

2020年中国机场行业分析报告- 市场竞争格局与发展趋势预测

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2020年中国机场行业分析报告-市场竞争格局与发展趋势预测》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/450311450311.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

兰大国际机场客流量达1亿740万人，并连续21年占据榜首。中国有3个机场进入榜单前十名，北京首都机场第二名，香港国际机场第八名，上海浦东国际机场第九名。据统计，全球机场客流量共计88亿人，比上一年增加6.4%，而航空货物运输也增加了3.4%。2018年客流量超过4000万人的机场有16个。

2018年全球机场客流量榜单

排名

机场

国别

客流量

1

哈茨菲尔德-杰克逊亚特兰大机场

美国

1亿740万人

2

北京首都国际机场

中国

1亿100万人

3

迪拜国际机场

阿拉伯联合酋长国

8910万人

4

洛杉矶国际机场

美国

8750万人

5

东京羽田机场

日本

8690万人

6

芝加哥奥黑尔国际机场

美国

8320万人

7

伦敦希思罗国际机场

英国

8010万人

8

香港国际机场

中国

7450万人

9

上海浦东国际机场

中国

7400万人

10

巴黎夏尔戴高乐国际机场

法国

7220万人 资料来源：ACI

我国机场行业发展空间较大，基础布局仍较为薄弱，民用航空机场数量和机场运营能力持续提升，但枢纽机场超负荷运行压力仍较大，干支线机场体系仍需进一步完善。根据国家民航局数据显示，2018年我国境内民用航空（颁证）机场共有235个（不含香港、澳门和台湾地区），其中定期航班通航机场233个，定期航班通航城市230个。相较于2017年新增6个通航机场，全年新开工、续建的机场项目共计174个，新增6条跑道，305个停机位。

2012-2018年中国民用航空机场数量

数据来源：民航总局

从机场业务来看，随着我国机场数量的增多和航空运输需求的扩大，我国机场业务量保持着快速稳步增长态势，旅客吞吐量增速超过10%。根据民航局数据显示，2018年我国民航机场游客吞吐量达到12.65亿人次，同比增长10.2%，货邮吞吐量达到1674万吨，同比增长3.5%。2019年上半年，我国民航运输机场共实现游客吞吐量65912.2万人次，同比增长7.2%。

