

# 2018-2024年中国汽车行业发展现状分析及投资前景规划预测报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2018-2024年中国汽车行业发展现状分析及投资前景规划预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/311673311673.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

### 1、汽车行业净利率同比微降，毛利率同比提升

相对毛利率而言，我们更看重净利润率的变化，原因在于公司财务处理具有一定的随意性，净利润率作为结果，可能比毛利率更反映行业的盈利能力。

汽车行业2017年前3季度净利润率为5.8%，同比下降0.4个百分点；毛利率为15.3%，同比提升0.1个百分点。其中，2017年第3季度汽车行业净利润率为5.3%，同比下降0.6个百分点；毛利率为15.4%，同比持平。

分板块来看，2017年前3季度商用客车、汽车核心零部件、汽车销售板块净利分别同比提升1.9、0.7、0.5个百分点，乘用车、商用货车、非核心零部件板块净利率分别同比下降0.9、0.4、0.2个百分点，仅包括中国汽研的汽车服务板块净利率同比下降5.2个百分点。

我们认为，17年前3季度汽车行业净利率同比微降，主要与整车板块净利润同比下滑有关。17年前3季度乘用车净利率同比下降0.9个百分点，主要受长城汽车、长安汽车业绩下降影响所致；商用货车净利率下降0.4个百分点，主要与江铃汽车、东风汽车业绩下滑有关；商用客车板块净利率同比提升，其中第3季度净利率为8.5%，同比上升5.0个百分点，环比方向较2季度提升4.1个百分点，主要由于金龙客车净利润大幅增长所致，而金龙汽车业绩大幅增长，主要由于2017年8月苏州金龙公司恢复新能源汽车推广应用中央财政补助资格，16年新能源补贴冲回所致。

表：汽车细分行业净利率情况 资料来源：观研天下整理

表：汽车细分行业毛利率情况 资料来源：观研天下整理

### 2、原材料成本变化对汽车行业盈利能力影响有限

汽车行业原材料成本大约占汽车总成本的25-30%，尽管从长期看成本与行业盈利能力相关性似乎较弱，但我们的研究成果有两个重大贡献：1、定量测算有助于我们测算成本变化对行业盈利能力影响的弹性；2、当需求平稳增长而原材料成本大幅下降时，有议价能力的公司（比如整车厂）将会受益于原材料成本下降带来的利润改善；3、行业景气度较高时成本上升对行业盈利能力的负面影响有限。

我们统计的2017年前3季度汽车原材料成本指数较2016年同期上升38.6%，其中轿车原材料成本指数同比上升35.1%，重卡原材料成本指数同比上升34.9%。17年3季度汽车原材料成本指数同比上升31.2%，其中轿车原材料成本指数同比上升27.2%，重卡原材料成本指数同比上升31.7%。汽车行业原材料成本有所回升，但考虑到需求对行业盈利的影响大于

成本的影响，且下游整车企业具备较强的议价能力，成本的上升对行业盈利能力的负面影响有限。

图：广发汽车原材料成本指数及同比增速 资料来源：观研天下整理图：轿车原材料成本指数及同比增速 资料来源：观研天下整理

图：重卡原材料成本指数及同比增速

资料来源：观研天下整理

### 3、受销售费用率上升影响，期间费用率有所上升

汽车行业17年前3季度期间费用率同比上升0.2个百分点，其中销售费用率和财务费用率分别同比上升0.3、0.1个百分点，管理费用率同比下降0.2个百分点。分板块看，整车期间费用率同比上升0.4个百分点，主要由于销售费用率同比上升0.5个百分点所致；零部件期间费用率同比持平，其中管理费用率同比下降0.3个百分点，财务费用率同比上升0.3个百分点，销售费用率同比持平。

从各细分行业期间费用率来看，17年前3季度汽车服务、核心零部件、商用货车、汽车销售板块期间费用率分别同比下降4.9、2.5、1.2、0.2个百分点；乘用车板块、非核心零部件板块期间费用率分别同比上升0.6、0.3个百分点。

图：2016、2017年前3季度各细分行业期间费用率 资料来源：观研天下整理图：2016、2017年3季度各细分行业期间费用率资料来源：观研天下整理表：汽车细分行业期间费用率水平

资料来源：观研天下整理

尽管今年汽车行业增速中枢下移，但仍不乏有表现亮丽的细分子领域。乘用车在终端需求复苏及政策退出前未班车效应的带动下有望回暖，另外自主整车崛起和全球零部件制造中心转移带来内资零部件提升周期。重卡是今年销量增速最快的细分市场，低估值业绩超预期较大。

