

2021年中国船舶市场分析报告- 市场规模现状与发展趋势分析

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2021年中国船舶市场分析报告-市场规模现状与发展趋势分析》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/shuiyun/530103530103.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

船舶工业是我国海洋强国战略中的重要环节，为实现海洋强国目标，近年来多家多项利好政策陆续出台，推动船舶工业高质量发展，提升我国船舶行业在国际市场的竞争力，把中国从船舶大国变成船舶强国。

2020年，工信部发布《船舶总装建造智能化标准体系建设指南（2020版）》，提出到2021年，初步建立船舶总装建造智能化标准体系，制定30项以上船舶智能制造急需标准，基本覆盖基础共性、关键技术和船厂应用等领域，与国际先进造船国家水平差距明显缩小。到2025年，建立较为完善的船舶总装建造智能化标准体系，全面覆盖基础共性、关键技术和船厂应用等领域，基本达到国际先进造船国家同等水平。在政策驱动下，我国船舶工业行业将进入黄金发展期。

我国船舶工业行业相关政策/规划/标准

发布时间

发布主体

政策/规划/标准

相关内容

2006年

国务院

《船舶工业中长期发展规划（2006-2015年）》

明确了发展方向和重点任务，全面启动环渤海湾、长江回、珠江口地区等三大造船基地建设。

2009年

国务院

《船舶工业调整和振兴规划》

提出了船舶工业应对国际金融危机，保增长、扩内需、调结构的一揽子政策措施。

2011年

工信部

《船舶工业“十二五”发展规划》

明确了“十二五”时期我国船舶工业发展的主要目标，其中包括：环渤海湾、长江三角洲和珠江三角洲造船基地成为世界级造船基地，产业集中度明显提升，前10家造船企业造船完工量占全国总量的70%以上；海洋工程装备制造业销售收入达到2000亿元以上，国际市场份额超过20%。

2012年

财政部、国家税务总局

《关于出口货物劳务增值税和消费税政策的通知》

主要涉及两大方面：一是对船舶产品出口实行退税政策，二是销售海洋工程结构物，视同出口，也适用出口退税政策。目前，我国除非机动船舶和船舶分段（未制成或不完整船舶）外，绝大部分船舶及相关配套设备出口均享受17%的出口退税。

财政部、工信部、海关总署、税务总局

《关于调整重大技术装备进口税收政策有关目录的通知》

对部分产品免征关税和进口增值税，其中船舶工业共有11项产品和几十项关键零部件被列入其中。

2013年

国务院

《船舶工业加快结构调整促进转型升级实施方案（2013-2015）》

“十二五”后三年，国内市场保持稳定增长，国际市场份额得到巩固，骨干企业生产经营稳定，船舶工业实现平稳健康发展。

交通运输部、财政部等

《老旧运输船舶和单壳油轮提前报废更新实施方案》

以经济政策鼓励能耗高、安全和污染风险大的老旧运输船舶和单壳油轮提前淘汰，建造符合国际新规范、新公约、新要求新型船舶，这对于加快船舶工业结构调整和转型升级，提高我国运输船舶技术水平、改善运力结构，提升航运业运输保障能力和国际竞争力，促进节能减排和加强环境保护具有十分重要的意义。

2015年

央行、工信部等

《关于金融支持船舶工业加快结构调整促进转型升级的指导意见》

提出加大对工业供给侧结构性改革的支持力度，落实差别化工业信贷政策，引导银行业金融机构对船舶等行业中产品有竞争力、有市场、有效益的优质企业继续给予信贷支持，帮助有前景的企业渡过难关。