2014-2019年上半年中国民航机场游客吞吐量

数据来源：民航总局

【报告大纲】

第一章 2017-2020年全球机场业发展分析

1.1 机场的相关简述

1.1.1 机场的定义

1.1.2 机场的分类

1.1.3 产业发展地位

1.1.4 机场行业特点

1.2 2017-2020年全球机场业发展状况

1.2.1 航空货运规模

1.2.2 航空客运规模

1.2.3 航空市场格局

1.2.4 重点机场分布

1.2.5 机场服务质量

1.2.6 机场放行准点率

1.3 2017-2020年重点区域机场业动态分析

1.3.1 欧洲地区

1.3.2 亚太地区

1.3.3 中东地区

1.3.4 美国

1.3.5 日本

1.3.6 韩国

1.4 国际机场的经营管理分析

1.4.1 机场典型运营模式介绍

1.4.2 部分国家机场经营模式

1.4.3 民航机场经济效益分析

1.4.4 全球机场行业盈利水平

1.4.5 德国泰格尔机场设计特点

1.4.6 新加坡机场自助服务系统

1.4.7 美国通用机场委托经营模式

1.4.8 奥地利-施威夏特机场管理特色

第二章 2017-2020年中国机场业发展分析

2.1 2017-2020年中国机场运营分析

2.1.1 机场数量变化情况

2.1.2 机场生产指标分析

2.1.3 旅客吞吐量分布情况

- 2.1.4 货邮吞吐量分布情况
- 2.1.5 重点机场吞吐量排名
- 2.2 2017-2020年中国民航业运输规模
 - 2.2.1 总运输周转量
 - 2.2.2 旅客运输量
 - 2.2.3 货邮运输量
 - 2.2.4 重点企业运输量
 - 2.2.5 行业竞争格局
- 2.3 机场运输业发展分析
 - 2.3.1 航空运输发展特点
 - 2.3.2 航空客运价格分析
 - 2.3.3 机场物流园区建设
 - 2.3.4 航空货运战略分析
 - 2.3.5 航空运输发展设想
- 2.4 机场业的整合发展探讨
 - 2.4.1 实施机场整合的必要性
 - 2.4.2 机场整合产生的效益
 - 2.4.3 机场整合产生的影响
 - 2.4.4 机场整合的主要挑战
 - 2.4.5 机场整合的发展策略
 - 2.4.6 机场业整合的发展前景

第三章 2017-2020年中国机场建设分析

- 3.1 2017-2020年中国机场建设相关政策
 - 3.1.1 民用机场建设规定
 - 3.1.2 通用机场分类管理
 - 3.1.3 通航机场建设规范
 - 3.1.4 鼓励社会资本进入
- 3.2 2017-2020年中国机场建设特点及规模
 - 3.2.1 总体建设特点
 - 3.2.2 固定资产投资
 - 3.2.3 重点建设项目
 - 3.2.4 扶持小机场发展
 - 3.2.5 未来发展热点
- 3.3 2017-2020年中国通用机场建设分析

