

2018年中国港口市场分析报告- 行业深度分析与投资前景研究

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2018年中国港口市场分析报告-行业深度分析与投资前景研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/diaochang/332135332135.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

一、秦皇岛港：第一大运煤港口，预计18年可容纳3500-4000万吨新增运量

秦皇岛港始建于1898年，位于渤海湾备案中部，京津唐经济区的东侧。港口自然条件优良，来自山西、陕西和内蒙古的煤炭可通过大秦、京秦和京山三条铁路干线直达港内，秦皇岛港位于大秦线的东端，是大秦线所运输煤炭的主要下水港，2016年秦皇岛港卸载煤炭占大秦铁路运量的50.4%。

秦皇岛主要以煤炭运输为主，杂货、油品、集装箱业务为辅。秦皇岛港现有生产性泊位50个，其中煤炭专用泊位23个、油品及液体化工专用泊位7个、矿石及其他杂货泊位17个、可靠泊集装箱船舶泊位3个。秦皇岛港的设计年通过能力为每年2.24亿吨及75万标准箱。此外，秦皇岛港同时为货物提供仓储服务。秦皇岛港拥有堆存能力1027万吨专业化煤炭堆场，堆存能力219万吨的杂货堆场，15个总仓储能力28.6万立方米的油罐，以及集装箱堆存能力2.3万标准箱的堆场。预计2017年港口煤炭发运量2.15亿吨，同比增长5500万吨左右，作为我国第一大运煤港口，秦皇岛港在西煤东调和北煤南运两项工程中发挥重要的作用。

图表：秦皇岛港港口泊位分布情况

受大秦线运量下降、进港资源减少的影响，2016年秦皇岛港煤炭发运量降至近5年来最低值，全年实现煤炭发运量1.59亿吨，同比下降27.7%。2016年秦皇岛港月度煤炭发运量一度降至1200万吨的低点水平，自2016年四季度开始有所回升，进入2017年后则基本维持在1800万吨水平，较2014年月度发运量2000-2200万吨仍有差距。截至2017年11月，秦皇岛港全年累计实现煤炭发运量1.97亿吨，同比增长40.8%。

图表：2014-2017秦皇岛港煤炭发运量(万吨)

2017年秦皇岛港合计完成煤炭吞吐量2.14亿吨，同比增长34.7%。从历史高频数据来看，秦皇岛煤炭日吞吐量最高达到90万吨左右，其中2011-2012年煤炭日吞吐量处于相对高位多集中分布在65-80万吨，2016年大幅下跌至20-40万吨区间，进入2017年后则有所回升，大致分布于50-70万吨水平。参照秦皇岛港煤炭日吞吐量历史数据，在2017年基础上合理推算2018年秦皇岛煤炭日均吞吐量至少还有10万吨/天的增量释放空间，预计2018年全年秦皇岛港可容纳煤炭新增运量3500-4000万吨规模。

图表：2011-2017秦皇岛港煤炭日吞吐量（万吨）

二、黄骅港：预计18年可容纳1500万吨左右新增运量

黄骅港位于河北省黄骅市的渤海之滨，恰置环渤海经济圈的中部，是山西地区运距最短的出海口，也是我国的主要能源输出港之一，由杂货港区、煤炭港区、综合港区和河口港区4个港区组成。黄骅港现有各类生产性泊位35个，码头岸线总长度为7534米，其中万吨级以上泊位25个，最大泊位吨级为20万吨，合计煤炭运输能力为1.85亿吨/年，场地堆存能力700万吨。

图表：黄骅港港口泊位分布情况

黄骅港港口后方主要依赖朔黄铁路（主要运输神木、东胜和榆林矿区的动力煤和无烟煤，除少量供应沿线电厂外，绝大部分在黄骅港和天津港下水）为其集运煤炭。近年来煤炭发运量保持持续增长，截至2017年11月，黄骅港合计实现煤炭发运量1.77亿吨，同比增长11%。高频数据方面，近年来黄骅港煤炭发运量稳步提升，由2014年出的800万吨，逐步提升至2016年的1400万吨，进入2017年以来则基本维持在1600万吨水平，继续创下新高。

图表：2014-2017年黄骅港煤炭发运量(万吨)

2017年黄骅港合计完成煤炭吞吐量1.88亿吨，同比增长14.6%。高频数据来看，黄骅港煤炭日吞吐量最高达到过80万吨左右，2017年1-3月达到60-70万吨的相对高位水平，进入2017年以来则多集中分布在50-60万吨水平。参照黄骅港煤炭日吞吐量历史数据，在2017年基础上合理推算2018年黄骅港煤炭日均吞吐量尚有5万吨/天的增量释放空间，预计2018年全年黄骅港可容纳煤炭新增运量1500万吨左右。