观研天下发布的报告书内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数

据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

### 【报告目录】

## 第一章中国汽车研发行业发展概述

### 第一节汽车研发行业发展情况

### 第二节汽车研发行业发展特点

### 第三节最近3-5年中国汽车研发行业经济指标分析

#### 一、赢利性

#### 二、成长速度

#### 三、附加值的提升空间

#### 四、进入壁垒 / 退出机制

#### 五、风险性

#### 六、行业周期

#### 七、激烈程度指标

#### 八、当前行业发展所属周期阶段的判断

### 第四节关联发展分析

#### 一、行业上游发展现状分析

#### 二、行业下游发展现状分析

## 第二章汽车研发行业市场环境及影响分析（PEST）

### 第一节汽车研发行业政治法律环境（P）

#### 一、行业管理体制分析

#### 二、行业主要法律法规

#### 三、汽车研发行业相关标准

##### 1、我国汽车研发行业标准

##### 2、国际汽车研发行业标准

#### 四、我国汽车研发行业相关发展规划

### 第二节汽车研发行业经济环境分析（E）

#### 一、宏观经济形势分析

##### 1、我国宏观经济形势分析

##### 2、世界宏观经济形势分析

#### 二、宏观经济环境对行业的影响分析

##### 1、我国宏观经济环境对行业的影响

##### 2、世界宏观经济环境对行业的影响

三、我国宏观经济发展趋势分析

四、世界宏观经济发展趋势分析

第三节我国汽车研发行业社会环境分析（S）

一、汽车研发产业社会环境

二、社会环境对行业的影响

三、汽车研发产业发展对社会发展的影响

第四节汽车研发行业技术环境分析（T）

一、汽车研发技术分析

二、汽车研发技术发展水平

三、2015-2017年汽车研发技术发展分析

四、行业主要技术发展趋势

五、技术环境对行业的影响

第二部分行业市场分析

第三章全球及中国汽车研发行业市场运行分析

第一节全球汽车研发市场发展情况分析

一、全球汽车研发市场发展分析

二、全球汽车研发市场分析

三、全球汽车研发市场发展分析

四、全球汽车研发销售排名分析

五、全球汽车研发消费者调查分析

第二节2015-2017年世界主要国家汽车研发市场分析

一、美国

二、欧洲

三、日本

四、韩国

五、其它国家

第三节世界汽车研发行业未来发展趋势预测分析

第四节2015-2017年中国汽车研发行业市场发展基本情况

一、市场现状分析

二、市场分析

三、市场特点分析

四、市场技术发展状况

第五节2015-2017年中国汽车研发行业技术研发情况

一、行业研发情况分析

- 二、竞争对手研发占投入比
- 三、研发投入与研发成果关系

#### 第四章中国汽车研发行业的国际比较分析

##### 第一节中国汽车研发行业竞争力指标分析

##### 第二节中国汽车研发行业经济指标国际比较分析

##### 第三节2015-2017年中国汽车研发行业市场分析

- 一、2015-2017年市场规模现状
- 二、需求结构分析
- 三、重点需求客户
- 四、市场前景展望

##### 第四节2015-2017年中国汽车研发行业市场供给分析

- 一、2015-2017年生产规模现状
- 二、2015-2017年产能规模分布
- 三、2015-2017年市场规模分布
- 四、重点厂商分布

#### 第五章2015-2017年中国汽车研发行业产业结构研究

##### 第一节汽车研发产业结构分析

- 一、市场细分充分程度的分析
- 二、各细分市场领先企业排名
- 三、各细分市场占总市场的结构比例
- 四、领先企业的结构分析（所有制结构）

##### 第二节汽车研发产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

- 一、产业价值链的构成
- 二、产业链条的竞争优势与劣势分析

##### 第三部分行业供需分析

#### 第六章中国汽车研发市场供需形势调查分析

##### 第一节汽车研发市场需求分析

- 一、汽车研发行业需求市场
- 二、汽车研发行业客户结构
- 三、汽车研发行业需求的地区差异

##### 第二节汽车研发市场供给分析

## 第七章主要生产企业的排名与产业结构分析

### 第一节行业企业排名分析

### 第二节汽车研发产业结构发展预测

- 一、产业结构调整的方向政府产业指导政策分析
- 二、产业结构调整中消费者需求的引导因素
- 三、中国汽车研发行业参与国际竞争的战略市场定位

## 第八章我国汽车研发重点企业分析

### 第一节上海汽车

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