3.3.1 数量规模

3.3.2 建设风险

3.3.3 政策利好

3.3.4 权限下放

3.3.5 规划原则

3.3.6 发展规划

3.4 2017-2020年我国支线机场建设分析

3.4.1 支线机场建设意义

3.4.2 支线机场补贴情况

3.4.3 中西部支线机场建设

3.4.4 机场建设面临挑战

3.4.5 可持续性发展对策

3.5 机场建设存在的问题与对策

3.5.1 机场布局不合理

3.5.2 机场企业冗员问题

3.5.3 制定发展战略的方法

3.5.4 推进机场属地化管理

3.5.5 机场建设的发展策略

3.5.6 推行可持续发展策略

第四章 2017-2020年中国枢纽机场发展分析

4.1 枢纽机场的相关概述

4.1.1 枢纽机场的定义

4.1.2 枢纽航空系统构成

4.1.3 枢纽航空的局限性

4.1.4 枢纽航空发展意义

4.1.5 枢纽机场建设条件

4.2 2017-2020年中国枢纽机场发展态势

4.2.1 枢纽机场发展目标

4.2.2 核心枢纽比较分析

4.2.3 首都机场转型问题

4.2.4 上海枢纽机场现状

4.2.5 广州枢纽机场动态

4.3 大型枢纽机场功能定位分析

4.3.1 推动地区经济发展

4.3.2 促进区域产业结构升级

4.3.3 提供大量就业岗位

4.3.4 功能定位发生的转变

4.4 建设枢纽机场的问题与对策

4.4.1 枢纽机场建设存在的问题

4.4.2 加大政策扶持力度

4.4.3 提升枢纽机场竞争力

4.4.4 提高运营管理能力

4.4.5 综合利用交通资源

4.4.6 加强与相关企业合作

第五章 2017-2020年中国六大机场群建设布局分析

5.1 华北机场群

5.1.1 整体布局

5.1.2 北京

5.1.3 天津

5.1.4 河北

5.1.5 山西

5.1.6 内蒙古

5.2 东北机场群

5.2.1 整体布局

5.2.2 辽宁

5.2.3 吉林

5.2.4 黑龙江

5.3 华东机场群

5.3.1 整体布局

5.3.2 上海

5.3.3 江苏

5.3.4 浙江

5.3.5 安徽

5.3.6 福建

5.3.7 江西

5.3.8 山东

5.4 中南机场群

5.4.1 整体布局

5.4.2 河南

5.4.3 湖北

5.4.4 湖南

5.4.5 广东

5.4.6 广西

5.4.7 海南

5.5 西南机场群

5.5.1 整体布局

5.5.2 重庆

5.5.3 四川

5.5.4 贵州

5.5.5 云南

5.5.6 西藏

5.6 西北机场群

5.6.1 整体布局

5.6.2 陕西

5.6.3 甘肃

5.6.4 青海

5.6.5 宁夏

5.6.6 新疆

第六章 2017-2020年机场业的经营管理与变革分析

6.1 2017-2020年中国机场盈利分析

6.1.1 机场利润来源

6.1.2 航空类业务收入

6.1.3 非航空类收入

6.2 2017-2020年中国机场收费标准变动分析

6.2.1 收费标准调整

6.2.2 新标准影响分析

6.3 2017-2020年机场业经营管理模式分析

6.3.1 机场定位分析

6.3.2 经营管理模式

6.3.3 特许经营模式

6.3.4 一市两场模式

6.4 中国机场业管理体制变革分析

6.4.1 改革意义分析

6.4.2 改革模式解析

6.4.3 存在问题分析

6.4.4 改革深化建议

6.5 中国机场经营管理的措施建议分析

6.5.1 美国管理模式借鉴

6.5.2 港澳管理模式借鉴

6.5.3 提升科学决策能力

6.5.4 经营型向管理型转变

第七章 2017-2020年机场商业运作分析

7.1 2017-2020年机场商业开发经营分析

7.1.1 市场潜力

7.1.2 目标客户

7.1.3 特许经营

7.1.4 业态组合

7.1.5 模式创新

7.1.6 规划建议

7.2 机场媒体发展分析

7.2.1 市场现状

7.2.2 发展机遇

7.2.3 前景展望

7.3 机场广告业发展分析

7.3.1 发展历程

7.3.2 目标定位

7.3.3 优势特点

7.3.4 经营模式

7.3.5 问题及对策

7.3.6 发展趋势分析

7.4 机场零售业发展分析

7.4.1 市场现状

7.4.2 需求分析

7.4.3 零售价格

7.4.4 策略建议

7.4.5 发展趋势

7.5 机场餐饮业发展分析

7.5.1 价格水平

7.5.2 商业模式

7.5.3 制约因素

7.5.4 发展策略

第八章 2017-2020年机场的信息资源利用分析

8.1 机场业信息资源价值探讨

8.1.1 机场信息资源解析

8.1.2 信息资源的核心作用

8.1.3 机场信息资源的要求

8.1.4 资源价值开发利用方式

8.2 机场业信息资源利用特征

8.2.1 机场信息交流不对称

8.2.2 信息的有效需求不足

8.2.3 机场信息资源管理缺失

8.3 机场信息资源开发利用对策

8.3.1 树立资源开发利用理念

8.3.2 强化管理人员信息需求

8.3.3 推进资源管理的职能化

8.3.4 加强资源开发利用管理

8.3.5 增强资源服务能力和水平

8.4 民航机场信息集成平台的构建

8.4.1 平台建设的意义

8.4.2 集成网络技术要求

8.4.3 信息处理技术要求

8.4.4 平台接口技术要求

第九章 国际机场业主要上市企业分析

9.1 新加坡樟宜机场集团（CAG）

1、企业发展简况分析

2、企业产品服务分析

3、企业经营状况分析

4、企业竞争优势分析

9.2 亚特兰大国际机场

1、企业发展简况分析

2、企业产品服务分析

3、企业经营状况分析

4、企业竞争优势分析

9.3 法兰克福机场集团 (Fraport AG)

