

2018年中国高速铁路行业分析报告- 市场运营态势与发展趋势研究

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2018年中国高速铁路行业分析报告-市场运营态势与发展趋势研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/370483370483.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

随着我国经济的不断发展、人们生活水平的不断提高，人们的消费观念和消费水平也有了很大的转变与提升。在这个契机下，高速铁路行业也得到了快速发展，2016年我国高速铁路行业的市场规模达到**亿元，2017年市场规模为**亿元，同比增长了**%，从这两年的市场规模发展来看，高速铁路行业正处于快速发展之中，预计2018年将保持**的增速，达到**亿元。

2012-2017年行业市场规模情况

资料来源：观研天下数据中心整理（具体数据详见报告正文）

从高速铁路行业企业区域分布情况来看，高速铁路行业内企业区域格局明显，其中华东地区占比**%，华南地区占比**%，华中地区占比**%，华北地区占比**%，西部地区占比**%，东北地区占比**%。

2017年我国行业企业区域格局

资料来源：观研天下数据中心整理（具体数据详见报告正文）

观研天下发布的《2018年中国高速铁路行业分析报告-市场运营态势与发展趋势研究》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分

析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

【报告大纲】

第一章 高速铁路相关概述

第一节 铁路的定义及其相关概述

一、铁路的定义

二、中国铁路的分类

三、中国铁路主要干线

四、中国铁路六次大提速

第二节 高速铁路定义及相关概述

一、高速铁路的定义

二、高速铁路的发展历史

三、高速铁路的主要特征

四、高速铁路的经济优势

第三节 铁路高速化的技术基础

一、车身流线型减少阻力

二、“心脏”大功率电力机车

三、轨道无缝超长钢轨

四、“大脑”全自动控制系统

第四节 高速铁路的安全体系

一、高速铁路的行车安全问题

二、高速铁路行车安全系统要素

三、高速铁路行车安全系统构架

第二章 中国铁路业的发展现状及金融危机下的扩大投资

第一节 中国促进铁路建设发展的必要性

一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求

二、统筹城乡发展的迫切要求

三、统筹区域协调发展的迫切要求

四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要

五、国家增强可持续发展能力的迫切需要

六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

第二节 中国铁路业发展现状

一、2018年中国铁路行业经济运行分析

二、2018年中国铁路行业经济运行分析

三、中国大规模铁路建设全面展开

四、中国铁路基建投资增长迅速

第三节 金融危机的形成及影响分析

一、金融危机的形成

二、金融危机对世界经济的影响表现

三、金融危机对中国经济影响的分析

四、金融危机对中国出口影响的特点

五、金融危机带给中国市场的新机遇分析

第四节 应对金融危机中国铁路业扩大投资

一、2018年铁路建设投资扩大拉动内需

二、2018年以铁路建设投资抗击金融危机

三、2016-2018年铁路投资规模分析

四、铁路建设投资将拉动国民经济增长

五、大规模铁路投资建设为企业带来机遇

第五节 2018年中国铁路网规划再次大幅调整

一、中国铁路网规划概况

二、中国中长期铁路网规划不断调整

三、2018年铁路网规划大幅调整的原因

四、调整后方案的四大主要变化

五、规划调整后铁路投资的四大方向

第三章 2016-2018年国外高速铁路发展现状综述

第一节 2016-2018年世界高速铁路的发展

一、世界高速铁路建设历程

二、世界各国高速铁路的发展回顾

三、世界高速铁路的发展现状

四、世界各国高速铁路的新动向

第二节 2016-2018年世界高速铁路技术发展的概况

一、站间距离

二、道岔

三、无碴轨道

四、高速列车的制动技术

第三节 国外高速铁路建设与运营组织模式

一、“建运合一”模式

二、“建运分离”模式

三、“建运分离”模式的两种类型

第四节 2016-2018年世界国家高速铁路的发展

一、美国高速铁路技术的发展状况

二、日本高速铁路发展状况

三、法国高速铁路发展简述

四、德国高速铁路发展概况

第四章 2016-2018年中国高速铁路行业运行环境分析

第一节 2016-2018年中国宏观经济环境分析

一、中国GDP分析

二、消费价格指数分析

三、城乡居民收入分析

四、社会消费品零售总额

五、全社会固定资产投资分析

六、进出口总额及增长率分析

第二节 2016-2018年中国高速铁路行业政策环境分析

一、中华人民共和国铁路法

二、铁路建设管理办法

三、合资铁路管理办法（试行）

第三节 2016-2018年中国高速铁路行业社会环境分析

一、人口环境分析

二、教育环境分析

三、文化环境分析

四、生态环境分析

第四节 2016-2018年中国高速铁路行业技术环境分析

第五章 2016-2018年中国高速铁路运行状况综述分析

第一节 2016-2018年中国高速铁路作用及意义

一、中国高速铁路自主化的战略意义

二、中国高速铁路在运输体系中的作用

三、高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择

四、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

第二节 2016-2018年中国高速铁路的发展现状分析

- 一、中国高速铁路网建设拉开序幕
 - 二、中国高速铁路建设步伐加速
 - 三、中国高速铁路桥梁建造技术实现跨越发展
 - 四、中国高速铁路电气化施工取得重大突破
- 第三节 2016-2018年中国高速铁路行业存在的问题及策略
- 一、中国高速铁路行业潜伏的金融危机
 - 二、高速铁路投融资体制改革亟待深入
 - 三、中国高速铁路的发展措施
 - 四、中国应借鉴国外高速铁路建设模式

