

中国高速铁路行业现状调研及未来五年发展态势 预测报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国高速铁路行业现状调研及未来五年发展态势预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/211954211954.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

报告大纲

第一章 高速铁路相关概述

1.1 铁路的定义及其相关概述

1.1.1 铁路的定义

1.1.2 中国铁路的分类

1.1.3 中国铁路主要干线

1.1.4 中国铁路历次提速情况

1.2 高速铁路定义及相关概述

1.2.1 高速铁路的定义

1.2.2 高速铁路的发展历史

1.2.3 高速铁路的主要特征

1.2.4 高速铁路的经济优势

1.3 铁路高速化的技术基础

1.3.1 车身流线型减少阻力

1.3.2 大功率电力机车

1.3.3 轨道无缝超长钢轨

1.3.4 全自动控制系统

1.4 高速铁路的安全体系

1.4.1 高速铁路的行车安全问题

1.4.2 高速铁路行车安全系统要素

1.4.3 高速铁路行车安全系统构架

第二章 中国铁路业的发展现状

2.1 中国促进铁路建设发展的必要性

2.1.1 保证国民经济持续快速发展的迫切要求

2.1.2 统筹城乡发展的迫切要求

2.1.3 统筹区域协调发展的迫切要求

2.1.4 坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要

2.1.5 国家增强可持续发展能力的迫切需要

2.1.6 扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

2.2 中国铁路业发展现状

2.2.1 “十一五”期间中国铁路发展状况综述

2.2.2 中国铁路行业运行状况分析

2.2.3 中国铁路行业运行状况分析

2.2.4 我国铁路行业发展概况

2.3 中国铁路市场开放的条件与途径分析

2.3.1 我国铁路市场开放现状

2.3.2 我国铁路市场开放的约束性分析

2.3.3 我国铁路市场开放的确立条件

2.3.4 铁路市场开放的途径与方式

2.3.5 引入战略投资者

第三章 国外高速铁路概况

3.1 世界高速铁路的发展

3.1.1 世界高速铁路建设历程

3.1.2 世界高速铁路发展现状

3.1.3 世界高速铁路的发展动态

3.1.4 国外高速铁路总体发展分析

3.2 世界高速铁路技术发展概况

3.2.1 站间距离

3.2.2 道岔

3.2.3 无碴轨道

3.2.4 高速列车的制动技术

3.3 国外高速铁路建设与运营组织模式

3.3.1 “建运合一”模式

3.3.2 “建运分离”模式

3.3.3 “建运分离”模式的两种类型

3.4 部分国家高速铁路的发展

3.4.1 美国高速铁路技术的发展状况

3.4.2 美国斥巨资发展高速铁路项目

3.4.3 日本高速铁路发展状况

3.4.4 德国高速铁路发展概况

3.4.5 西班牙加快高速铁路建设进程

第四章 中国高速铁路分析

4.1 中国高速铁路作用及意义

4.1.1 中国高速铁路自主化的战略意义

4.1.2 中国高速铁路在运输体系中的作用

4.1.3 高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择

4.1.4 高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

4.2 中国高速铁路发展现状

- 4.2.1 中国高速铁路发展历程及现状综述
 - 4.2.2 中国高速铁路建设步伐加速
 - 4.2.3 中国高速铁路运营里程居世界第一
 - 4.2.4 中国高速铁路发展动态
 - 4.2.5 中国高速铁路发展动态
 - 4.3 中国高速铁路发展模式的探索
 - 4.3.1 选择中国特色高速铁路发展之路
 - 4.3.2 建立中国高速铁路技术标准体系
 - 4.3.3 中国高速铁路发展模式的启示
 - 4.4 中国高速铁路客运专线分析
 - 4.4.1 发展城际高速铁路客运专线的必要性
 - 4.4.2 中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化
 - 4.4.3 高速铁路客运专线施工装备的选型与优化
