

# 2008-2009年中国天然气发动机行业市场分析及投资前景预测报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2008-2009年中国天然气发动机行业市场分析及投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/fadongji/3125831258.html>

报告价格：电子版: 6800元 纸介版：7000元 电子和纸介版: 7200

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

随着世界经济的飞速发展，汽车保有量的急剧增加，汽车给人们带来了极大的便利，对人类社会发展作出了巨大贡献，但同时消耗大量的石油资源、排出大量的有害气体，并对人类生存环境造成较大的危害，成为城市污染的主要污染源。为解决这一问题，人们一直在寻求改变能源结构，采用低公害的汽车代用燃料的途径。国际上一些大的汽车公司相继开发出电动汽车、醇类汽车、天然气汽车。从技术成熟度、经济性、易普及程度、资源等方面因素看，天然气汽车优于电动汽车、醇类汽车。因此近年来世界上汽车总保有量超过7.5亿辆，其中天然气汽车保有量已超过600万辆，加气站数量6000座以上，主要分布在富气贫油的意大利、新西兰、阿根廷、印尼等国家和环保法规严格的美国、日本等。戴-克、康明斯、依维柯等国际知名公司都在不遗余力地大力研发和推广各自的天然气发动机。

本研究报告共十一章，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家海关总署、国家发改委、国务院发展研究中心、汽车工业协会等权威机构公布和提供的大量资料。对国内外天然气发动机行业市场的发展现状、趋势、投资前景等进行了分析，内容全面，概括精辟。是天然气发动机行业企业及相关企业和单位准确了解目前中国天然气发动机行业发展现状，制定投资策略的必备的参考资料。

### 目录

#### 第一章 2008年中国天然气发动机发展经济环境分析 1

##### 一、2008-2009年中国经济发展环境分析 1

(一) 2008年前三季度经济运行情况 1

(二) 全球金融危机对中国产业格局影响 6

(三) 中国应对金融危机的措施 10

(四) 2009年经济增长趋势预测 19

##### 二、2009年全球经济发展预测 25

#### 第二章 天然气发动机概况 1

##### 一、天然气优势和特点 1

(一) 天然气特点 1

(二) 天然气优势分析 2

##### 二、车用天然气发动机技术途径 3

(一) 两用燃料发动机 3

(二) 双燃料发动机 3

(三) 单燃料发动机 3

##### 三、天然气储带方式 4

(一) 常压天然气汽车(NNGV) 4

(二) 压缩天然气汽车(CNGV) 4

- (三) 液化天然气汽车(NGV) 4
- (四) 吸附天然气汽车(ANGV) 4
- 四、天然气发动机优势 4
  - (一) 社会环保效益显著 4
  - (二) 有较高的经济效益 5
  - (三) 使用安全 5
  - (四) CNG汽车燃料费和维修费可大大降低 6
- 五、天然气发动机关键技术 6
  - (一) 电子控制技术 6
  - (二) 空燃比控制技术 6
  - (三) 优化燃烧技术 6
  - (四) 先进的后处理技术 7
- 第三章 2006年全球天然气发动机发展情况 8
  - 一、全球能源状况与车用动力的发展分析 8
    - (一) 全球能源状况 8
    - (二) 常规车用动力燃料的发展情况 11
  - 二、国外天然气汽车的发展现状 13
  - 三、全球主要区域市场状况分析 14
    - (一) 美国 14
    - (二) 日本 14
    - (三) 德国 14
  - 四、世界主要天然气发动机企业运营分析 15
    - (一) 珀金斯公司 15
    - (二) 康明斯 15
    - (三) 依维柯公司 19
  - 五、世界车用天然气发动机技术发展研究 19
  - 六、天然气发动机技术发展趋势 20
    - (一) 单燃料天然气发动机技术研究 20
    - (二) 液化天然气车辆携带技术分析 20
    - (三) 发动机新技术研究 21
- 第四章 2006-2007年中国天然气发动机运行态势分析 22
  - 一、我国能源现状与车用动力发展分析 22
  - 二、我国天然气汽车发展现状 23
  - 三、我国天然气发动机发展现状与展望 23
    - (一) 我国天然气发动机发展现状 23

