

2017-2022年中国路桥工程行业运营态势及投资价值评估报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2017-2022年中国路桥工程行业运营态势及投资价值评估报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/luqiaogongcheng/291301291301.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

1 路桥工程施工管理概述

当前，在城镇化建设过程中，路桥工程是重要的组成部分。路桥工程作为保障经济发展的基本条件与物质基础，在城市的物质生产和人民日常工作与生活中发挥着基本载体的作用。因此，加强路桥工程的施工管理，提高路桥工程的整体质量，保证公路桥梁能够正常运行，具有重要的理论意义和现实意义。

路桥工程施工管理，主要是指对某一个路桥工程的投资项目进行可行性分析，以及对于路桥工程设计、施工和竣工评价等所采取的管理措施。路桥工程作为一种社会公益性的投资建设性工程，与普通的项目工程相比，具有其自身的特点。包括：投资规模庞大、流动资金需求量大、回收资金周期长以及施工工期长等内容。受这些因素的影响，路桥工程施工管理与普通的项目工程管理相比，其难度也会有所增大。

然而，路桥工程管理水平的高低，不仅直接关系到整个路桥工程施工能否顺利进行，还会对整个工程的成败产生重要的影响。因此，有必要采取科学合理的施工管理方法，让路桥工程的施工质量符合标准，保证所建设的公路桥梁能够稳定运行，为国家创造出更多的经济效益和社会效益。

2 路桥施工管理的优化措施

2.1 完善质量监督控制程序

在路桥工程的施工过程中，完善施工质量监督控制程序，有利于优化施工管理，在提高管理效率的同时还可以保障路桥工程的整体施工质量。严格检测各种施工材料并进行科学的评估，是加强质量检查的重要手段。路桥工程的监理人员应当按照相应的规定进行抽样检查，以保障施工的质量符合预定的目标。

2.2 改进施工管理制度

在路桥工程的施工过程中，要想提高施工管理水平，应当完善施工管理制度，将施工过程中的每一个管理环节都纳入制度化管理的轨道。不仅要建立完善科学的管理制度，还应当明确相关的负责人。通常来讲，完善的施工管理体系可以大致划分为专业工程施工队、工程施工处、项目经理部三层。与此同时，还要制定严格、科学、规范的工程质量监督体系，

为路桥工程的整体施工质量提供保障。

2.3 严格控制施工材料的质量

施工材料质量的好坏，将会直接影响到路桥工程的整体质量。因此，应当严格控制施工材料的质量。在施工材料的采购环节，加强项目采购管理力度，严禁杜绝不合格的原材料进入施工现场。特别是对于钢筋、水泥、钢绞线、砂石等主材，要严格控制供货渠道，选择最佳的供应商进货。在控制施工材料质量的同时，还应当采取必要的管理措施，有效控制施工成本，进而提高路桥工程的整体效益。

2.4 创新人员、设备、资料管理体系

在路桥工程的施工管理过程中，还应当注重对于施工人员、设备以及资料的管理，创新人员、设备、资料管理体系。由于路桥工程的特殊性，在施工过程中主要是在野外作业，因此，应当改进对于施工人员的管理方式与方法，增强施工人员的凝聚力与责任感，努力提升施工人员的综合能力，从而提高施工质量。在设备管理上，要注意保持资料的完整性，建立完善的设备使用制度以及设备保养制度，努力跳出传统的管理模式，建立完善的档案管理制度。

2.5 加强路桥工程的应急管理

目前，路桥工程应急管理体系主要存在防治工程投入不够、缺乏灾害预警系统、应急保障物资严重缺乏、应急队伍缺乏系统演练和协调联动机制不够健全等问题。为了提高路桥工程的应急管理水平，可以采取以下几个方面的措施。首先，构建路桥应急管理体系。其次，加强路桥应急保障能力建设，如：构建交通应急预案体系、应急管理处置平台、应急队伍和物资储备、应急组织体系。最后，进行公路应急处置能力建设，如应急灾害预警和评估能力、应急队伍救灾能力、应急联动协调机制。

图：2015年全球路桥工程建设行业需求分布格局 资料来源：公开资料，中国报告网整理

3 小结

综上所述，路桥工程施工管理对于工程的质量和进度都会产生重要的影响。为了保障工程的顺利进行，提高路桥工程的整体质量，应当根据项目的实际施工情况，采取科学有效的施工管理办法。文章在分析路桥工程施工管理存在问题的基础上，提出了相应的优化措施，以供参考。