1、企业发展简况分析

2、企业产品服务分析

3、企业经营状况分析

4、企业竞争优势分析

9.4 希思罗有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业产品服务分析

3、企业经营状况分析

4、企业竞争优势分析

9.5 巴黎机场管理公司

1、企业发展简况分析

2、企业产品服务分析

3、企业经营状况分析

4、企业竞争优势分析

9.6 日本机场大厦株式会社

1、企业发展简况分析

2、企业产品服务分析

3、企业经营状况分析

4、企业竞争优势分析

第十章 中国机场业主要上市公司分析

10.1 香港机场管理局

1、企业发展简况分析

2、企业产品服务分析

3、企业经营状况分析

4、企业竞争优势分析

10.2 北京首都国际机场股份有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业产品服务分析

3、企业经营状况分析

4、企业竞争优势分析

10.3 海航基础股份有限公司（原美兰机场股份有限公司）

1、企业发展简况分析

2、企业产品服务分析

3、企业经营状况分析

4、企业竞争优势分析

10.4 上海国际机场股份有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业产品服务分析

3、企业经营状况分析

4、企业竞争优势分析

10.5 广州白云国际机场股份有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业产品服务分析

3、企业经营状况分析

4、企业竞争优势分析

10.6 深圳市机场股份有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业产品服务分析

3、企业经营状况分析

4、企业竞争优势分析

10.7 元翔（厦门）国际航空港股份有限公司（原厦门国际航空港股份有限公司）

1、企业发展简况分析

2、企业产品服务分析

3、企业经营状况分析

4、企业竞争优势分析

第十一章 中国机场行业投资综合分析

11.1 机场与其利益相关者的关系

11.1.1 机场利益相关者的构成及分类

11.1.2 机场与航空公司之间的关系

11.1.3 机场与旅客、货主之间的关系

11.1.4 机场与规制人之间的关系

11.1.5 机场与投资者和驻场单位之间的关系

11.2 中国机场业投资价值评估分析

- 11.2.1 投资价值综合评估
- 11.2.2 市场机会矩阵分析
- 11.2.3 进入市场时机判断
- 11.3 中国机场业投资壁垒分析
 - 11.3.1 竞争壁垒
 - 11.3.2 政策壁垒
 - 11.3.3 技术壁垒
 - 11.3.4 资金壁垒
- 11.4 2021-2026年机场业投资建议综述
 - 11.4.1 项目投资建议
 - 11.4.2 竞争策略分析
 - 11.4.3 行业风险提示

第十二章 2021-2026年中国机场业发展趋势及前景预测分析

- 12.1 中国机场业未来前景展望
 - 12.1.1 民航业发展展望
 - 12.1.2 机场建设发展提速
 - 12.1.3 绿色机场建设规划
 - 12.1.4 通用机场建设前景
 - 12.1.5 运输机场建设规划
 - 12.1.6 “十三五”机场建设规划
- 12.2 中国机场业未来发展趋势
 - 12.2.1 全球市场发展趋势
 - 12.2.2 机场建设运营趋势
 - 12.2.3 行业未来发展方向
 - 12.2.4 运输机场加速建设
- 12.3 2021-2026年中国机场业发展前景分析
 - 12.3.1 2021-2026年中国机场业发展驱动因素分析
 - 12.3.2 2021-2026年中国机场业市场规模预测

附录

- 附录一：航班正常管理规定
- 附录二：民用机场建设管理规定

图表目录

- 图表 中国民航的组成情况

图表 全球航空货运发展状况

图表 2020年全球区域航空货运市场份额分布情况

图表 2020年全球区域航空货运增长情况

图表 2020年全球区域航空货运载运率统计

图表 2017-2020年全球区域航空周转量增长变化趋势图

图表 2020年全球机场离港航班量前15名

图表 2020年全球机场旅客吞吐量前15名

图表 2020年世界收入客公里前15名的航空公司

图表 按照机场区域划分（每年旅客吞吐量超过200万人次）的最佳机场

图表 按照机场区域划分（每年旅客吞吐量小于200万人次）的最佳机场

图表 按照机场规模划分的最佳机场

图表 按照机场规模与区域划分的最佳机场

图表详见报告正文……（GY SYL）

【简介】

中国报告网是观研天下集团旗下打造的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2020年中国机场行业分析报告-市场竞争格局与发展趋势预测》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价

格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

更多好文每日分享，欢迎关注公众号

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/450311450311.html>