- (二) 我国天然气发动机未来展望 25
- 四、2006-2007年国内天然气发动机生产动态 26
  - (一) 满足欧IV标准的天津珀金斯天然气发动机正式批量生产 26
  - (二) 美国公司与中一汽合作生产天然气发动机 27
  - (三) 长春一汽四环发动机制造有限公司欲投资天然气发动机行业 28
  - (四) 东风自主研发出中国首款天然气单燃料发动机 29
  - (五) 上柴天然气发动机率先在国内通过国3排放水平认证 30
  - (六) 玉柴首台J5700系列天然气发动机点火成功 34
- 五、我国车用天然气发动机技术的发展及问题 35
  - (一) 与世界天然气发动机技术之间的差距 35
  - (二) 车用天然气发动机技术存在问题 35
- 六、我国燃气汽车发展要素 36
  - (一) 改善供气能力 36
  - (二) 加快加气站基础设施建设 37
  - (三) 政府政策支持 37
- 第五章 中国天然气发动机行业发展：机遇与挑战 38
  - 一、中国天然气发动机行业发展关键因素 38
    - (一) 生产能力 38
    - (二) 需求形势 38
    - (三) 支援与相关产业 38
    - (四) 产业竞争 39
    - (五) 政府作用 40
  - 二、中国天然气发动机行业发展现状评价 40
    - (一) 2006年我国天然气发动机行业供需分析 40
    - (二) 2006年天然气发动机进出口情况分析 40
    - (三) 大中型城市客车燃气发动机发展 41
  - 三、大面积使用天然气发动机的挑战 42
  - 四、中国天然气发动机行业发展机遇分析 43
    - (一) 国家政策法规上的支持 43
    - (二) 申奥、申博成功及加入WTO给天然气发动机带来的机遇 46
  - 五、中国天然气发动机行业开拓国外市场分析 47
- 第六章 上下游产业链发展形势分析 48
  - 一、产业链发展环境分析 48
    - (一) 天然气供应能力 48
    - (二) 钢铁行业发展 50

- (三) 天然气发动机生产情况 50
- (四) 加气站建设 51
- 二、天然气供应分析预测 57
- 三、2007-2008年我国钢铁行业运行情况及发展预测 61
  - (一) 我国钢铁行业运行情况 61
  - (二) 我国钢铁价格走势及预测 65
  - (三) 价格波动对天然气发动机行业的影响 67
- 四、2007-2008年我国汽车行业运行情况及发展预测 67
  - (一) 汽车行业运行情况 67
  - (二) 汽车产销情况 81
  - (三) 汽车行业发展预测 81
- 五、2007-2008年我国发动机行业的运行情况及发展预测 82
  - (一) 2007年我国发动机行业运行情况 82
  - (二) “十一五”发动机行业重点发展产品 83
  - (三) “十一五”发动机技术发展方向 85
  - (四) 发动机行业发展预测 87
- 第七章 2007-2008年中国天然气发动机行业市场供需形势预测 90
  - 一、天然气发动机行业市场分析 90
    - (一) 国外市场分析 90
    - (二) 国内市场分析 92
  - 二、天然气发动机供给分析 93
    - (一) 市场容量预测 93
    - (二) 供给能力预测 94
  - 三、天然气发动机需求预测 94
  - 四、2007年天然气发动机行业经济效益分析 94
- 第八章 2007-2008年中国天然气发动机行业前景展望分析 96
  - 一、天然气发动机行业发展环境预测 96
    - (一) 国家政策环境分析 96
    - (二) 主要宏观政策趋势及其影响分析 96
    - (三) 消费、投资及外贸形势展望 98
  - 二、中国实施欧洲排放标准对我国天然气发动机行业的影响 100
    - (一) 欧洲 号、欧洲 号、欧洲 号排放标准解析 100
    - (二) 中国实施欧洲排放标准的过程 110
    - (三) 2007年中国进入国 、 排放标准阶段 111
    - (四) 对天然气发动机行业的影响分析 112