中国报告网发布的《2017-2022年中国路桥工程行业运营态势及投资价值评估报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

目录

第一章：中国路桥工程发展综述

1.1 路桥工程行业概述

1.1.1 路桥工程行业定义

1.1.2 路桥工程行业分类

1.1.3 路桥工程行业的特征

(1) 公益性

(2) 服从性

(3) 超前性

(4) 关联性

1.2 路桥工程行业在国民经济中的地位

1.2.1 行业对国民经济的拉动作用

1.2.2 行业受国民经济的影响

1.3 路桥工程行业盈利影响因素探讨

1.3.1 自然灾害

1.3.2 成本费用

1.3.3 运营维护

1.3.4 同业竞争

1.3.5 生态环保

1.3.6 政策风险

第二章：国际路桥工程行业发展状况分析

2.1 国际公路发展现状

2.1.1 国际公路发展历程

- (1) 普及阶段
- (2) 改善阶段
- (3) 高速发展阶段
- (4) 综合发展阶段

2.1.2 国际公路分布现状

- (1) 公路总里程
- (2) 美国
- (3) 西欧
- (4) 日本
- (5) 发展中大国

2.1.3 公路发展趋势——国际高速公路网

2.2 国际桥梁发展现状

2.2.1 国际桥梁发展历程

2.2.2 国际桥梁工程调研

- (1) 洲际跨海工程
- (2) 欧洲跨海工程
- (3) 亚洲跨海工程

2.3 国际收费公路研究

2.3.1 国际收费公路发展状况

- (1) 美国
- (2) 日本
- (3) 新加坡
- (4) 南非
- (5) 菲律宾
- (6) 马来西亚
- (7) 英国
- (8) 西班牙
- (9) 巴西
- (10) 加拿大
- (11) 澳洲
- (12) 墨西哥

2.3.2 发展收费公路的目的和意义

2.3.3 国际收费公路的运营模式

2.3.4 私营部门参与收费公路的模式

2.3.5 收费公路的收费问题研究

- (1) 收费标准
- (2) 收费期限
- (3) 收费方式
- (4) 整体收费

2.3.6 国外收费公路发展给我国的启示

- (1) 资金来源
- (2) 防范风险
- (3) 增加收费灵活性

2.4 国际路桥运输发展现状研究

2.4.1 货物运输发展现状研究

- (1) 货物运输分布格局
- (2) 汽车货物运输现状研究

2.4.2 旅客运输发展现状研究

- (1) 旅客运输分布格局
- (2) 汽车旅客运输现状研究

2.4.3 国际路桥运输业发展特征

第三章：中国路桥工程行业发展状况分析

3.1 中国路桥工程行业市场环境

3.1.1 路桥工程行业管理体制

3.1.2 路桥工程行业政策环境

- (1) 路桥收费改革
- (2) 五部委叫停公路超期收费
- (3) 《收费公路管理条例》
- (4) 《公路安全保护条例》

3.1.3 路桥工程行业经济环境

- (1) 国际宏观经济环境分析
- (2) 国内宏观经济环境分析

3.2 中国路桥工程行业发展概况

3.2.1 中国路桥工程行业的发展历程

3.2.2 中国路桥工程行业的发展特点

3.2.3 中国路桥工程建设成就

- (1) 公路建设成就

- (2) 桥梁建设成就
- 3.3 中国路桥工程行业发展现状调研
 - 3.3.1 路桥工程行业收入调研
 - 3.3.2 路桥工程行业盈利水平调研
 - 3.3.3 路桥工程行业车流量研究
 - (1) 全国路桥工程行业车流量概况
 - (2) 路桥工程行业重点公司车流量概况
 - (3) 路桥工程行业车流量拉动因素解析
 - (4) 车流量预测
 - 3.3.4 路桥工程行业路费收入研究
 - (1) 重点公司路费收入概况
 - (2) 路费收入与车流量关联分析
 - (3) 路费收入预测
- 3.4 路桥建设与土地资源利用现状分析
 - 3.4.1 路桥建设用地现状及需求
 - (1) 路桥建设用地现状
 - (2) 路桥建设用地需求
 - 3.4.2 路桥建设用地特征
 - 3.4.3 路桥建设用地有偿使用政策影响分析
 - 3.4.4 新形势下保障公路建设用地的对策措施