图表：2015-2017黄骅港煤炭日吞吐量（万吨）

三、京唐港：预计18年可容纳3500万吨左右新增运量

京唐港区自20世纪90年代初期起步建设，几十年来发展迅速，目前形成港口煤炭码头设计运输能力1.25亿吨/年，其中京唐老港煤炭运输能力2500万吨/年，36-40#煤码头煤炭运输能力5600万吨/年，国投京唐港煤炭运输能力4400万吨/年。港区共有生产性泊位45个，其中经营性泊位有43个，工作船泊位2个。

图表：京唐港港口泊位分布情况

近年来京唐港港口煤炭发运量基本呈持平状态，进入2017年后开始显著增长，2017年1-11月京唐港累计实现煤炭发运量9210万吨，同比增长13%。高频数据来看，进入2017年后除了4月份煤炭发运量620万吨外，其余月份煤炭发运量均在800万吨以上，创近四年来新高。

图表：2014-2017年京唐港煤炭发运量（万吨）

2017年京唐港共实现煤炭吞吐量8098万吨，同比增长2.2%。港口煤炭日吞吐量在2011-2013年间小幅增长，并于2013年来到高位，相对集中分布在25-35万吨，后至2016年开始有所回落。进入2017年后，京唐港煤炭日吞吐量相对集中在20-25万吨水平，参照京唐港煤炭日吞吐量历史数据，在2017年基础上合理推算2018年黄骅港煤炭日均吞吐量尚有10万吨/天的增量释放空间，预计2018年全年曹妃甸港可容纳煤炭新增运量3500万吨左右。

图表：2011-2017年京唐港煤炭日吞吐量（万吨）

四、天津港：受环保禁汽运煤影响，短期增量或有限

天津港包括天津老港和神华天津南疆煤码头。天津老港设计煤炭运输能力为4000万吨/年，老港设计堆存能力300万吨，天津老港主要通过汽运煤集港，部分来自火车运输；神华天津南疆码头设计运输能力为4500万吨/年，主要外运神华煤炭，部分来自内蒙西部地区和晋北地区。未来几年，天津港准备在南疆港区建设神华煤炭码头二期工程，规划建设3个煤炭专用泊位，设计运输能力为3500万吨/年。天津港是环渤海地区规模最大的综合性港口，

拥有各类泊位总数173个，其中万吨级以上泊位119个，括集装箱泊位23个、煤炭泊位8个、石化泊位29个、通用散货泊位35个、通用杂货泊位45个。

图表：天津港港口泊位分布情况

天津港煤炭发运量在2014-2016年呈现小幅上涨趋势，进入2017年以来受环渤海港口禁止接收柴油车运输的集疏港煤炭的影响，其煤炭发运量大幅回落。截至2017年11月，天津港煤炭发运量7446.8万吨，同比下降27.8%。高频数据方面，自2016年四季度开始其煤炭发运量明显回落，由此前的1000万吨水平降至16年年底的600万吨，进入2017年后月度煤炭发运量目前已基本降至500万吨并保持平稳。

图表：2014-2017年天津港煤炭发运量（万吨）

天津港港口煤炭日吞吐量在2012-2014间持续下跌，多集中分布在3-7万吨水平；进入2015年后随着港口汽运煤集港优势明显，港口煤炭日吞吐量有所回升至10-15万吨，但受到2016年四季度开始的环渤海禁汽运煤影响，主要依靠汽运煤的天津老港吞吐量遭受阻力并持续下滑。结合当前环保趋严因素影响，预期环渤海区域禁汽运煤政策力度仍将持续，因此预计2018年天津港短期运输增量或将有限。

图表：2011-2017年天津港煤炭日吞吐量（万吨）

五、曹妃甸港：预计18年可容纳3500-4000万吨左右新增运量

曹妃甸港区位于大秦线的支线迁曹线的南端，是迁曹线及张唐铁路运输煤炭的主要下水港，与中国最大的产煤区山西、陕西、内蒙古等地连接，将这些地区的煤炭发运至中国华东、华南等地或出口。目前曹妃甸港煤炭码头设计产能1.5亿吨/年，其中国投曹妃甸煤炭运输能力1亿吨/年，曹妃甸煤二期煤炭运输能力5000万吨/年，未来港口拟继续新投入运能（三期、四期项目）1亿吨/年。未来随着在建产能的投入，曹妃甸港区未来煤炭、铁矿石专业化码头通过能力达到3亿吨以上，成为全国最大的大宗干散货储运中转基地，逐步增强“北煤南运”功能。

图表：曹妃甸港拟在建运能

2014-2016年曹妃甸港港口煤炭发运量一直处在回落区间，受煤炭需求下行影响，2016年曹妃甸港共实现煤炭发运量3869万吨，同比下降20.1%，进入2017年后有所回升并在下半年开始大幅增长。截止2017年11月，曹妃甸港煤炭发运量5355万吨，同比增长27.7%。高频数据来看，2016年曹妃甸港月度煤炭发运量多处300万吨水平，四季度开始攀升至400万吨，进入2017年后则一度大幅提升至600万吨，截至目前其月度煤炭发运量基本维持在500万吨水平。