### 第二节比亚迪

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

### 第三节长城汽车

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

### 第四节江淮汽车

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

## 第九章应用领域及行业供需分析

### 第一节供求平衡分析及未来发展趋势

- 一、汽车研发行业的需求预测
- 二、汽车研发行业的供应预测
- 三、供求平衡预测

### 第二节市场价格走势分析



## 第十章汽车研发市场竞争格局分析

### 第一节行业竞争结构分析

- 一、现有企业间竞争
- 二、潜在进入者分析
- 三、替代品威胁分析
- 四、供应商议价能力
- 五、客户议价能力

### 第二节行业集中度分析

- 一、市场集中度分析
- 二、企业集中度分析
- 三、区域集中度分析

### 第三节行业国际竞争力比较

- 一、生产要素
- 二、需求条件
- 三、支援与相关产业
- 四、企业战略、结构与竞争状态
- 五、政府的作用

### 第四节汽车研发行业主要企业竞争力分析

- 一、重点企业资产总计对比分析
- 二、重点企业从业人员对比分析
- 三、重点企业全年营业收入对比分析
- 四、重点企业利润总额对比分析

### 第五节汽车研发行业竞争格局分析

- 一、2015-2017年汽车研发行业竞争分析
- 二、2015-2017年国内外汽车研发竞争分析
- 三、2015-2017年中国汽车研发市场竞争分析
- 四、2015-2017年中国汽车研发市场集中度分析

## 第四部分行业发展趋势

## 第十一章2018-2024年中国汽车研发行业发展趋势及影响因素

### 第一节中国汽车研发市场前景分析

- 一、汽车研发市场容量分析
- 二、汽车研发行业利好利空政策
- 三、汽车研发行业发展前景分析

## 第二节 中国汽车研发未来发展预测分析

- 一、 中国汽车研发发展方向分析
- 二、 2018-2024年中国汽车研发行业发展规模
- 三、 2018-2024年中国汽车研发行业发展趋势预测

## 第三节 2018-2024年中国汽车研发行业供需预测

- 一、 2018-2024年中国汽车研发行业供给预测
- 二、 2018-2024年中国汽车研发行业需求预测
- 三、 2018-2024年中国汽车研发产品进出口预测

## 第四节 影响企业生产与经营的关键趋势

- 一、 市场整合成长趋势
- 二、 需求变化趋势及新的商业机遇预测
- 三、 企业区域市场拓展的趋势
- 四、 科研开发趋势及替代技术进展
- 五、 影响企业销售与服务方式的关键趋势
- 六、 中国汽车研发行业SWOT分析

## 第十二章 2018-2024年汽车研发需求预测分析

### 第一节 汽车研发行业领域2018-2024年需求量预测

### 第二节 2018-2024年汽车研发行业领域需求产品（服务）功能预测

### 第三节 2018-2024年汽车研发行业领域需求产品（服务）市场格局预测

## 第十三章 2018-2024年汽车研发行业投资价值评估分析

### 第一节 产业发展的有利因素与不利因素分析

### 第二节 产业发展的空白点分析

### 第三节 投资回报率比较高的投资方向

### 第四节 新进入者应注意的障碍因素

### 第五节 营销分析与营销模式推荐

- 一、 渠道构成
- 二、 销售贡献比率
- 三、 覆盖率
- 四、 销售渠道效果

图表：2015-2017年中国国内生产总值及其增长速度

图表：2015-2017年中国三次产业增加值占国内生产总值比重

图表：主要国际组织GDP增长率预测值

图表：2015-2017年全球创新2015强中各国家/地区汽车企业数量

图表：2015-2017年全球各行业企业研发支出

图表：2015-2017年全球各行业研发支出占全行业研发支出比例变化

图表：2015-2017年全球各行业研发密度对比

图表：2015-2017年全球十大汽车研发国家对比

图表：2015-2017年全球十大国家汽车研发支出

图表：2015-2017年全球十大汽车研发输入国

图表：2017年全球汽车行业公司研发投入排行榜前十名

图表：美国重点独立研发机构

图表：2017年全球创新2015强汽车企业情况

图表：2017年中国汽车集团销售排名

更多图表详见正文（GYGSLJP）

特别说明：观研天下所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，并有助于降低企事业单位投资风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/311673311673.html>