第四章：中国路桥特许经营问题研究

- 4.1 特许经营理论及应用概述
 - 4.1.1 特许经营理论概述
 - (1) 特许经营的概念
 - (2) 特许经营的存在和发展
 - (3) 特许经营的发展方式
 - 4.1.2 特许经营制度优劣势分析
 - (1) 特许经营的优势分析
 - (2) 特许经营的劣势分析
- 4.2 国外路桥特许经营的特征及启示
 - 4.2.1 国外路桥特许经营的产生和演变概述
 - 4.2.2 意大利路桥特许经营发展概况
 - 4.2.3 法国路桥特许经营发展概况
 - 4.2.4 澳大利亚路桥特许经营发展概况

4.2.5 国外路桥特许经营的借鉴与启示

- (1) 借鉴国外经验完善特许经营制度
- (2) 国外相关立法的借鉴意义

4.3 特许经营典型案例调研

4.3.1 经典案例调研

- (1) 澳大利亚悉尼港海底隧道工程
- (2) 马来西亚南北高速公路

4.3.2 案例评析

4.4 我国路桥工程行业推行特许经营必要性和可行性分析

4.4.1 必要性分析

- (1) 制度选择
- (2) 行业特征
- (3) 资金短缺
- (4) 特许经营模式的必要性

4.4.2 可行性分析

- (1) 制度环境
- (2) 民间资本实力
- (3) 路桥工程行业特征
- (4) 特许经营运作模式

4.5 我国路桥特许经营模式特征及问题

4.5.1 我国路桥特许经营的发展历程

4.5.2 我国不同区域路桥特许经营现状调研

- (1) 东部地区路桥特许经营情况
- (2) 中部地区路桥特许经营情况
- (3) 西部地区路桥特许经营情况

4.5.3 我国路桥特许经营的主要模式及特征

- (1) 国有控股的BOT模式
- (2) 内资、外资的BOT模式
- (3) 转让经营权的TOT模式

4.5.4 我国路桥特许经营存在的问题及解决方案探讨

第五章：中国路桥工程行业融资与并购分析

5.1 路桥工程行业融资模式及发展趋势

5.1.1 我国路桥工程行业融资模式发展历程

- (1) 1949年以来的融资模式

- (2) 1981年-今的融资模式
- (3) 两者模式区别及变化原因解析
- (4) 融资模式中各类资金的来源、比例和作用分析
- 5.1.2 基于路桥收费问题深度剖析
 - (1) 路桥收费建设运营管理存在问题分析
 - (2) 路桥收费政策点评
 - (3) 路桥收费政策发展趋势
- 5.1.3 路桥工程融资各类资金变化趋势和影响预测
 - (1) 国家资金的变化趋势
 - (2) 地方政府资金的变化趋势
 - (3) 民营资金的变化趋势
 - (4) 贷款资金的变化趋势
- 5.1.4 中国未来路桥工程融资模式设计
 - (1) 国外发达国家经验借鉴
 - (2) 理想的路桥工程融资模式探讨
- 5.2 路桥工程行业信贷分析
 - 5.2.1 行业信贷环境发展现状
 - 5.2.2 行业信贷环境发展趋势
 - 5.2.3 行业信贷机会发展分析
 - 5.2.4 主要银行授信行为分析
 - (1) 政策性银行对行业的授信分析
 - (2) 其他银行对行业的授信分析
- 5.3 路桥工程行业整合并购策略研究
 - 5.3.1 全球并购形势分析
 - (1) 全球并购市场概览
 - (2) 对全球并购形势的预测
 - 5.3.2 中国国内并购形势分析
 - (1) 中国并购市场整体回顾
 - (2) 中国资本市场并购交易驱动因素
 - (3) 历史上中国资本市场并购的制约因素
 - 5.3.3 中国并购市场法律新规范
 - (1) 并购立法大盘点
 - (2) 重要并购法律解读
 - (3) 中国并购法规展望
 - 5.3.4 中国路桥工程行业并购分析

第六章：中国路桥工程行业区域建设及发展态势展望

6.1 东北地区路桥建设及发展态势展望

6.1.1 辽宁省路桥建设及发展态势展望

- (1) 辽宁省路桥工程建设现状
- (2) 辽宁省路桥收费情况
- (3) 辽宁省路桥工程在建项目
- (4) 辽宁省路桥工程拟建项目
- (5) 辽宁省路桥工程建设规划