 - 4.4.4 建设高速铁路客运专线面临的风险
 - 4.5 中国高速铁路运营管理的模式分析
 - 4.5.1 “网运分离”模式
 - 4.5.2 “网运合一”模式
 - 4.5.3 两种经营管理模式的比较
 - 4.5.4 定性分析及比较之后的结论
 - 4.6 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究
 - 4.6.1 高速铁路枢纽地区特性分析
 - 4.6.2 高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性
 - 4.6.3 京沪高铁无锡站的实例说明
 - 4.7 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究
 - 4.7.1 GSM-R系统的组成
 - 4.7.2 GSM-R系统的主要特点
 - 4.7.3 GSM-R系统的应用
 - 4.7.4 GSM-R对高速铁路的适应性
 - 4.8 中国高速铁路行业存在的问题及策略
- 第五章 中国高速铁路重点项目情况
- 5.1 京沪高速铁路
 - 5.1.1 京沪高速铁路全线开工
 - 5.1.2 京沪高铁完成全线铺轨
 - 5.1.3 30日京沪高铁正式开通运营
 - 5.1.4 京沪高铁运营情况良好

5.1.5 京沪高铁的技术亮点及市场潜力

5.2 京津城际高速铁路

5.2.1 京津城际高速铁路正式通车运营

5.2.2 京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑

5.2.3 京津城际高铁通车后运营状况良好

5.2.4 京津城际高速铁路技术达世界先进水平

5.3 武广高速铁路

5.3.1 建设武广高速铁路的战略意义

5.3.2 武广高铁正式通车运营

5.3.3 武广高速铁路建设的技術特点

5.3.4 武广高铁将全面影响沿线城市发展

5.4 广深港高速铁路

5.4.1 广深港高速铁路概况

5.4.2 广深高铁开通

5.4.3 广深高铁运营情况

5.4.4 广深港高铁香港段开通计划未变

5.4.5 广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

5.5 其他高速铁路概况

5.5.1 武深高铁开通运营

5.5.2 龙厦高铁开通运营

5.5.3 汉宜高铁正式投运

5.5.4 起石武高铁郑武段开始试运行

第六章 中国高速铁路重点企业调研分析

6.1 中铁二局股份有限公司

6.1.1 公司简介

6.1.2 中铁二局经营状况分析

6.1.3 中铁二局经营状况分析

6.1.4 中铁二局经营状况分析

6.2 广深铁路股份有限公司

6.2.1 公司简介

6.2.2 广深铁路经营状况分析

6.2.3 广深铁路经营状况分析

6.2.4 广深铁路经营状况分析

6.3 大秦铁路股份有限公司

6.3.1 公司简介

6.3.2 大秦铁路经营状况分析

6.3.3 大秦铁路经营状况分析

6.3.4 大秦铁路经营状况分析

6.4 上市公司财务比较分析

6.4.1 盈利能力分析

6.4.2 成长能力分析

6.4.3 营运能力分析

6.4.4 偿债能力分析

第七章 高速铁路行业投资分析及前景趋势

7.1 中国高速铁路建设投资分析

7.1.1 我国高速铁路资金投入概况

7.1.2 高速铁路建设项目成本与效益分析

7.1.3 投资高速铁路项目的主要风险

7.1.4 我国高速铁路建设项目投资建议

7.2 中国铁路建设的前景展望

7.2.1 中国铁路建设前景光明

7.2.2 “十二五”时期我国铁路发展目标

7.2.3 “十二五”时期中国铁路发展形势

7.2.4 2020年我国铁路规划概况及预测

7.3 高速铁路行业发展前景及趋势

7.3.1 中国高速铁路发展前景展望

7.3.2 中国高速铁路建设将继续快速发展

7.3.3 未来五年中国高速铁路发展预测

7.3.4 中国高速铁路网状新格局分析

7.4 高速列车“十二五”发展规划

7.4.1 总体思路与目标

7.4.2 重点任务与主要研究内容

7.4.3 技术路线与主要预期成果

7.4.4 组织与投入模式

7.4.5 实施步骤与保障措施

图表详见正文•••••

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/211954211954.html>