图表：2014-2017年曹妃甸煤炭发运量（万吨）

曹妃甸港2017年完成煤炭吞吐量5022万吨，同比增长31.4%。港口煤炭日吞吐量自2012年开始大幅增长，并在2013年一度达到30万吨左右高位水平，其后随着下游煤炭需求回落、大秦线发运量下降，曹妃甸港口煤炭日吞吐量在2016年跌至0-10万吨相对低位。进入2017年以来，曹妃甸港煤炭日吞吐量多集中分布在10-15万吨。参照曹妃甸港煤炭日吞吐量

历史数据，在2017年基础上合理推算2018年黄骅港煤炭日均吞吐量尚有10万吨/天的增量释放空间，预计2018年全年曹妃甸港可容纳煤炭新增运量3500-4000万吨左右。

图表：2011-2017年曹妃甸港煤炭日吞吐量（万吨）

观研天下发布的《2018年中国港口市场分析报告-行业深度分析与投资前景研究》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、港口T分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

【报告大纲】

第一章 2015-2017年中国港口行业发展概述

第一节 港口行业发展情况概述

- 一、港口行业相关定义
- 二、港口行业基本情况介绍
- 三、港口行业发展特点分析

第二节 中国港口行业上下游产业链分析

- 一、产业链模型原理介绍
- 二、港口行业产业链条分析
- 三、中国港口行业产业链环节分析

1、上游产业

2、下游产业

第三节 中国港口行业生命周期分析

- 一、港口行业生命周期理论概述
- 二、港口行业所属的生命周期分析
- 第四节 港口行业经济指标分析
 - 一、港口行业的赢利性分析
 - 二、港口行业的经济周期分析
 - 三、港口行业附加值的提升空间分析
- 第五节 国中港口行业进入壁垒分析
 - 一、港口行业资金壁垒分析
 - 二、港口行业技术壁垒分析
 - 三、港口行业人才壁垒分析
 - 四、港口行业品牌壁垒分析
 - 五、港口行业其他壁垒分析
- 第二章 2015-2017年全球港口行业市场发展现状分析
 - 第一节 全球港口行业发展历程回顾
 - 第二节 全球港口行业市场区域分布情况
 - 第三节 亚洲港口行业地区市场分析
 - 一、亚洲港口行业市场现状分析
 - 二、亚洲港口行业市场规模与市场需求分析
 - 三、亚洲港口行业市场前景分析
 - 第四节 北美港口行业地区市场分析
 - 一、北美港口行业市场现状分析
 - 二、北美港口行业市场规模与市场需求分析
 - 三、北美港口行业市场前景分析
 - 第五节 欧盟港口行业地区市场分析
 - 一、欧盟港口行业市场现状分析
 - 二、欧盟港口行业市场规模与市场需求分析
 - 三、欧盟港口行业市场前景分析
 - 第六节 2018-2024年世界港口行业分布走势预测
 - 第七节 2018-2024年全球港口行业市场规模预测
- 第三章 2015-2017年中国港口产业发展环境分析
 - 第一节 我国宏观经济环境分析
 - 一、中国GDP增长情况分析
 - 二、工业经济发展形势分析
 - 三、社会固定资产投资分析
 - 四、全社会消费品零售总额

五、城乡居民收入增长分析

六、居民消费价格变化分析

七、对外贸易发展形势分析

第二节 中国港口行业政策环境分析

一、行业监管体制现状

二、行业主要政策法规

第三节 中国港口产业社会环境发展分析

一、人口环境分析

二、港口环境分析

三、文化环境分析

四、生态环境分析

五、消费观念分析

第四章 2015-2017年中国港口行业运行情况

第一节 中国港口行业发展状况情况介绍

一、行业发展历程回顾

二、行业创新情况分析

三、行业发展特点分析

第二节 中国港口行业市场规模分析

第三节 中国港口行业供应情况分析

第四节 中国港口行业需求情况分析

第五节 中国港口行业供需平衡分析

第六节 中国港口行业发展趋势分析

第五章 中国港口所属行业运行数据监测

第一节 中国港口所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节 中国港口所属行业产销与费用分析

一、产成品分析

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

六、销售成本分析

七、销售费用分析

八、管理费用分析

九、财务费用分析

十、其他运营数据分析

第三节 中国港口所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第六章 2015-2017年中国港口市场格局分析

