中国铁路建设产业专项调查及未来五年发展规划分析报告

报告大纲

观研报告网
www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国铁路建设产业专项调查及未来五年发展规划分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：http://baogao.chinabaogao.com/luqiaogongcheng/212001212001.html

报告价格：电子版: 7200元　纸介版：7200元　电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联 系 人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

报告大纲
第一章 铁路的相关概述
1.1 铁路的定义及概述
1.1.1 铁路的定义
1.1.2 中国铁路主要干线
1.1.3 中国铁路七次大提速
1.2 中国铁路的分类
1.2.1 国家铁路
1.2.2 地方铁路
1.2.3 合资铁路
1.2.4 专用铁路
1.2.5 专用线
1.3 铁路发展简史
1.3.1 世界铁路发展历史
1.3.2 中国铁路发展历史
1.3.3 改革开放30年铁路建设回顾
第二章 国外铁路行业发展现状
2.1 国际铁路业发展综述
2.1.1 世界上铁路总长及各洲的分布
2.1.2 世界铁路市场化改革的经验
2.1.3 国际铁路市场环境概况
2.1.4 国外铁路的提速情况
2.1.5 外国铁路建设投融资状况
2.2 国际铁路市场发展现状
2.2.1 东南亚市场
2.2.2 中东市场
2.2.3 非洲市场
2.2.4 中亚市场
2.2.5 拉美市场
2.2.6 中东欧市场
2.3 美国铁路发展概况
2.3.1 美国提出高速铁路网建设规划
2.3.2 美国政府公布铁路提速计划

2.3.3 美国洛杉矶疏港铁路改造项目分析和借鉴
2.3.4 美国铁路改革对中国的启示
2.3.5 美国铁路管制的改革及经验借鉴
2.4 俄罗斯铁路发展概况
2.4.1 俄罗斯与欧洲间首条高铁开通
2.4.2 俄罗斯远东铁路运输量简析
2.4.3 俄罗斯实施改革大力促进铁路发展
2.4.4 2030年俄罗斯铁路建设规划
2.5 其他国家铁路行业发展状况
2.5.1 德国铁路系统货物运输量情况
2.5.2 法国推进铁路领域市场化改革
2.5.3 意大利铁路系统运营形势好转
2.5.4 初英国政府批准新高铁项目
2.5.5 美俄加筹建白令海峡隧道贯通欧亚北美
2.6 国外铁路发展政策概况
2.6.1 铁路投资政策
2.6.2 铁路税收政策
2.6.3 铁路补贴政策
2.7 世界发达国家铁路融资法规
2.7.1 美国
2.7.2 德国
2.7.3 英国
2.7.4 法国
2.7.5 日本
第三章 中国铁路建设行业市场分析
3.1 中国促进铁路建设发展的必要性
3.1.1 保证国民经济持续快速发展的迫切要求
3.1.2 统筹城乡发展的迫切要求
3.1.3 统筹区域协调发展的迫切要求
3.1.4 坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
3.1.5 国家增强可持续发展能力的迫切需要
3.1.6 扩大内需、拉动经济增长的迫切需要
3.2 中国铁路建设行业发展概况
3.2.1 中国铁路事业进入新发展时期
3.2.2 中国大规模铁路建设全面展开

3.2.3 中国铁路建设有序高效推进
3.2.4 我国铁路建设投资平稳增长
3.2.5 中国铁路建设进展状况
3.2.6 中国铁路建设理性回归
3.3 中国铁路网规划再次大幅调整
3.3.1 中国中长期铁路网规划不断调整
3.3.2 铁路网规划大幅调整的原因
3.3.3 调整后方案的四大主要变化
3.3.4 规划调整后铁路投资的四大方向
3.3.5 中长期铁路网规划（调整）
3.4 中国铁路市场开放的条件与途径
3.4.1 中国铁路市场开放现状
3.4.2 中国铁路市场开放的约束性分析
3.4.3 中国铁路市场开放的确立条件
3.4.4 铁路市场开放的途径与方式
3.4.5 引入战略投资者
3.5 中国市郊铁路的发展
3.5.1 市郊铁路的发展概况
3.5.2 市郊铁路的技术特征
3.5.3 市郊铁路的发展模式
3.6 中国铁路建设引入BOT融资方式分析
3.6.1 BOT方式的含义
3.6.2 BOT方式筹集建设资金的优越性
3.6.3 中国铁路建设可采用BOT方式
3.6.4 中国铁路利用BOT方式的建议
3.7 中国铁路建设存在的问题
3.7.1 中国铁路建设面临的战略性选择
3.7.2 阻碍民营资本进入铁路建设领域的因素
3.7.3 铁路线网建设不足引发过境权争夺
3.7.4 铁路建设中财务管理方面存在的问题及成因
3.8 中国铁路建设行业发展的策略
3.8.1 中国发展铁路建设的策略经验
3.8.2 解决铁路“瓶颈”制约的途径
3.8.3 中国发展和谐铁路建设的策略方针
3.8.4 铁路建设项目投资控制的策略措施