财政部

《关于开展首台（套）重大技术装备保险补偿机制试点工作的通知》

对于飞机、船舶、核电装备等单价金额巨大的重大技术装备，由投保企业与保险公司双方自主协商，可以选择按国际通行保险产品条款进行承保。

2016年

工信部

《船舶配套产业能力提升行动计划（2016-2020年）》

到2020年，基本建成较为完善的船用设备研发、设计制造和服务体系，关键船用设备设计制造能力达到世界先进水平。

人民银行等八部委

《关于金融支持工业稳增长调结构增效益的若干意见》

达到60%以上，船用设备关键零部件本土配套率达到80%，成为世界主要船用设备制造大国。

2017年

工信部等

《船舶工业深化结构调整加快转型升级行动计划（2016-2020年）》

规划对“十三五”期间我国战略性新兴产业的发展目标、重点任务、政策措施等作出全面部署安排，助推船舶和海洋工程装备产业迈向中高端。

2018年

工信部、国防科工局

《推进船舶总装建造智能化转型行动计划（2019-2021年）》

提出了2019-2021年船舶总装建造智能化转型的总体要求、重点任务和保障措施。

工业和信息化部、交通运输部、国防科工局

《智能船舶发展行动计划（2019-2021年）》

经过三年努力，形成我国智能船舶发展顶层规划，初步建立智能船舶规范标准体系，扩大典型智能船舶“一个平台+N个智能应用”的示范推广，初步形成智能船舶虚实结合、岸海一体的综合测试与验证能力，保持我国智能船舶发展与世界先进水平同步。

国务院

《打赢蓝天保卫战三年行动计划》

提出推进船舶柴油机排放标准升级并扩大排放控制区。

2019年

国家发展和改革委员会

《产业结构调整指导目录（2019年版）》

新增“纯电动和天然气船舶；替代燃料、混合动力、插电式混合动力专用发动机，优化动力总成系统匹配”为国家鼓励类产品

中国船级社

《纯电池动力电动船检验指南》

从风险控制的角度对不同安全等级的锂离子电池分别从蓄电池单体、蓄电池模块/蓄电池包、BMS、电池系统、直流母排系统、集装箱式移动电源提出了产品检验要求和船舶检验要求

2020年

工信部

《船舶总装建造智能化标准体系建设指南（2020版）》

提出到2021年，初步建立船舶总装建造智能化标准体系，制定30项以上船舶智能制造急需标准，基本覆盖基础共性、关键技术和船厂应用等领域，与国际先进造船国家水平差距明显缩小。到2025年，建立较为完善的船舶总装建造智能化标准体系，全面覆盖基础共性、关

键技术和船厂应用等领域，基本达到国际先进造船国家同等水平。

交通运输部联合国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、商务部、海关总署和税务总局《关于大力推进海运业高质量发展的指导意见》

针对海运业安全基础仍不牢固，安全风险防控和应急响应能力有待提升等问题，《指导意见》提出了着力强化船舶安全管理、健全安全生产体系、提升应急处置能力等重点任务。

交通运输部

关于修改《国内水路运输管理规定》的决定

推进国内水路运输领域政务服务事项网上办理以及《国内水路运输经营许可证》《船舶营业运输证》等证书电子化，加强水路运输经营者和船舶相关证照信息共享。

国家发展改革委

《长江干线过江通道布局规划（2020—2035年）》

切实保障航运安全和发展，合理确定桥梁项目通航技术要求，按规定同步建设必要的防船撞安全保障设施，开展桥隧通深度比选，在下游繁忙河段坚持“少桥多隧”、“宜隧则隧”原则

交通运输部

《内河航运发展纲要》

继续推进船型标准化工作，推进水系或区域内运输船舶标准统一，引导现有各类非标船舶逐步退出航运市场。制修订船舶安全技术标准、设施设备配备标准和配员标准。大力发展集装箱、LNG、商品汽车滚装、化学品运输等专业化船舶，积极发展封闭式散货船舶。加快江海直达特定船型，以及大型休闲度假豪华游轮和中短途休闲游、观光游特色游轮船型研发。资料来源：各部委网站、中国船舶工业协会

2020年12月，船舶行业三项国家标准也正式发布，这三项标准对全面提升分段、总段的预舾装率以及船坞搭载效率，进一步缩短造船周期，推进建立现代造船模式以及实现船舶工业高质量发展具有重要意义。

我国船舶工业行业相关标准

标准

相关内容

《船舶分段制造完整性要求》

》规定了船舶分段制造结构、舾装、涂装的完整性要求及状态确认，包括零部件、平面结构、曲面结构的装配、焊接、精度控制、密性试验、铁舾装、管舾装、电舾装、跟踪补涂、涂装前和涂装后等完整性检验要求。同时，对锚系分段、舵系分段等特殊分段的精度控制也提出了具体要求。

《船舶总段制造完整性要求》

规定了船舶总段制造结构、舾装、涂装的完整性要求及状态确认，包括总段内所有分段对接结构、各类构件、总段甲板、舱壁、外板等装配完整性要求和结构合拢的焊接工艺检验、密性试验要求。舾装完整性方面重点突出设备和单元的预埋、吊装和安装工作。