6.1.2 黑龙江省路桥建设及发展态势展望

- (1) 黑龙江省路桥工程建设现状
- (2) 黑龙江省路桥收费情况
- (3) 黑龙江省路桥工程在建项目
- (4) 黑龙江省路桥工程拟建项目
- (5) 黑龙江省路桥工程建设规划

6.1.3 吉林省路桥建设及发展态势展望

- (1) 吉林省路桥工程建设现状
- (2) 吉林省路桥收费情况
- (3) 吉林省路桥工程在建项目
- (4) 吉林省路桥工程拟建项目
- (5) 吉林省路桥工程建设规划

6.2 华北地区路桥建设及发展态势展望

6.2.1 北京市路桥建设及发展态势展望

- (1) 北京市路桥工程建设现状
- (2) 北京市路桥收费情况
- (3) 北京市路桥工程在建项目
- (4) 北京市路桥工程拟建项目
- (5) 北京市路桥工程建设规划

6.2.2 天津市路桥建设及发展态势展望

- (1) 天津市路桥工程建设现状
- (2) 天津市路桥收费情况
- (3) 天津市路桥工程在建项目
- (4) 天津市路桥工程拟建项目
- (5) 天津市路桥工程建设规划

6.2.3 河北省路桥建设及发展态势展望

- (1) 河北省路桥工程建设现状
- (2) 河北省路桥收费情况
- (3) 河北省路桥工程在建项目
- (4) 河北省路桥工程拟建项目
- (5) 河北省路桥工程建设规划
- 6.2.4 山西省路桥建设及发展态势展望
 - (1) 山西省路桥工程建设现状
 - (2) 山西省路桥收费情况
 - (3) 山西省路桥工程在建项目
 - (4) 山西省路桥工程拟建项目
 - (5) 山西省路桥工程建设规划
- 6.2.5 内蒙古路桥建设及发展态势展望
 - (1) 内蒙古路桥工程建设现状
 - (2) 内蒙古路桥收费情况
 - (3) 内蒙古路桥工程在建项目
 - (4) 内蒙古路桥工程拟建项目
 - (5) 内蒙古路桥工程建设规划
- 6.3 华东地区路桥建设及发展态势展望
 - 6.3.1 上海市路桥建设及发展态势展望
 - (1) 上海市路桥工程建设现状
 - (2) 上海市路桥收费情况
 - (3) 上海市路桥工程在建项目
 - (4) 上海市路桥工程拟建项目
 - (5) 上海市路桥工程建设规划
 - 6.3.2 江苏省路桥建设及发展态势展望
 - (1) 江苏省路桥工程建设现状
 - (2) 江苏省路桥收费情况
 - (3) 江苏省路桥工程在建项目
 - (4) 江苏省路桥工程拟建项目
 - (5) 江苏省路桥工程建设规划
 - 6.3.3 浙江省路桥建设及发展态势展望
 - (1) 浙江省路桥工程建设现状
 - (2) 浙江省路桥收费情况
 - (3) 浙江省路桥工程在建项目
 - (4) 浙江省路桥工程拟建项目