三、我国天然气发动机市场前景展望 112

四、存在问题及对策分析 113

(一) 存在问题分析 113

(二) 发展对策及建议 115

第九章 天然发动机行业优势企业运营与竞争分析 117

一、上海柴油机股份有限公司 117

(一) 公司基本情况 117

(二) 经营状况及财务分析 118

(三) 竞争优势 120

(四) 发展规划及前景展望 120

二、东风汽车股份有限公司 121

(一) 公司基本情况 121

(二) 经营状况及财务分析 122

(三) 竞争优势 124

(四) 发展规划及前景展望 125

三、广西玉柴股份有限公司 126

(一) 公司基本情况 126

(二) 经营状况及财务分析 128

(三) 竞争优势 129

(四) 发展规划及前景展望 129

四、济南柴油机股份有限公司 129

(一) 公司基本情况 129

(二) 经营状况 130

(三) 公司发展战略 132

(四) 发展规划及前景展望 133

五、珀金斯动力(天津)有限公司 136

六、长春一汽四环发动机制造有限公司 137

第十章 2007-2008年中国天然气发动机行业投资机会与风险分析 138

一、投资环境分析 138

二、行业盈利水平分析 138

三、投资机会 139

四、投资风险预警 140

(一) 竞争对手的威胁 140

(二) 天然气发动机潜在进入者的威胁 142

(三) 原材料及能源动力价格走势 143

(四) 入世对于中国天然气发动机行业的影响 144

五、投资策略与建议 144

第十一章 国内天然气发动机企业发展规划及战略分析 146

一、国际化发展战略分析 146

(一) 战略优势分析 146

(二) 战略机遇分析 146

(三) 战略规划目标 147

二、企业未来发展规划 147

三、企业战略分析 148

四、企业竞争策略 149

(一) SWOT分析 149

(二) 持久竞争优势分析 150

(三) 供应链一体化战略 150

(四) 品牌管理战略 151

图表目录

图表 1：2006-2008年三季度中国GDP增长情况 1

图表 2：2008年前三季度中国三大产业结构 2

图表 3：2003-2008年中国工业增加值增长率 2

图表 4：2005-2008年中国固定资产投资及消费品零售增长情况 3

图表 5：2007年9月-2008年9月中国CPI、PPI走势 4

图表 6：2008年1-9月中国外贸增长情况 5

图表 7：2008年1-9月份我国部分行业调整变化（同比增长率%） 8

图表 8：2008年1-9月份我国周期性行业调整变化（同比增长率%） 8

图表 9：2008年1-9月份耐用消费类产业出现负增长（同比增长率%） 8

图表 10：近期公布的刺激经济的政策一览表 11

图表 11：提高出口退税率的商品清单 15

图表 12：2009年主要宏观经济增长指标预测 20

图表 13：2007年世界能源消费构成 8

图表 14：世界及主要国家一次能源消费量及构成 8

图表 15：2007年世界主要国家天然气产销量 9

图表 16：康明斯公司的全球分布 15

图表 17：康明斯中国主要生产基地 18

图表 18：CNG与燃油汽车尾气排放比较 24

图表 19：柴车用天然气发动机型谱 32

图表 20：西气东输二线管道工程线路走向示意图 39



- 图表 21：上海市NO<sub>2</sub>浓度与国外城市的差距 41
- 图表 22：上海市PM<sub>10</sub>浓度与国外城市的差距 41
- 图表 23：上海的天然气环保汽车 42
- 图表 24：我国天然气储量分布（数据截至2005年底） 48
- 图表 25：2003-2007年中国石化天然气产量 49
- 图表 26：2003-2007年中国石油天然气产量（亿立方米） 49
- 图表 27：1997-2007年我国生铁、粗钢产量变化（万吨） 50
- 图表 28：2007年1-12月天然气发动机生产情况 51
- 图表 29：交通运输行业的效益变化趋势 68
- 图表 30：2008年1-5月我国汽车子行业利润增速对比分析 68
- 图表 31：2008年1-5月我国整车行业效益增长分析 69
- 图表 32：2008年1-5月我国汽车各子行业的利润率变化分析 70
- 图表 33：2008年1-5月我国整车行业销售利润率变化分析 71
- 图表 34：2008年1-5月我国汽车各子行业的合资企业利润表现分析 72
- 图表 35：2008年1-5月我国主力乘用车企业成本费用变动表 72
- 图表 36：2008年1-5月我国各地区汽车企业的利润增长对比分析表 75
- 图表 37：2008年1-5月我国各大类投资主体的效益分布表 76
- 图表 38：2008年1-5月我国各类性质企业具体效益表现 77
- 图表 39：2008年1-5月我国各类企业库存及应收的变动分析 78
- 图表 40：2008年1-5月从区域角度不同企业压力对比 79
- 图表 41：2008年1-5月我国各类企业投资收益变动分析 80
- 图表 42：2008年1-5月从区域角度不同企业投资收益变动分析 80
- 图表 43：“十一五”汽车发动机技术发展目标 85
- 图表 44：“十一五”汽车发动机主要发展的动力产品 85
- 图表 45：“十一五”汽车发动机关键技术分类 85
- 图表 46：车用柴油机高压喷射技术 86
- 图表 47：汽油机缸内直接喷射技术 86
- 图表 48：发动机电控可变技术 86
- 图表 49：车用发动机排气后处理技术 87
- 图表 50：CNG与燃油汽车尾气排放比较 91
- 图表 51：2007-2010年我国天然气发动机市场容量 93
- 图表 52：2007-2010年我国天然气发动机产能 94
- 图表 53：2010年各种汽车对天然气发动机需求预测 94
- 图表 54：2007年主要天然气发动机企业盈利能力指标分析 95
- 图表 55：欧洲汽油车废气排放标准（参考） 101

图表 56：欧洲柴油车废气排放标准（参考） 101

图表 57：欧洲汽车排放标准 102

图表 58：三种排放法规体系的认证试验程序的比较 104

图表 59：天然气发动机的排放水平提高进程 112

图表 60：上海柴油机股份有限公司SC8DT的主要技术参数 118

图表 61：2007-2008年一季度上海柴油机股份有限公司财务状况分析 118

图表 62：东风康明斯B系列天然气发动机主要参数 122

图表 63：2007-2008年一季度东风汽车股份有限公司财务状况分析 122

图表 64：玉柴集团YC6G230N-40主要技术参数 128

图表 65：2007-2008年一季度济南柴油机股份有限公司财务状况分析 130

图表 66：一汽锡柴CA6SF2-17E3的主要技术参数 142

图表 67：潍柴动力WT615.64 Q-CNG的主要技术参数 142

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/fadongji/3125831258.html>