第四章 高速铁路市场发展态势分析
4.1 高速铁路的定义及相关概述
4.1.1 高速铁路的定义
4.1.2 高速铁路的发展史
4.1.3 高速铁路的技术经济优势
4.1.4 铁路高速化的技术基础
4.2 世界高速铁路的发展
4.2.1 世界高速铁路建设回顾
4.2.2 世界高速铁路行业发展概况
4.2.3 世界各国高速铁路发展动态
4.2.4 国外高速铁路的发展原则及理念
4.2.5 世界高速铁路技术发展状况
4.3 国外高速铁路建设与运营组织模式
4.3.1 “建运合一”模式
4.3.2 “建运分离”模式
4.3.3 “建运分离”模式的两种类型
4.4 中国高速铁路的发展
4.4.1 高速铁路建设有利于能源可持续发展
4.4.2 高铁建设对中国区域经济的推动作用
4.4.3 中国高速铁路建设取得长足发展
4.4.4 中国高速铁路建设步伐加速
4.4.5 中国高铁运营里程居世界首位
4.4.6 中国高速铁路建设发展动态
4.5 中国高速铁路发展模式的探索
4.5.1 选择中国特色高速铁路发展之路
4.5.2 建立中国高速铁路技术标准体系
4.5.3 技术创新推动中国高速铁路走向世界前列
4.5.4 中国高速铁路发展模式的启示
4.6 京沪高速铁路
4.6.1 京沪高速铁路全线开工
4.6.2 京沪高铁完成全线铺轨
4.6.3 30日京沪高铁开通运营
4.6.4 京沪高铁的技术亮点及市场潜力
4.7 中国高速铁路运营管理模式分析
4.7.1 “网运分离”模式

4.7.2 “网运合一”模式
4.7.3 两种经营管理模式的比较
4.7.4 定性分析及比较之后的结论
4.8 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究
4.8.1 GSM-R系统的组成
4.8.2 GSM-R系统的主要特点
4.8.3 GSM-R系统的应用
4.8.4 GSM-R对高速铁路的适应性
4.9 高速铁路发展的策略及前景趋势
4.9.1 中国高速铁路的发展措施
4.9.2 中国应借鉴国外高速铁路建设模式
4.9.3 中国高速铁路总体规划及展望
4.9.4 世界高速铁路的发展趋势
第五章 中国重点铁路项目建设情况分析
5.1 中国铁路重点工程项目陆续开工
5.1.1 长株潭城际铁路开工建设
5.1.2 拉萨至日喀则铁路开建
5.1.3 成贵铁路全线正式开工
5.1.4 西成客运专线陕西段开工
5.1.5 荆岳铁路获批开工
5.1.6 云南大瑞铁路保瑞段奠基
5.1.7 大朔铁路开工建设
5.2 兰渝铁路
5.2.1 兰渝铁路开工建设
5.2.2 底兰渝铁路兰州枢纽货车西联线贯通
5.2.3 兰渝铁路广元段完成投资逾30亿元
5.2.4 兰渝铁路为沿线地区经济发展带来历史机遇
5.2.5 兰渝铁路建设充分考虑汶川地震影响
5.2.6 兰渝铁路有望建成通车
5.3 青藏铁路
5.3.1 青藏铁路创造的世界之最
5.3.2 青藏铁路是中国铁路建设史上的伟大壮举
5.3.3 青藏铁路助推西藏跨越式发展
5.3.4 青藏铁路使世界顶级旅游带初现雏形
5.3.5 青藏铁路客货发送量继续增长