(5) 浙江省路桥工程建设规划

6.3.4 安徽省路桥建设及发展态势展望

(1) 安徽省路桥工程建设现状

(2) 安徽省路桥收费情况

(3) 安徽省路桥工程在建项目

(4) 安徽省路桥工程拟建项目

(5) 安徽省路桥工程建设规划

6.3.5 山东省路桥建设及发展态势展望

(1) 山东省路桥工程建设现状

(2) 山东省路桥收费情况

(3) 山东省路桥工程在建项目

(4) 山东省路桥工程拟建项目

(5) 山东省路桥工程建设规划

6.4 华中地区路桥建设及发展态势展望

6.4.1 河南省路桥建设及发展态势展望

(1) 河南省路桥工程建设现状

(2) 河南省路桥收费情况

(3) 河南省路桥工程在建项目

(4) 河南省路桥工程拟建项目

(5) 河南省路桥工程建设规划

6.4.2 湖北省路桥建设及发展态势展望

(1) 湖北省路桥工程建设现状

(2) 湖北省路桥收费情况

(3) 湖北省路桥工程在建项目

(4) 湖北省路桥工程拟建项目

(5) 湖北省路桥工程建设规划

6.4.3 湖南省路桥建设及发展态势展望

(1) 湖南省路桥工程建设现状

(2) 湖南省路桥收费情况

(3) 湖南省路桥工程在建项目

(4) 湖南省路桥工程拟建项目

(5) 湖南省路桥工程建设规划

6.4.4 江西省路桥建设及发展态势展望

(1) 江西省路桥工程建设现状

(2) 江西省路桥收费情况

- (3) 江西省路桥工程在建项目
- (4) 江西省路桥工程拟建项目
- (5) 江西省路桥工程建设规划
- 6.5 华南地区路桥建设及发展态势展望
- 6.5.1 广东省路桥建设及发展态势展望
 - (1) 广东省路桥工程建设现状
 - (2) 广东省路桥收费情况
 - (3) 广东省路桥工程在建项目
 - (4) 广东省路桥工程拟建项目
 - (5) 广东省路桥工程建设规划
- 6.5.2 广西路桥建设及发展态势展望
 - (1) 广西路桥工程建设现状
 - (2) 广西路桥收费情况
 - (3) 广西路桥工程在建项目
 - (4) 广西路桥工程拟建项目
 - (5) 广西路桥工程建设规划
- 6.5.3 海南省路桥建设及发展态势展望
 - (1) 海南省路桥工程建设现状
 - (2) 海南省路桥收费情况
 - (3) 海南省路桥工程在建项目
 - (4) 海南省路桥工程拟建项目
 - (5) 海南省路桥工程建设规划
- 6.5.4 福建省路桥建设及发展态势展望
 - (1) 福建省路桥工程建设现状
 - (2) 福建省路桥收费情况
 - (3) 福建省路桥工程在建项目
 - (4) 福建省路桥工程拟建项目
 - (5) 福建省路桥工程建设规划
- 6.6 西北地区路桥建设及发展态势展望
- 6.6.1 新疆路桥建设及发展态势展望
 - (1) 新疆路桥工程建设现状
 - (2) 新疆路桥收费情况
 - (3) 新疆路桥工程在建项目
 - (4) 新疆路桥工程拟建项目
 - (5) 新疆路桥工程建设规划

6.6.2 陕西省路桥建设及发展态势展望

- (1) 陕西省路桥工程建设现状
- (2) 陕西省路桥收费情况
- (3) 陕西省路桥工程在建项目
- (4) 陕西省路桥工程拟建项目
- (5) 陕西省路桥工程建设规划

6.6.3 甘肃省路桥建设及发展态势展望

- (1) 甘肃省路桥工程建设现状
- (2) 甘肃省路桥收费情况
- (3) 甘肃省路桥工程在建项目
- (4) 甘肃省路桥工程拟建项目
- (5) 甘肃省路桥工程建设规划

6.6.4 青海路桥建设及发展态势展望

- (1) 青海路桥工程建设现状
- (2) 青海路桥收费情况
- (3) 青海路桥工程在建项目
- (4) 青海路桥工程拟建项目
- (5) 青海路桥工程建设规划

6.6.5 宁夏路桥建设及发展态势展望

- (1) 宁夏路桥工程建设现状
- (2) 宁夏路桥收费情况
- (3) 宁夏路桥工程在建项目
- (4) 宁夏路桥工程拟建项目
- (5) 宁夏路桥工程建设规划

6.7 西南地区路桥建设及发展态势展望

6.7.1 重庆路桥建设及发展态势展望

- (1) 重庆路桥工程建设现状
- (2) 重庆路桥收费情况
- (3) 重庆路桥工程在建项目
- (4) 重庆路桥工程拟建项目
- (5) 重庆路桥工程建设规划

6.7.2 四川省路桥建设及发展态势展望

- (1) 四川省路桥工程建设现状
- (2) 四川省路桥收费情况
- (3) 四川省路桥工程在建项目

- (4) 四川省路桥工程拟建项目
- (5) 四川省路桥工程建设规划
- 6.7.3 贵州省路桥建设及发展态势展望
 - (1) 贵州省路桥工程建设现状
 - (2) 贵州省路桥收费情况
 - (3) 贵州省路桥工程在建项目
 - (4) 贵州省路桥工程拟建项目
 - (5) 贵州省路桥工程建设规划
- 6.7.4 云南省路桥建设及发展态势展望
 - (1) 云南省路桥工程建设现状
 - (2) 云南省路桥收费情况
 - (3) 云南省路桥工程在建项目
 - (4) 云南省路桥工程拟建项目
 - (5) 云南省路桥工程建设规划
- 6.7.5 西藏路桥建设及发展态势展望
 - (1) 西藏路桥工程建设现状
 - (2) 西藏路桥收费情况
 - (3) 西藏路桥工程在建项目
 - (4) 西藏路桥工程拟建项目
 - (5) 西藏路桥工程建设规划

