固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%）

图表21：中国分行业城镇固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%）

图表22：全部金融机构本外币存贷款及其增长速度（单位：亿元，%）

图表23：中国城乡居民人民币储蓄存款余额及其增长速度（单位：亿元，%）

图表24：2013年以来存款准备金率历次调整一览表（单位：%）

图表25：2006-2020年日本、美国和欧洲的碳排放监管规定（单位：g/km）

- 图表26：不同动力汽车（行驶中）碳排放量比较（单位：%）
- 图表27：2009和2013年欧洲汽车企业平均碳排放量（单位：g/km）
- 图表28：为达到美国2016年标准而减少的碳排放量（单位：%）
- 图表29：石油对汽车行业的影响逻辑图
- 图表30：汽车原料成本结构（单位：%）
- 图表31：乘用车使用成本结构（单位：%）
- 图表32：国际能源署对世界一次能源需求情况的统计与预测
- 图表33：未来石油价格走势（单位：美元）
- 图表34：乘用车销量（单位：万辆）
- 图表35：份中国商用车销量及同比增速（单位：万辆，%）
- 图表36：首批电动车央企联盟名单
- 图表37：电动汽车“三纵三横”研发布局
- 图表38：2013年以来中国汽车零部件配套市场规模分析（单位：亿元，%）
- 图表39：2013年以来中国汽车零部件售后市场规模分析（单位：亿元，%）
- 图表40：2013年以来中国汽车零部件出口市场规模分析（单位：亿元，%）
- 图表41：电动汽车“三纵三横”研发布局
- 图表42：2016-2022年亚太汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）
- 图表43：2016-2022年北美汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）
- 图表44：2016-2022年欧洲汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）
- 图表45：2016-2022年南美汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）
- 图表46：中国液压动力转向系统市场规模分析（单位：亿元，%）
- 图表47：中国电控液压动力转向系统市场规模分析（单位：亿元，%）
- 图表48：中国电动助力转向系统市场规模分析（单位：亿元，%）
- 图表49：2016-2022年转向管柱行业市场前景预测（单位：亿元，%）
- 图表50：2016-2022年液压助力泵行业市场前景预测（单位：亿元，%）
- 图表51：2016-2022年传感器行业市场前景预测（单位：亿元，%）
- 图表52：2016-2022年电控单元行业市场前景预测（单位：亿元，%）
- 图表53：2016-2022年主力电动机行业市场前景预测（单位：亿元，%）
- 图表54：江苏罡阳股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）
- 图表55：江苏罡阳股份有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表56：江苏罡阳股份有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表57：江苏罡阳股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）
- 图表58：江苏罡阳股份有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表59：江苏罡阳股份有限公司优劣势分析
- 图表60：芜湖恒隆汽车转向系统有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表61：芜湖恒隆汽车转向系统有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表62：芜湖恒隆汽车转向系统有限公司运营能力分析（单位：次）

图表63：芜湖恒隆汽车转向系统有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表64：芜湖恒隆汽车转向系统有限公司发展能力分析（单位：%）

图表65：芜湖恒隆汽车转向系统有限公司优劣势分析

图表66：江门市兴江转向器有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表67：江门市兴江转向器有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表68：江门市兴江转向器有限公司运营能力分析（单位：次）

图表69：江门市兴江转向器有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表70：江门市兴江转向器有限公司发展能力分析（单位：%）

图表71：江门市兴江转向器有限公司优劣势分析

图表72：佛山市恒威汽车动力转向器有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表73：佛山市恒威汽车动力转向器有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表74：佛山市恒威汽车动力转向器有限公司运营能力分析（单位：次）

图表75：佛山市恒威汽车动力转向器有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表76：佛山市恒威汽车动力转向器有限公司发展能力分析（单位：%）

图表77：佛山市恒威汽车动力转向器有限公司优劣势分析

图表78：豫北（新乡）汽车动力转向器有限公司优劣势分析

图表79：南京驰力汽车转动装置有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表80：南京驰力汽车转动装置有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表81：南京驰力汽车转动装置有限公司运营能力分析（单位：次）

图表82：南京驰力汽车转动装置有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表83：南京驰力汽车转动装置有限公司发展能力分析（单位：%）

图表84：南京驰力汽车转动装置有限公司优劣势分析

图表85：蒂森克虏伯富奥汽车转向柱（长春）有限公司优劣势分析

图表86：湖北三环汽车方向机有限公司优劣势分析

图表87：浙江万达汽车零部件有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表88：浙江万达汽车零部件有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表89：浙江万达汽车零部件有限公司运营能力分析（单位：次）

图表90：浙江万达汽车零部件有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表91：浙江万达汽车零部件有限公司发展能力分析（单位：%）

图表92：浙江万达汽车零部件有限公司优劣势分析

图表93：浙江世宝控股集团有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表94：浙江世宝控股集团有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表95：浙江世宝控股集团有限公司运营能力分析（单位：次）

- 图表96：浙江世宝控股集团有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）
- 图表97：浙江世宝控股集团有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表98：浙江世宝控股集团有限公司优劣势分析
- 图表99：江苏格尔顿传动有限公司主要经济指标分析（单位：万元）
- 图表100：江苏格尔顿传动有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表101：江苏格尔顿传动有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表102：江苏格尔顿传动有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）
- 图表103：江苏格尔顿传动有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表104：江苏格尔顿传动有限公司优劣势分析
- 图表105：重庆卡福汽车制动转向系统有限公司主要经济指标分析（单位：万元）
- 图表106：重庆卡福汽车制动转向系统有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表107：重庆卡福汽车制动转向系统有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表108：重庆卡福汽车制动转向系统有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）
- 图表109：重庆卡福汽车制动转向系统有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表110：重庆卡福汽车制动转向系统有限公司优劣势分析
- 图表111：北辰汽车转向系统有限公司主要经济指标分析（单位：万元）
- 图表112：北辰汽车转向系统有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表113：北辰汽车转向系统有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表114：北辰汽车转向系统有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）
- 图表115：北辰汽车转向系统有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表116：北辰汽车转向系统有限公司优劣势分析
- 图表117：利纳马汽车系统（无锡）有限公司主要经济指标分析（单位：万元）
- 图表118：利纳马汽车系统（无锡）有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表119：利纳马汽车系统（无锡）有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表120：利纳马汽车系统（无锡）有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

.....略

图片详见报告正文.....（GY LX）

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，有利于降低企事业单位决策风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/242170242170.html>