第六章 2016-2018年中国高速铁路行业发展模式研究

- 第一节 中国高速铁路发展模式的探索
- 一、选择中国特色高速铁路发展之路
 - 二、建立中国高速铁路技术标准体系
 - 三、中国高速铁路发展模式的启示
- 第二节 中国高速铁路客运专线分析
- 一、发展城际高速铁路客运专线的必要性
 - 二、中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化
 - 三、高速铁路客运专线施工装备的选型与优化
 - 二、建设高速铁路客运专线面临的风险
- 第三节 中国高速铁路运营管理的模式分析
- 一、“网运分离”模式
 - 二、“网运合一”模式
 - 三、两种经营管理模式的比较
 - 四、定性分析及比较之后的结论
- 第四节 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究
- 一、高速铁路枢纽地区特性分析
 - 二、高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性
 - 三、京沪高铁无锡站的实例说明
- 第五节 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究
- 一、GSM-R系统的组成
 - 二、GSM-R系统的主要特点
 - 三、GSM-R系统的应用
 - 四、GSM-R对高速铁路的适应性

第七章 2016-2018年中国高速铁路重点项目情况分析

第一节 京沪高速铁路

- 一、京沪高速铁路全线开工
- 二、京沪高速铁路创造的世界之最
- 三、京沪高速铁路建设的必要性
- 四、京沪高铁建设中的十大技术亮点
- 五、京沪高速建成后市场潜力巨大

第二节 京津城际高速铁路

- 一、京津城际高速铁路正式通车运营
- 二、京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑
- 三、京津城际高速铁路技术达世界先进水平
- 四、京津城际高速铁路通车运营的重要意义

第三节 广深港高速铁路

- 一、广深港高速铁路概况
- 二、广深港高速铁路将带来经济效益
- 三、广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

第四节 其他高速铁路概况

- 一、南宁至广州高速铁路开工建设状况
- 二、京广高速铁路将全线建成
- 三、北京到台湾高速铁路已启动前期工程
- 四、哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程

第八章 中国高速铁路重点企业竞争力对比分析

第一节 中国高速公路行业主要企业基本情况

- 一、中铁二局股份有限公司
- 二、广深铁路股份有限公司
- 三、大秦铁路股份有限公司

第二节 中国高速公路行业主要企业指标对比分析

第九章 2018-2024年中国高速铁路发展的前景及趋势分析

第一节 2018-2024年中国铁路建设的前景展望

- 一、中国铁路建设前景光明
- 二、我国铁路将解决“一票难求”问题
- 三、未来中国铁路建设资金有保证
- 四、未来中国铁路建设发展的重点

第二节 2018-2024年中国高速铁路行业发展前景及趋势

一、2018-2024年中国高速铁路行业发展预测分析

二、2018-2024年中国高速铁路总体规划及展望

三、能源危机凸现中国高速铁路发展空间

四、高速铁路的发展趋势

图表目录：

图表：高速铁路行车安全系统要素耦合关系

图表：机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系

图表：高速铁路行车事故预防体系结构图

图表：高速铁路行车安全保障体系结构图

图表：高速铁路行车事故救援体系结构图

图表：2018年铁路全行业主要指标完成情况

图表：2018年铁路全行业主要指标完成情况

图表：次贷危机的形成

图表：次贷危机的扩大

图表：2018年新调整中长期铁路网规划图

图表：2018年世界拥有高速铁路的国家（地区）的运营里程和再建里程表

图表：日本高速铁路车站站型设计特点

图表：法国高速铁路站型设计特点

图表：法国、德国、日本高速铁路道岔的特性对比

图表：日本新干线主要线路图

图表：日本新干线主要线路发展情况

图表：日本新干线主要技术参数

图表：COSMOS系统结构图

图表：德国的高速铁路线

图表：德国最快的高速列车服务TOP

图表：我国高速铁路网规划

图表：火车站与城市位置关系示意图

图表：发展区域与进出高速铁路站点可达性的相互关系

图表：枢纽周边圈层划分与可达性的关系

图表：典型火车站枢纽地区的尺度

图表：火车站枢纽地区规划实际项目、规划范围与面积表

图表：高铁枢纽地区交通及土地利用特性分析

图表：高铁枢纽地区路网三种服务模式简图

图表：高铁枢纽地区路网三种服务模式的适用性比较

图表：京沪高铁无锡站枢纽地区道路网规划方案

图表：我国京沪高速铁路示意图

图表：京哈铁路客运专线示意图

图表：哈大高速铁路路线示意图

图表详见正文 (GYZQPT)

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/370483370483.html>