第七章：中国路桥工程关联行业运营分析

- 7.1 水泥行业运营状况分析
 - 7.1.1 水泥行业发展规模分析
 - 7.1.2 水泥行业生产情况分析
 - 7.1.3 水泥行业需求情况分析
 - 7.1.4 水泥行业供求平衡情况
 - 7.1.5 水泥行业财务运营情况
 - 7.1.6 水泥行业产销规模分析
 - 7.1.7 水泥行业发展趋势分析
- 7.2 钢铁行业运营状况分析
 - 7.2.1 钢铁行业发展规模分析
 - 7.2.2 钢铁行业生产情况分析
 - 7.2.3 钢铁行业需求情况分析
 - 7.2.4 钢铁行业供求平衡情况

7.2.5 钢铁行业财务运营情况

7.2.6 钢铁行业产销规模分析

7.2.7 钢铁行业发展趋势分析

7.3 沥青行业运营状况分析

7.3.1 沥青行业供给现状分析

(1) 沥青产量供给规模分析

(2) 沥青产量区域分布分析

(3) 沥青企业产量对比分析

7.3.2 沥青行业供需平衡分析

(1) 沥青行业供需状况分析

(2) 沥青行业供需平衡走势

(3) 沥青行业市场价格分析

7.3.3 沥青行业进出口分析

(1) 沥青行业出口情况分析

(2) 沥青行业进口情况分析

(3) 沥青行业进出口市场前景

7.3.4 沥青行业发展前景预测

(1) 沥青行业发展趋势分析

(2) 沥青行业产品产量预测

(3) 沥青行业市场规模预测

(4) 沥青行业需求结构预测

7.4 公路行业运营状况分析

7.4.1 中国公路行业“十二五”回顾

(1) 全国公路里程及增长情况

(2) 全国各类等级公路里程的构成

(3) 各省市公路通车里程情况

(4) 全国公路营运汽车及增长情况

(5) 全国公路客运量及其增长情况

(6) 全国公路货运量及其增长情况

(7) 全国公路年平均日交通量

(8) 公路固定资产投资额及增长速度

7.4.2 中国公路行业“十三五”前瞻

(1) 中国公路行业多元化趋势分析

(2) 中国公路行业建设需求预测

(3) 中国公路建设供给预测

- (4) 中国公路区域发展前景展望
- 7.5 桥梁行业运营状况分析
 - 7.5.1 桥梁行业建设状况
 - 7.5.2 桥梁行业建设需求状况
 - 7.5.3 桥梁行业发展趋势分析
- 7.6 汽车行业运营状况分析
 - 7.6.1 汽车行业发展规模分析
 - 7.6.2 汽车行业生产情况分析
 - 7.6.3 汽车行业需求情况分析
 - 7.6.4 汽车行业供求平衡情况
 - 7.6.5 汽车行业财务运营情况
 - 7.6.6 汽车行业产销规模分析
 - 7.6.7 汽车行业发展趋势分析
- 7.7 物流行业发展状况分析
 - 7.7.1 中国物流行业的发展概况
 - (1) 物流行业的产业阶段分析
 - (2) 物流企业的竞争状况分析
 - (3) 物流行业的盈利能力分析
 - (4) 物流行业的发展趋势分析
 - 7.7.2 中国物流行业运行指标分析
 - (1) 物流总额增幅及构成情况
 - (2) 物流总费用增幅及构成情况
 - (3) 物流业增加值增幅及贡献情况
 - (4) 物流固定资产投资及增长情况
 - (5) 物流企业经营与效益情况分析
 - 7.7.3 中国物流需求驱动因素分析
 - (1) 网络零售拉动商贸物流快速发展
 - (2) 城镇化进程带动城市配送物流需求
 - (3) 制造业物流环节外包推动物流需求
 - (4) 物流溯源——食品安全问题突破口
 - (5) 结构转型及产业转移带动物流需求
 - 7.7.4 中国物流行业发展机会前瞻
 - (1) 行业处于发达国家80年代水平
 - (2) 中国物流行业的物流效率比较低
 - (3) 生产成本增长倒逼物流快速发展