第一节 中国港口行业竞争现状分析

一、中国港口行业竞争情况分析

二、中国港口行业主要品牌分析

第二节 中国港口行业集中度分析

一、中国港口行业市场集中度分析

二、中国港口行业企业集中度分析

第三节 中国港口行业存在的问题

第四节 中国港口行业解决问题的策略分析

第五节 中国港口行业竞争力分析

一、生产要素

二、需求条件

三、支援与相关产业

四、企业战略、结构与竞争状态

五、政府的作用

第七章 2015-2017年中国港口行业需求特点与价格走势分析

第一节 中国港口行业消费特点

第二节 中国港口行业消费偏好分析

一、需求偏好

二、价格偏好

三、品牌偏好

四、其他偏好

第二节 港口行业成本分析

第三节 港口行业价格影响因素分析

一、供需因素

二、成本因素

三、渠道因素

四、其他因素

第四节 中国港口行业价格现状分析

第五节 中国港口行业平均价格走势预测

- 一、中国港口行业价格影响因素
- 二、中国港口行业平均价格走势预测
- 三、中国港口行业平均价格增速预测

第八章 2015-2017年中国港口行业区域市场现状分析

第一节 中国港口行业区域市场规模分布

第二节 中国华东地区港口市场分析

- 一、华东地区概述
- 二、华东地区经济环境分析
- 三、华东地区港口市场规模分析
- 四、华东地区港口市场规模预测

第三节 华中地区市场分析

- 一、华中地区概述
- 二、华中地区经济环境分析
- 三、华中地区港口市场规模分析
- 四、华中地区港口市场规模预测

第四节 华南地区市场分析

- 一、华南地区概述
- 二、华南地区经济环境分析
- 三、华南地区港口市场规模分析

第九章 2015-2017年中国港口行业竞争情况

第一节 中国港口行业竞争结构分析（波特五力模型）

- 一、现有企业间竞争
- 二、潜在进入者分析
- 三、替代品威胁分析
- 四、供应商议价能力
- 五、客户议价能力

第二节 中国港口行业SWOT分析

- 一、行业优势分析
- 二、行业劣势分析
- 三、行业机会分析
- 四、行业威胁分析

第三节 中国港口行业竞争环境分析（港口T）

- 一、政策环境

二、经济环境

三、社会环境

四、技术环境

第十章 港口行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优劣势分析

第二节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优劣势分析

第三节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优劣势分析

第四节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优劣势分析

第五节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优劣势分析

第十一章 2018-2024年中国港口行业发展前景分析与预测

第一节中国港口行业未来发展前景分析

一、港口行业国内投资环境分析

二、中国港口行业市场机会分析

三、中国港口行业投资增速预测

第二节中国港口行业未来发展趋势预测

第三节中国港口行业市场发展预测

一、中国港口行业市场规模预测

二、中国港口行业市场规模增速预测

三、中国港口行业产值规模预测

四、中国港口行业产值增速预测

五、中国港口行业供需情况预测

第四节中国港口行业盈利走势预测

一、中国港口行业毛利润同比增速预测

二、中国港口行业利润总额同比增速预测

第十二章 2018-2024年中国港口行业投资风险与营销分析

第一节 港口行业投资风险分析

- 一、港口行业政策风险分析
- 二、港口行业技术风险分析
- 三、港口行业竞争风险分析
- 四、港口行业其他风险分析

第二节 港口行业企业经营发展分析及建议

- 一、港口行业经营模式
- 二、港口行业销售模式
- 三、港口行业创新方向

第三节 港口行业应对策略

- 一、把握国家投资的契机
- 二、竞争性战略联盟的实施
- 三、企业自身应对策略

第十三章 2018-2024年中国港口行业发展策略及投资建议

第一节 中国港口行业品牌战略分析

- 一、港口企业品牌的重要性
- 二、港口企业实施品牌战略的意义
- 三、港口企业品牌的现状分析
- 四、港口企业的品牌战略
- 五、港口品牌战略管理的策略

第二节 中国港口行业市场重点客户战略实施

- 一、实施重点客户战略的必要性
- 二、合理确立重点客户
- 三、对重点客户的营销策略
- 四、强化重点客户的管理
- 五、实施重点客户战略要重点解决的问题

第三节 中国港口行业战略综合规划分析

- 一、战略综合规划
- 二、技术开发战略
- 三、业务组合战略
- 四、区域战略规划
- 五、产业战略规划
- 六、营销品牌战略
- 七、竞争战略规划

第十四章 2018-2024年中国港口行业发展策略及投资建议

第一节中国港口行业产品策略分析

一、服务产品开发策略

二、市场细分策略

三、目标市场的选择

第二节 中国港口行业定价策略分析

第二节中国港口行业营销渠道策略

一、港口行业渠道选择策略

二、港口行业营销策略

第三节中国港口行业价格策略

第四节 观研天下行业分析师投资建议

一、中国港口行业重点投资区域分析

二、中国港口行业重点投资产品分析

图表详见正文（GYZQ）

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/diaochang/332135332135.html>