《船舶上层建筑制造完整性要求》

规定了船舶上层建筑制造结构、舾装、涂装等完整性要求及状态确认。其与分段和总段相比，舾装的工作量较多且复杂，包括栏杆、支架、水密门等铁舾装，有色金属、不锈钢及非金属材质的管系附件等管舾装，驾控台、照明系统、通讯系统、航行设备等电舾装，吊机、风机、电梯等设备安装，家具、小五金、地毯等居装安装。资料来源：中国船舶工业协会

与此同时，近年来各地政府也积极响应纷纷出台相关政策规划，推动船舶行业健康可持续发展。据不完全统计，湖南、天津、重庆、黑龙江、河南、河北、浙江、广西、湖北、江西、安徽、广东等省市均已出台船舶工业行业相关政策规划。

我国部分地区船舶工业行业相关政策/规划

地区

政策/规划

相关内容

湖南省

《湖南省船舶工业“十三五”发展规划》

“十三五”期间，船舶与海洋工程装备产业实现迅速健康发展，国内市场占有率保持稳步上升，特色产品份额得到巩固扩大，新开发海工装备取得市场突破，自主创新能力和综合实力大幅提升，形成较为完备的产业体系，产业集群规模扩大，出口规模增大，国际竞争力得到显著提高。

天津市

《天津市海洋工程装备和高技术船舶产业发展三年行动方案（2018年-2020年）》

到2020年，天津市海洋工程装备和高技术船舶产业规模将达170亿元，届时天津将成为国内重要的海洋工程装备和高技术船舶产业基地之一。

重庆市

《重庆市船舶工业发展的意见》

将发展船舶及配套产品这一优势行业作为振兴发展装备制造业的重要内容。

黑龙江省

《黑龙江省打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》

推进船舶更新升级。

河南省

《河南省推进运输结构调整工作实施方案》

推进内河船舶标准化、清洁化。依法淘汰老旧船舶，研发江海直达散货船和集装箱船等新船型，推广应用标准化、清洁化船型。

河北省

《河北省推进运输结构调整工作实施方案》

紧紧抓住船舶工业发展机遇，以大基地、大园区为着力点，全面推进制度创新、技术创新和

管理创新，加大政策力度，促进研发、设计、配套、总装建造、修船业协调发展，推动河北省船舶工业又好又快发展。

浙江省

《浙江省人民政府关于加快船舶工业发展的若干意见》

经过10--15年努力，基本建立符合国际化形态的修船体系，形成若干个符合现代造船模式的现代化大中型造船总装厂、一批具有企业集聚效应和“专、特、精、新”特色的船舶配套产品以及交易市场的综合性船舶工业体系，成为国内重要的大中型船舶修理中心和特种船舶制造基地，成为浙江海洋经济和先进制造业的重要组成部分。

广西省

《广西船舶工业加快结构调整促进转型升级工作方案（2013-2015年）的通知》

产业升级取得突破，抓住机遇，推动广西船舶产业持续健康发展。

湖北省

《湖北省人民政府关于加快全省船舶工业发展的意见》

充分认识加快船舶工业发展的重要意义，明确全省船舶工业发展的目标和重点，进一步完善全省船舶工业发展的政策措施。

《湖北省船舶污染防治工作方案》

到2020年，全省主要港口90%的港作船舶、公务船舶靠泊使用岸电，所有港口建成船舶污染物接收转运处置设施，推广航运版“复兴号”，不达标的限期淘汰，建成阳逻港区水上洗舱站。

江西省

《江西省船舶工业“十三五”发展规划》

通过“十三五”时期的创新发展，全面加速船舶工业转型升级，加快三大基地（船舶制造基地、船舶配套基地和游艇制造基地）建设，做强船舶制造业，做大船舶配套业，不断壮大船舶产业集群，使江西成为我国长江流域重要的船舶工业基地。

安徽省

《安徽省推进船舶总装建造智能化和智能船舶发展实施方（2019-2022年）》

推动船舶工业智能化、绿色化、专业化、集聚化发展，打造全国内河船舶生产基地，提高我省船舶工业发展水平。

广东省

《广东省加快发展海洋六大产业行动方案（2019—2021年）》

提升船舶海洋工程电子设备研发制造水平。资料来源：各省市人民政府网站、中国船舶工业协会（shz）

中国报告网是观研天下集团旗下的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2021年中国船舶市场分析报告-市场规模现状与发展趋势分析》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅

以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

【报告大纲】

第一章 2017-2020年中国船舶行业发展概述

第一节 船舶行业发展情况概述

- 一、船舶行业相关定义
- 二、船舶行业基本情况介绍
- 三、船舶行业发展特点分析

第二节 中国船舶行业上下游产业链分析

- 一、产业链模型原理介绍
- 二、船舶行业产业链条分析
- 三、中国船舶行业产业链环节分析
 - 1、上游产业
 - 2、下游产业

第三节 中国船舶行业生命周期分析

- 一、船舶行业生命周期理论概述

二、船舶行业所属的生命周期分析

第四节 船舶行业经济指标分析

- 一、船舶行业的赢利性分析
- 二、船舶行业的经济周期分析
- 三、船舶行业附加值的提升空间分析

第五节 中国船舶行业进入壁垒分析

- 一、船舶行业资金壁垒分析
- 二、船舶行业技术壁垒分析
- 三、船舶行业人才壁垒分析
- 四、船舶行业品牌壁垒分析
- 五、船舶行业其他壁垒分析

第二章 2017-2020年全球船舶行业市场发展现状分析

第一节 全球船舶行业发展历程回顾

第二节 全球船舶行业市场区域分布情况

第三节 亚洲船舶行业地区市场分析

- 一、亚洲船舶行业市场现状分析
- 二、亚洲船舶行业市场规模与市场需求分析
- 三、亚洲船舶行业市场前景分析

第四节 北美船舶行业地区市场分析

- 一、北美船舶行业市场现状分析
- 二、北美船舶行业市场规模与市场需求分析
- 三、北美船舶行业市场前景分析

第五节 欧盟船舶行业地区市场分析

- 一、欧盟船舶行业市场现状分析
- 二、欧盟船舶行业市场规模与市场需求分析
- 三、欧盟船舶行业市场前景分析

第六节 全球船舶行业重点企业分析

第七节 2021-2026年世界船舶行业分布走势预测

第八节 2021-2026年全球船舶行业市场规模预测

第三章 中国船舶产业发展环境分析

第一节 我国宏观经济环境分析

- 一、中国GDP增长情况分析
- 二、工业经济发展形势分析

三、社会固定资产投资分析

四、全社会消费品船舶总额

五、城乡居民收入增长分析

六、居民消费价格变化分析

七、对外贸易发展形势分析

第二节 中国船舶行业政策环境分析

一、行业监管体制现状

二、行业主要政策法规

第三节 中国船舶产业社会环境发展分析

一、人口环境分析

二、教育环境分析

三、文化环境分析

四、生态环境分析

五、消费观念分析

第四章 中国船舶行业运行情况

第一节 中国船舶行业发展状况情况介绍

一、行业发展历程回顾

二、行业创新情况分析

三、行业发展特点分析

第二节 中国船舶行业市场规模分析

第三节 中国船舶行业供应情况分析

第四节 中国船舶行业需求情况分析

第五节 中国船舶行业供需平衡分析

第六节 中国船舶行业发展趋势分析

第五章 中国船舶所属行业运行数据监测

第一节 中国船舶所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节 中国船舶所属行业产销与费用分析

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节 中国船舶所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第六章 2017-2020年中国船舶市场格局分析