7.7.5 “十三五”期间物流行业的发展方向

- (1) 冷链物流和农超对接——稳定农业
- (2) 供应链管理与物联网——做强工业
- (3) 物流产业链延伸——做大服务业

7.7.6 “十三五”期间物流行业的增速预测

第八章：中国路桥工程行业领先企业经营分析

8.1 中国路桥工程企业发展总体状况

8.2 中国路桥工程领先企业经营分析

8.2.1 四川路桥建设股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.2 路桥集团国际建设股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.3 江苏宁沪高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.4 河南中原高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.5 深圳高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.6 黑龙江交通发展股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.7 安徽皖通高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.8 重庆路桥股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.9 福建发展高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.10 山东高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.11 北京市首都公路发展集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.12 江西赣粤高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.13 四川成渝高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.14 湖北楚天高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.15 海南高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.16 广东省高速公路发展股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.17 新疆北新路桥建设股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.18 吉林高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.19 华北高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.20 广西五洲交通股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

8.2.21 上海浦东路桥建设股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

8.2.22 中国路桥工程有限责任公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

8.2.23 龙建路桥股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

8.2.24 安徽省路桥工程集团有限责任公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

8.2.25 中国水电建设集团路桥工程有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

8.2.26 山东省公路建设(集团)有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

8.2.27 唐山公路建设总公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.28 北京市公路桥梁建设集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.29 四川公路桥梁建设集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

8.2.30 云南路桥股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

第九章：中国路桥工程行业风险预警与发展前景分析

9.1 中国路桥工程行业投资风险预警与对策分析

9.1.1 业务经营风险

- (1) 收费标准限制风险
- (2) 收费经营期限限制风险
- (3) 业务单一风险
- (4) 经营场所相对分散风险
- (5) 路桥建设及维护风险

9.1.2 市场风险

- (1) 市场竞争风险
- (2) 交通量饱和风险
- (3) 经济周期风险

9.1.3 管理风险

- (1) 内部激励和约束机制不健全风险
- (2) 组织结构和管理制度不完善的风险

9.1.4 环保风险

- (1) 车辆通行产生废气、粉尘及噪音对环境污染风险
- (2) 工程施工现场植被和水土流失对环境污染风险

9.1.5 技术风险

- (1) 风险预警
- (2) 对策建议

9.1.6 政策性风险

- (1) 产业政策风险
- (2) 财政和税收政策的风险

9.1.7 其他风险

- (1) 天气状况引发的风险
- (2) 重大交通事故风险
- (3) 安全运营风险

9.2 路桥工程行业投资分析

9.2.1 路桥工程投资规模分析

- (1) 路桥新开工项目分析
- (2) 路桥工程建设投资情况

9.2.2 路桥工程行业投资壁垒分析

- (1) 资金壁垒
- (2) 资质壁垒
- (3) 人才壁垒

9.2.3 路桥工程固定资产投资增速预测

9.3 路桥工程行业发展前景

9.3.1 路桥工程行业发展前景

- (1) 公路建设发展前景
- (2) 桥梁工程建设发展前景

9.3.2 路桥工程行业存在问题分析

9.3.3 路桥工程行业发展对策

图表目录

图表1：二十世纪世界前十五位悬索桥

图表2：世界一些国家的公路与收费公路情况（单位：公里）

图表3：针对不同目标政府可采用的政策手段

图表4：不同政府目标相对应的不同合同方式

图表5：一些亚洲国家和地区收费公路中的公共与私人资金

图表6：欧元区主要国家GDP数据一览（单位：%）

图表7：欧洲主要国家及五国债务状况（单位：亿欧元，%）

图表8：各国紧缩计划主要内容及目标

图表9：美国非农业部门失业率变化（单位：%）

图表10：主要国家经济复苏情况——GDP同比（单位：%）

图表11：以来GDP产值及增速

图表12：以来工业增加值增速（单位：%）

图表13：CPI走势

图表14：以来固定投资累计增速

图表15：以来固定投资中央项目和地方项目累计增速
(GYZJY)

图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/luqiaogongcheng/291301291301.html>