5.4 粤海铁路
5.4.1 粤海铁路是中国首条跨海铁路
5.4.2 粤海铁路的建成及运营意义重大
5.4.3 粤海铁路促进海南经济的发展
5.4.4 粤海铁路海南西环线开通运营
5.5 京九铁路
5.5.1 京九铁路概况
5.5.2 京九铁路成功应用先进的技术
5.5.3 京九铁路的立交设计
5.5.4 京九铁路对沿线地区社会经济发展的影响
5.5.5 京九铁路成为我国中部经济腾飞的大动脉
第六章 中国部分地区铁路建设分析
6.1 西部地区
6.1.1 内蒙古铁路建设“十一五”发展成就
6.1.2 新疆铁路建设投资完成情况
6.1.3 四川省加快铁路项目建设步伐
6.1.4 “十二五”云南省铁路网建设布局展望
6.2 东北地区
6.2.1 黑龙江抢抓机遇加快铁路建设
6.2.2 吉林省积极探索铁路建设融资新途径
6.2.3 未来辽宁铁路网密度将高于全国平均水平
6.3 中部地区
6.3.1 山西铁路建设投资居全国首位
6.3.2 安徽省获批设立铁路建设基金
6.3.3 河南省继续推进铁路建设投资
6.3.4 湖北省加快铁路建设巩固区位优势
6.3.5 江西省将掀起新一轮铁路建设高潮
6.4 沿海地区
6.4.1 山东省铁路建设迎来发展机遇
6.4.2 浙江省铁路建设发展成效显著
6.4.3 福建铁路建设投资规模情况
6.4.4 广东省探索铁路建设新路径
6.4.5 广西铁路建设超额完成投资计划
第七章 重点企业调研分析
7.1 中国中铁股份有限公司

7.1.1 公司简介
7.1.2 中国中铁经营状况分析
7.2 中国铁建股份有限公司
7.2.1 公司简介
7.2.2 中国铁建经营状况分析
7.3 中铁二局股份有限公司
7.3.1 公司简介
7.3.2 中铁二局经营状况分析
7.4 广深铁路股份有限公司
7.4.1 公司简介
7.4.2 广深铁路经营状况分析
7.5 大秦铁路股份有限公司
7.5.1 公司简介
7.5.2 大秦铁路经营状况分析
第八章 中国铁路行业投资分析
8.1 投资机会
8.1.1 铁道部允许境内外社会资本投资中国铁路
8.1.2 铁路大建设为相关行业带来投资机会
8.1.3 能源危机凸现高速铁路发展空间
8.2 投资动态
8.2.1 铁路投资简析
8.2.2 我国铁路建设融资渐趋多元化
8.2.3 我国高速铁路项目投资规模快速扩张
8.2.4 我国将继续完善西部地区铁路网建设
8.3 铁路建设项目投资控制
8.3.1 铁路建设项目的投资确定与控制中的问题
8.3.2 解决铁路建设项目投资控制问题的建议
8.3.3 现阶段可采取的措施分析
8.4 投资风险及建议
8.4.1 风险投资存在的主要问题
8.4.2 中国铁路建设主要投资风险
8.4.3 铁路建设需政府主导多元投资
8.4.4 铁路企业增收节支的建议
第九章 铁路行业的投资前景及趋势分析
9.1 中国铁路建设面临的历史机遇

9.1.1 长期滞后的铁路建设制约经济发展
9.1.2 发展铁路成中国当务之急
9.1.3 中国铁路发展有宏伟的规划
9.2 中国铁路建设的前景展望
9.2.1 中国铁路建设前景乐观
9.2.2 “十二五”时期中国铁路发展形势
9.2.3 “十二五”时期我国铁路建设发展目标
9.2.4 我国高速铁路建设前景展望
9.2.5 中国西部铁路发展蓝图
9.3 铁路业的发展趋势
9.3.1 国际铁路行业的发展趋势
9.3.2 未来中国铁路建设的发展方向
9.3.3 民间资本有望进入铁路建设领域
9.3.4 未来中国铁路设备需求将加大
图表详见正文·····

详细请访问：http://baogao.chinabaogao.com/luqiaogongcheng/212001212001.html