第一节 中国船舶行业竞争现状分析

一、中国船舶行业竞争情况分析

二、中国船舶行业主要品牌分析

第二节 中国船舶行业集中度分析

一、中国船舶行业市场集中度分析

二、中国船舶行业企业集中度分析

第三节 中国船舶行业存在的问题

第四节 中国船舶行业解决问题的策略分析

第五节 中国船舶行业竞争力分析

一、生产要素

二、需求条件

三、支援与相关产业

四、企业战略、结构与竞争状态

五、政府的作用

第七章 2017-2020年中国船舶行业需求特点与动态分析

第一节 中国船舶行业消费市场动态情况

第二节 中国船舶行业消费市场特点分析

一、需求偏好

二、价格偏好

三、品牌偏好

四、其他偏好

第三节 船舶行业成本分析

第四节 船舶行业价格影响因素分析

一、供需因素

二、成本因素

三、渠道因素

四、其他因素

第五节 中国船舶行业价格现状分析

第六节 中国船舶行业平均价格走势预测

一、中国船舶行业价格影响因素

二、中国船舶行业平均价格走势预测

三、中国船舶行业平均价格增速预测

第八章 2017-2020年中国船舶行业区域市场现状分析

第一节 中国船舶行业区域市场规模分布

第二节 中国华东地区船舶市场分析

一、华东地区概述

二、华东地区经济环境分析

三、华东地区船舶市场规模分析

四、华东地区船舶市场规模预测

第三节 华中地区市场分析

一、华中地区概述

二、华中地区经济环境分析

三、华中地区船舶市场规模分析

四、华中地区船舶市场规模预测

第四节 华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区船舶市场规模分析

四、华南地区船舶市场规模预测

第九章 2017-2020年中国船舶行业竞争情况

第一节 中国船舶行业竞争结构分析（波特五力模型）

一、现有企业间竞争

二、潜在进入者分析

三、替代品威胁分析

四、供应商议价能力

五、客户议价能力

第二节 中国船舶行业SWOT分析

一、行业优势分析

二、行业劣势分析

三、行业机会分析

四、行业威胁分析

第三节 中国船舶行业竞争环境分析（PEST）

一、政策环境

二、经济环境

三、社会环境

四、技术环境

第十章 船舶行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节 企业

一、企业概况

二、主营业务

三、发展现状

四、优劣势分析

第二节 企业

一、企业概况

二、主营业务

三、发展现状

四、优劣势分析

第三节 企业

一、企业概况

二、主营业务

三、发展现状

四、优劣势分析

第四节 企业

一、企业概况

二、主营业务

三、发展现状

四、优劣势分析

第五节 企业

一、企业概况

二、主营业务

三、发展现状

四、优劣势分析

第十一章 2021-2026年中国船舶行业发展前景分析与预测

第一节 中国船舶行业未来发展前景分析

- 一、船舶行业国内投资环境分析
- 二、中国船舶行业市场机会分析
- 三、中国船舶行业投资增速预测

第二节 中国船舶行业未来发展趋势预测

第三节 中国船舶行业市场发展预测

- 一、中国船舶行业市场规模预测
- 二、中国船舶行业市场规模增速预测
- 三、中国船舶行业产值规模预测
- 四、中国船舶行业产值增速预测
- 五、中国船舶行业供需情况预测

第四节 中国船舶行业盈利走势预测

- 一、中国船舶行业毛利润同比增速预测
- 二、中国船舶行业利润总额同比增速预测

第十二章 2021-2026年中国船舶行业投资风险与营销分析

第一节 船舶行业投资风险分析

- 一、船舶行业政策风险分析
- 二、船舶行业技术风险分析
- 三、船舶行业竞争风险分析
- 四、船舶行业其他风险分析

第二节 船舶行业企业经营发展分析及建议

- 一、船舶行业经营模式
- 二、船舶行业销售模式
- 三、船舶行业创新方向

第三节 船舶行业应对策略

- 一、把握国家投资的契机
- 二、竞争性战略联盟的实施
- 三、企业自身应对策略

第十三章 2021-2026年中国船舶行业发展战略及规划建议

第一节 中国船舶行业品牌战略分析

- 一、船舶企业品牌的重要性
- 二、船舶企业实施品牌战略的意义

三、船舶企业品牌的现状分析

四、船舶企业的品牌战略

五、船舶品牌战略管理的策略

第二节 中国船舶行业市场重点客户战略实施

一、实施重点客户战略的必要性

二、合理确立重点客户

三、对重点客户的营销策略

四、强化重点客户的管理

五、实施重点客户战略要重点解决的问题

第三节 中国船舶行业战略综合规划分析

一、战略综合规划

二、技术开发战略

三、业务组合战略

四、区域战略规划

五、产业战略规划

六、营销品牌战略

七、竞争战略规划

第十四章 2021-2026年中国船舶行业发展策略及投资建议

第一节 中国船舶行业产品策略分析

一、服务产品开发策略

二、市场细分策略

三、目标市场的选择

第二节 中国船舶行业定价策略分析

第三节 中国船舶行业营销渠道策略

一、船舶行业渠道选择策略

二、船舶行业营销策略

第四节 中国船舶行业价格策略

第五节 观研天下行业分析师投资建议

一、中国船舶行业重点投资区域分析

二、中国船舶行业重点投资产品分析

图表详见正文

更多好文每日分享，欢迎关注公众号

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/shuiyun/530103530103.html>